

Bodźce w transporcie samochodowym

ZBIGNIEW WYCZESANY

ZGODNIE z uchwałą V Plenum KC PZPR, zasady nowego systemu bodźców ekonomicznych dla przemysłu kluczowego, po odpowiedniej ich adaptacji, od 1 stycznia 1971 r. zastosowane będą także w transporcie samochodowym.

Jakkolwiek nie został jeszcze nadany ostateczny kształt nowemu systemowi premiowania pracowników umysłowych i podwyższenia płac robotniczych w przedsiębiorstwach transportu samochodowego w latach 1971-1975, to wydaje się, że dotychczasowe wyniki dyskusji i ustalenia pozwalają na przedstawienie głównych kierunków i zasad działania nowego systemu bodźców w interesującej nas branży transportu.

Podobnie jak w przemyśle kluczowym, łączna liczba zadań (wraz ze wskaźnikami syntetycznymi) nie może przekraczać pięciu. Wybór syntetycznego wskaźnika finansowego jak również zadań odcinkowych zależeć będzie od zakresu i rodzaju działalności przedsiębiorstwa, wielkości i charakteru przewozów, asortymentu przewożonych ładunków, wielkości i zakresu usług spedycyjnych oraz robót ładunkowych, a także od rodzaju i zakresu działalności obsługowo-naprawczej.

W związku z tym istnieją propozycje stosowania jednego z następujących wskaźników syntetycznych:

- obniżenie kosztu przewozu na 1 tonokilometr lub na 1 tonę przewożonych towarów;
- wynikowy poziom kosztów z całokształtu działalności przedsiębiorstwa transportowego w warunkach porównywalnych;

- kwota zysku na 1 zatrudnionego w warunkach porównywalnych;

- w przedsiębiorstwach komunikacji pasażerskiej — obniżenie kosztów wozokilometra lub miejscokilometra przebiegu autobusu w pracy eksploatacyjnej.

Potrzeba zróżnicowania wskaźników syntetycznych wynika z faktu, iż transport samochodowy wykonuje różnorodne zadania przewozowe.

Zadania te są inne w przedsiębiorstwach transportu publicznego, inne zaś — w transporcie branżowym.

Dla transportu publicznego (PKS) proponuje się w charakterze wskaźnika syntetycznego kwotę zysku na 1 zatrudnionego w warunkach porównywalnych (od 25 do 40 punktów premiowych). Państwowa Komunikacja Samochodowa wykonuje szeroki asortyment usług przewozowych (przewozy pasażerów, przewozy ładunków, czynności spedycyjno-ładunkowe) i w związku z tym kwota zysku — zdaniem autorów projektu bodźców w transporcie samochodowym — jest wskaźnikiem najbardziej oddziaływającym na realizację zadań przedsiębiorstwa. Wskaźnik ten jednakże może być stosowany tylko w warunkach porównywalnych, co wynika ze zmienności asortymentu przewożonych ładunków, stosowania różnych stawek taryfowych a zatem odbija się na wielkości zrealizowanych wpływów.

Jeśli chodzi o przedsiębiorstwa branżowe, świadczące usługi o znacznie większej rozpiętości, niekiedy nawet jednorodne, ale za to specyficzne dla danej branży (przedsiębiorstwa transportowe w handlu wewnętrznym, górnictwie, budownictwie, przemyśle spożywczym i skupie) wskaźnikami lepiej stymulującymi wyniki działalności będą: obniżenie kosztu przewozu na 1 tonokilometr lub na 1 tonę przewożonych towarów oraz wynikowy poziom kosztów z całokształtu działalności przedsiębiorstwa (również w warunkach porównywalnych). Chodzi tu przede wszystkim o to, aby transport branżowy jak najmniejszym kosztem realizował zaopatrzenie przemysłu, budownictwa, obrotu towarowego czy rolnictwa, a równocześnie o to, aby nowy system bodźców w sposób możliwie najpełniej kojarzył interesy przedsiębiorstw transportowych z interesami przedsiębiorstw w poszczególnych branżach. Jednym słowem przy wyborze wskaźnika syntetycznego i zadań odcinkowych musi być wzięty pod uwagę łączny efekt ekonomiczny danej branży.

Głównym celem bodźców materialnych w transporcie samochodowym jest zwiększenie przewozów poprzez lepsze wykorzystanie po-

danego potencjału taborowego i zaplecza technicznego, przy równoczesnej poprawie wyników ekonomicznych, szczególnie w drodze obniżania kosztów przewozu. W związku z tym jako główne zadania odcinkowe, od których uzależniony jest wzrost funduszu premiowego pracowników umysłowych w przedsiębiorstwach transportu samochodowego przyjmuje się:

- zwiększenie wydajności w tonach lub tonokilometrach na tonę ładowności taboru silnikowego w stosunku do poziomu uzyskanego w roku bazowym, względnie łącznej wydajności w tonach i tonokilometrach (za zadanie to przysługuje do 50 punktów premiowych);

- zwiększenie wskaźnika średniodobowego czasu pracy taboru samochodowego liczonego w stosunku do czasu pracy na dwie zmiany (do 30 punktów premiowych);

- poprawa wskaźnika gotowości technicznej taboru eksploatacyjnego (bez taboru gospodarczego); za zadanie to przysługuje do 30 punktów premiowych;

- obniżenie wskaźnika nieplanowanych strat z tytułu kar za przetrzymywanie taboru obcego pod za i wyładunkiem, nieterminowego wykonania usług, uszkodzenia lub zniszczenia przesyłek (do 15 punktów premiowych);

- zwiększenie wskaźnika średniodobowego czasu pracy maszyn budowlanych w stosunku do czasu pracy na dwie zmiany (dotyczy to przedsiębiorstw transportowo-sprzętowych); (za zadanie to przysługuje do 40 punktów premiowych);

- wzrost wskaźnika mechanizacji robót ładunkowych wyrażonego stosunkiem ilości ton przeladowanych mechanicznie do ilości ton przeladowywanych ogółem (do 25 punktów premiowych);

- wykonanie zadań w planie postępu technicznego, określonych specjalnymi umowami zawartymi między dyrekcją przedsiębiorstwa a radą zakładową (do 30 punktów premiowych).

Dość wąski wachlarz zadań odcinkowych wynika z dążenia do ich ujednolicenia.

Zarówno wskaźniki syntetyczne, jak i zadania odcinkowe eksponują czynnik wydajności taboru i czasu jego pracy. Jest to zrozumiałe, gdyż czynnik ten decyduje o wykorzystaniu taboru i wzroście produkcji. Jest to tym bardziej istotne, że wykorzystanie zdolności przewozowych w przedsiębiorstwach transportu samochodowego jest obecnie niskie. Na przykład współczynnik wykorzystania taboru w PKS wynosi — 0,676, w handlu wewnętrznym — 0,663, w górnictwie — 0,630, w budownictwie — 0,623, w przemyśle spożywczym i skupie — 0,583. Podobnie nisko kształtują się współczynniki gotowości technicznej taboru silnikowego: PKS — 0,775, budownictwo — 0,731, górnictwo — 0,746, przemysł spożywczy i skup — 0,740, handel wewnętrzny — 0,800. Średni dobowy czas pracy taboru silnikowego w godzinach: PKS — 9,5, budownictwo — 9,2, handel wewnętrzny — 9,6, przemysł spożywczy i skup — 10,5, górnictwo — 9,6.

Niski poziom wykorzystania czasu pracy taboru wynika m.in. z faktu, że czynności ładunkowe obejmują obecnie średnio ok. 45 proc. ogólnego czasu pracy taboru samochodowego.

Zakłada się, że poszczególne przedsiębiorstwa transportowe powinny przyjąć jako obowiązkowe jedno z dwóch następujących zadań odcinkowych: zwiększenie wydajności w tonokilometrach lub tonach na 1 tonę ładowności taboru silnikowego oraz zwiększenie wskaźnika średniodobowego czasu pracy taboru samochodowego liczonego w stosunku do czasu pracy na dwie zmiany. Przyjmuje się przy tym, że za każde zwiększenie wydajności o 0,1 proc. powiększa się wyjściową wartość punktu premiowego od 0,4 do 1,5 proc. w zależności od uzyskanego poziomu bazy wyjściowej.

Kilka słów w sprawie zadań w dziedzinie postępu technicznego. Zadania w tym zakresie powinny obejmować najważniejsze pozycje planu technicznego, a ilość tematów podlegających premiowaniu ograniczona ma być do trzech. Podstawą premiowania będzie umowa zawarta między dyrekcją przedsiębiorstwa a radą zakładową, zatwierdzona przez dyrektora zjednoczenia. Do podstawowych zadań w dziedzinie postępu technicznego w transporcie samochodowym zalicza się:

- mechanizację przeładunków, przede wszystkim ładunków o dużym ciężarze jednostkowym, ładunków sypkich oraz kontenerów i palet — przez stosowanie żurawi samochodowych, suwnic, ładowarek, wózków widłowych itp.;

- przewóz ładunków w kontenerach małych i średnich;

- organizację prac ładunkowych w obrocie magazynowym — przez zastosowanie sprzętu mechanicznego i urządzeń do przemieszczania, piętrzenia i urządzeń do układania towarów w jednostkach ładunkowych (kontenery, palety, pakiety itp.);

- wprowadzenie nowej technologii naprawczej taboru samochodowego — przez zastąpienie napraw całopojazdowych naprawami wykonanymi drogą wymiany zespołów;

- mechanizację prac obsługowo-naprawczych w zapleczu technicznym, przede wszystkim przez pełną lub częściową automatyzację mycia pojazdów, ich smarowania i wymiany olejów, przemieszczania zespołów ciężkich itp.;

- wprowadzanie nowoczesnych metod technicznej eksploatacji pojazdów samochodowych — przez zastosowanie nowych rozwiązań konstrukcyjnych w postaci pierścieni tłokowych, dodawania do smaru dwusiarczku molibdenu itp.;

- obniżenie nieprodukcyjnego czasu w zapleczu technicznym przez unowocześnienie procesów technologicznych, np. przez doprowadzanie narzędzi i przyrządów na stanowiska pracy;

- koordynację dyspozycji taboru ciężarowego przez wprowadzenie dyspozycyjności wojewódzkich i rejonowych, wyposażonych w odpowiednie urządzenia i środki działa-

nia (radio-telefony, dalekopisy, telefony itp.);

- zastosowanie metod matematycznych do operatywnego planowania i koordynacji przewozów, sprawozdawczości, statystyki itp.

Bazą dla wyliczenia wzrostu płac stanowić będzie wypracowany w 1970 r. fundusz premiowy pracowników umysłowych. Podział funduszu pomiędzy poszczególne grupy pracowników dostosowany będzie do określonych sytuacji w poszczególnych przedsiębiorstwach i stanu taboru samochodowego, przy uwzględnieniu niezbędnych preferencji dla tych pracowników, których działalność ma decydujący wpływ na zwiększenie wydajności i wykorzystania taboru oraz poprawę wyników ekonomicznych. Dotyczyć to będzie głównie pracowników służby przewozowej i zaplecza technicznego. Wzrost bazowego funduszu plac kierowców, rzemieślników i innych robotników zatrudnionych w przedsiębiorstwach transportu samochodowego byłby w zasadzie analogiczny do osiągniętego wzrostu płac pracowników umysłowych. Słany przekraczające procent wzrostu funduszu premiowego pracowników umysłowych przekazywane będą na fundusz rezerwy zjednoczenia lub rezerwu, z wyłączeniem kwot z tytułu zmniejszenia strat na brakach.

W określonych przypadkach może nastąpić szybszy wzrost płac (w granicach do 5 proc.) robotników a niżeli pracowników umysłowych. Dotyczy to jednak tylko przypadków, gdy występuje uzasadniona potrzeba wyrównania nadmiernych rozpiętości między płacami robotników i pracowników umysłowych przedsiębiorstwa.

Przewiduje się utworzenie funduszu mistrzowskiego (dyspozytorskiego) z części wypracowanego funduszu podwyżek plac robotniczych. Przyznawanie przedsiębiorstwom transportu samochodowego uprawnień do tworzenia funduszu mistrzowskiego podyktowane jest zastrzeżeniami poprawy jakości wykonywanych czynności obsługowo-naprawczych zaplecza technicznego w celu zwiększenia gotowości technicznej taboru samochodowego.

Proces technologiczny naprawy pojazdów samochodowych jest każdorazowo ustalany indywidualnie przez mistrza, który określa sposób wykonania naprawy oraz zużycie materiałów i części zamiennych niezbędnych do wykonania tej naprawy. Przyznanie mistrzowi puli pieniężnej do podziału pomiędzy podległych mu pracowników stworzy możliwość materialnego oddziaływania w zakresie stosowania nakazanych przez niego metod technologicznych, kolejności wykonywania pilnych prac, stosowania przepisów bhp oraz oszczędnej gospodarki materiałami. Rozdział tego funduszu przez mistrza pozwoli na wyróżnienie — tych — pracowników, którzy przez wzmoczoną wydajność pracy, wykonywanie trudnych i pilnych robót, przyczyniają się do podniesienia współczynnika gotowości technicznej taboru samochodowego.

Analogicznie fundusz dyspozytorski przeznaczony jest dla kierowców autobusów i pojazdów ciężarowych, pomocników kierowców i robotników brygad ładunkowych. Przyjmuje się, że przyznanie tego

funduszu przedsiębiorstwom transportowym przyczyni się do podniesienia jakości usług w komunikacji i pasażerskiej (regularność, punktualność, obsługa podróży, wygląd autobusów itp.), w transporcie towarowym (obsługa codzienna, wygląd pojazdu, troska o właściwe ułożenie, zabezpieczenie i przewóz ładunków specjalnych itp.), w przeładunkach (dbałość o przeładunek towaru, sprawność załadunku towaru itp.). Z organizacji przeładunku wypłacać się będzie premie za wykonanie z góry określonych zadań, szczególnie trudnych i pilnych w danym okresie, wymagających wzmoczonego wysiłku i posiadających istotne znaczenie dla jakości i ekonomiki pracy danego odcinka działalności.

Biorąc pod uwagę braki w zatrudnieniu kierowców i rzemieślników nie przewiduje się stosowania współczynnika korygującego przy obliczaniu wzrostu plac pracowników fizycznych w transporcie samochodowym w stosunku do wzrostu plac pracowników umysłowych. Nadal będzie utrzymywana, stosowana dotychczas w transporcie samochodowym, zasada zmniejszania funduszu premiowego kierowców o kwoty wypłacane im z tytułu przekroczenia planowanej liczby godzin nadliczbowych.

Premia personelu kierowniczego ulega zmniejszeniu w następujących przypadkach: przekroczenia planowanego funduszu plac, niewykonania planu przewozów, pogorszenia syntetycznego wskaźnika finansowego w stosunku do wskaźnika bazowego. W razie przekroczenia funduszu plac, premie personelu kierowniczego, odpowiedzialnego za dyscyplinę plac w przedsiębiorstwie odpowiednio obniża się. Za każdy 1 proc. niewykonania planu przewozów, premii dyrektora i jego zastępców oraz kierowników działów przewozowych i technicznych zostaje zmniejszona o 3 proc. W razie pogorszenia syntetycznego wskaźnika finansowego w stosunku do poziomu bazowego, kwota premii kierownictwa przedsiębiorstwa i komórek zarządu zostaje pomniejszona o 5 proc. za każdy 1 proc. pogorszenia wskaźnika bazowego.

Na koniec próba szacunku wzrostu zarobków w wyniku wprowadzenia nowego systemu bodźców materialnych w przedsiębiorstwach transportu samochodowego. Przy założeniu, że wskaźniki syntetyczne i zadania odcinkowe będą realizowane: podwyżka plac w Państwowej Komunikacji Samochodowej wyniesie ok. 1,5 mld zł, a w przedsiębiorstwach branżowych ok. 2 mld zł. Oznacza to wzrost zarobków w okresie pięcioletnim o ok. 13 proc. Zakłada się, że źródłem finansowania podwyżek plac w transporcie samochodowym w latach 1971-1975 będą w zasadzie środki uzyskane na ten cel w drodze wzrostu sumy zysku w stosunku do roku 1970.

Tow. Wł. Gomułka przyjął delegację FSC

I Sekretarz KC PZPR Władysław Gomułka przyjął w sobotę delegację Fabryki Samochodów Ciężarowych w Lublinie w składzie: dyrektor naczelny FSC — Gustaw Krupa, I sekretarz Komitetu Zakładowego PZPR — Stefan Michalik, przewodniczący Rady Zakładowej — Władysław Król, przewodniczący Rady Robotniczej — Zenon Sierpiński, przewodniczący Zarządu Zakładowego ZMS — Jan Korniluk, przewodnicząca Zakładowej Komisji Kobiet — Anna Polaszek, formier — Aleksander Skuza, ustawiacz — Stefan Bratkowski.

W spotkaniu uczestniczyli: członek Biura Politycznego sekretarz KC PZPR — Bolesław Jaszczuk, I sekretarz KW PZPR w Lublinie — Władysław Kozdra, kierownik Wydziału Przemysłu Ciężkiego i Komunikacji KC PZPR — Stanisław Kowalczyk, minister przemysłu Maszynowego — Janusz Hryniewicz, dyrektor naczelny Zjednoczenia Przemysłu Motoryzacyjnego — Tadeusz Winiarczyk.

Delegacja poinformowała I Sekretarza KC o aktualnych problemach produkcji i osiąganych wynikach ekonomicznych. W br. fabryka wykona ponad 15 tys. wozów dostawczych „Zuk”. Łączna produkcja za okres 1959-70 wyniesie ponad 100 tys. sztuk. O dynamicznym wzroście produkcji FSC świadczy fakt, że wzrosła ona w ciągu ostatnich 10 lat ponad 5-krotnie. Dobre wyniki ekonomiczne zakład osiąga w dużej mierze dzięki wprowadzeniu nowych technologii i usprawnianiu organizacji produkcji. Fabryka od 100 miesięcy wykonuje tymczasem plan produkcyjny. W ostatnich latach poważnie wzrosła wartość produkcji eksportowej.

W toku bezpośredniej rozmowy Władysław Gomułka z uznaniem podkreślił dotychczasowe osiągnięcia załogi FSC. Zwrócił uwagę na konieczność starannego przygotowania załogi do wyprzedzenia w br. nowego systemu bodźców materialnego zainteresowania, I Sekretarz KC PZPR wskazał, że szczególnie ważnym zadaniem stojącym przed zakładem jest uruchomienie w najbliższych latach produkcji nowego udoskonalonego wozu dostawczego. W związku z tym istotne znaczenie posiada wprowadzenie nowoczesnej technologii, lepsze wykorzystanie maszyn i urządzeń, a także dalsze obniżanie kosztów własnych produkcji.

Na zakończenie spotkania I Sekretarz KC złożył na ręce przedstawicieli pracowników fabryki serdeczne pozdrowienia i najlepsze życzenia dla całej załogi FSC.

Przemówienie tow. Jaszczuka na Plenum KW PZPR

W czasie Plenum Komitetu Warszawskiego PZPR (partyzki K. Kraussa:

**2 Z ŻYCIE
GOSPODARSTWA**

Nr 24 (978) = 14.VI.1970 r.

„Drogi Intensyfikacji” na str. 1) zabrał m.in. głos członek Biura Politycznego, sekretarz KC PZPR tow. Bolesław Jaszczuk. W wystąpieniu swoim tow. B. Jaszczuk stwierdził m.in., że dla pełnego wykorzystania majątku trwałego potrzebne jest obecnie szerokie uruchomienie działalności ekonomicznej i społecznej. Konieczne jest przede wszystkim określenie systemu środków i bodźców ekonomicznych skłaniających do lepszego wykorzystania majątku produkcyjnego. System ekonomicznych środków działających w kierunku wykorzystania istniejącego potencjału produkcyjnego, a przede wszystkim maszyn i urządzeń, winien się składać z takich podstawowych czynników, jak prawidłowo naliczana amortyzacja środków trwałych, właściwe ich opreowanie, prawidłowe relacje cen na maszyny i urządzenia, niezbędna ewidencja czasu pracy maszyn i urządzeń oraz prowadzenie rachunku kosztów bezczynności tych urządzeń, wreszcie bodźce material-

W KRAJU I ZA GRANICĄ

nego zainteresowania działające na założenie kierunku lepszego wykorzystania parku produkcyjnego. Dochodzi do tego również system planowania i zespołu zadań skłaniających przedsiębiorstwa do poprawy zużycia i wzrostu wydajności środków trwałych.

Amortyzacja jako element kosztów produkcji, instrument lepszego wykorzystania środków trwałych, obecnie jest niska i przez to nie skłania do lepszego wykorzystania maszyn i urządzeń. Udział amortyzacji w wartości produkcji globalnej od 1962 roku, ten, od momentu, kiedy zmieniliśmy stawkę, do chwili obecnej w przemyśle jest prawie na tym samym poziomie i wynosi 4,1 proc., a w budownictwie tylko 3,4 proc. Niski jest również udział amortyzacji w kosztach własnych w produkcji towarowej, który wynosi w Ministerstwie Przemysłu Maszynowego 4,2 proc. i nie zmienia się w ciągu szeregu lat. W Ministerstwie Przemysłu Ciężkiego natomiast niewieleśmiana zmiana, od 4,7 do 5,1 proc., w Ministerstwie Przemysłu Chemicznego — od 6,1 do 7,9 proc. Obecnie jest niewłaściwa relacja spowodowała również odpowiednie konsekwencje w kierunkach postępu technicznego, który raczej był nastawiony na oszczędność pracy, a nie na oszczędność środków trwałych.

Aktualnie obowiązujące w przemyśle stawki amortyzacyjne na 1970 i 1971 zakładają przedłużenie życia tych amortyzacji, natomiast w wysoko rozwiniętych krajach kapitalistycznych okresy te są znacznie krótsze.

W celu zwiększenia właściwych stawek amortyzacyjnych, zastosowania ich do zmian w postępie technicznym i ekonomicznym została powołana przez rząd komisja międzyresortowa, która ma przedstawić projekt nowych stawek oraz zasady amortyzacji obowiązujące na przyszłe 5-lecie. Założenia i wnioski tej komisji zmierzają głównie do pod-

wyższenia stawek i skrócenia okresów amortyzacji oraz szerszego niż dzisiaj stosowania zróżnicowanych stawek amortyzacyjnych na urządzenia i maszyny w niektórych branżach, a także wewnątrz nich.

Drugi problem — to opreowanie i stan środków trwałych. Zastanawiamy się nad tym, czy do części przedsiębiorstw przemysłu kluczowego po to, aby skłaniać je do lepszego wykorzystania posiadanych środków trwałych, wybywają się maszyny i urządzenia, które są zbędne w przedsiębiorstwie. Opreowanie środków trwałych, powinno także warunkować podejmowanie celowych i efektywnych zamierzeń inwestycyjnych, a więc likwidować nadmierny pęd do inwestowania oraz stworzyć określoną miarę efektywności zaangażowanego majątku trwałego, wyrównywać warunki działania przedsiębiorstw mniej i bardziej zaangażowanych.

Dotychczasowe zasady opreowania środków trwałych są jeszcze mało sku-

teczne, jeśli chodzi o ich wpływ na lepsze wykorzystanie majątku trwałego. Wynika to m.in. stąd, że wielkość planowanych przez przedsiębiorstwo sum opreowania jest planowana, to znaczy uwzględniana przez zjednoczenie przy podziale akumulacji i zysku przedsiębiorstw w każdym roku, co oczywiście zmniejsza stopień dotkliwości z tytułu planowania opreowania.

Należy podkreślić, że przejście przedsiębiorstwa na nowy system bodźców materialnego zainteresowania, który opiera się nie na wykonaniu lepiej lub gorzej „wytarzanych” planów rocznych, lecz na rzeczywistym postępie ekonomicznym w stosunku do stałej bazy, wypływa również wyraźnie na wzrost roli skuteczności opreowania w przedsiębiorstwie. Przechodzimy bowiem od rocznych planów finansowych i dokonywanych przez zjednoczenia stawek akumulacji na porównywanie faktycznych wyników osiąganych przez przedsiębiorstwo w stosunku do bazy. Oczywiście w wyniku finansowym wysokość opreowania środków trwałych będzie miała już istotną pozycję. Każda zmiana wartości środków trwałych odbije się pozytywnie lub negatywnie na wyniku finansowym przedsiębiorstwa.

Wzrost wartości środków trwałych spowodowany np. wzrostem inwestycji spowoduje zwiększenie wypłaty do budżetu państwa z tytułu wzrostu opreowania środków trwałych. Również wzrost w kosztach produkcji udział amortyzacji z racji podwyższonej stawki amortyzacji będzie miał istotny wpływ na podwyższenie kosztów produkcji.

Wzrost produktywności majątku trwałego, co jest lepszym wykorzystaniem środków trwałych, zwiększenie wskaźników ich produktywności, obniżka kosztów produkcji.

Wzrost produktywności majątku trwałego, co jest lepszym wykorzystaniem środków trwałych, zwiększenie wskaźników ich produktywności, obniżka kosztów produkcji.

Wzrost produktywności majątku trwałego, co jest lepszym wykorzystaniem środków trwałych, zwiększenie wskaźników ich produktywności, obniżka kosztów produkcji.

Chodzą w końcowym efekcie o wzrost łącznej produktywności nakładów, czyli społecznej wydajności pracy gwarantującej szybkie tempo rozwoju, obniżkę kosztów i wzrost stopy życiowej społeczeństwa.

Spis rolny

Na terenie całego kraju rozpoczął się doroczny, czerwcowy spis rolny. Będzie on przeprowadzony przy udziale 158 tys. specjalistów, do tego celu przeszkolonych pracowników.

Obok tradycyjnej tematyki, dotyczącej aktualnego stanu pogłowia zwierząt gospodarskich, powiększono zakres, użytkowania gruntów, w szczególności uwzględnieniem poszczególnych kategorii użytków rolnych, spisu rolny w bieżącym roku obejmie nowe zagadnienia. Są to informacje o stopniu zelektryfikowania gospodarstw rolnych i liczbie traktorów znajdujących się w posiadaniu rolników indywidualnych.

Nowa problematyka spisu, badana w naszym kraju po raz pierwszy, będzie zbieranie danych dotyczących liczby i aktualnego stanu budynków i pomieszczeń gospodarskich. Spis taki przeprowadzony zostanie w gospodarstwach indywidualnych i w części gospodarstwach uposażonych PGR i w spółdzielniach produkcyjnych.

Współpraca krajów RWPG w dziedzinie transportu

W dniach od 2 do 6 czerwca odbyło się w Sofii posiedzenie stałej komisji RWPG dla transportu, w którym uczestniczyli delegacje Bułgarii, Czechosłowacji, NRD, Mongolii, Polski, Rumunii, Węgier i Związku Radzieckiego.

Komisja nakreśliła m.in. praktyczne kroki zmierzające do wykonania zadań wynikających dla niej z uchwał XXIV Sesji RWPG. Zatwierdzono perspektywiczny plan koordynacji badań naukowych i technicznych w krajach członkowskich RWPG na lata 1970-1975.

ZUT „ZGODA” przechodzą na nowy system premiowania

Zakłady Urzędów Technicznych „Zgoda” w Świętobrowach — wyspecjalizowany wytwórca i poważny eksporter silników okrętowych — głównego napędu oraz pras hydraulicznych — znajdują się w grupie przedsiębiorstw, które z dniem 1 lipca br. przechodzą na nowy system premiowania.

Ocena stanu przygotowań „Zgody” do przejścia na nowy system była w podsumowaniu tematem spotkania sekretarza KW PZPR w Katowicach i przewodniczącego KM PZPR — w Świętobrowach z aktywnym partynjo-gospodarzem tego zakładu. Uczestniczył w nim członek Biura Politycznego KC i sekretarz KW PZPR w Katowicach — Edward Gierlek.

Dyrektor naczelny „Zgody” — Jan Chyliński przedstawił stan ekonomiczny zakładu, założenia programu intensyfi-

kacji i unowocześnienia produkcji w następnym 5-leciu oraz proponowane przez zakład kryteria premiowania. W czasie dyskusji w której zabierał głos m.in. wiceminister Przemysłu Ciężkiego — Józef Taima, stwierdzono m.in. iż „Zgoda” jest dobrze przygotowana organizacyjnie do wprowadzenia nowego systemu premiowania.

Z Gierleka w swym wystąpieniu nawiązał do programu „Zgody” w przyszłym 5-leciu w zakresie uruchomienia i rozwoju produkcji nowych typów silników okrętowych oraz pras hydraulicznych, odpowiadających nowoczesnym wymaganiom światowej techniki. Rozwijając produkcję podstawowych asortymentów — stwierdził mowa — trzeba myśleć i o pozostałych, których produkcję można by umieszczać w pobliskich filialnych zakładach „Zgody”. Ważną sprawą jest także wprowadzenie w „Zgodzie” w szerokim zakresie automatyzacji w procesach produkcyjnych i systemie zarządzania.

100 tys. osób zdało egzaminu maturalne

W większości szkół w kraju zakończyły się już egzaminu maturalne. W ciągu blisko 3 tygodni, od 20 maja, młodzież szkolna musiała rozstrzygnąć się z efektem kilkunastoletniej nauki. Dla ok. 100 tys. absolwentów liceów ogólnokształcących i techników zawodowych było to rozstrzygnięcie pomylone. Tytuł bowiem młodych ludzi przebiegło przez egzamin i czeka na wręczenie świadectw dojrzałości. Nie wszystkim się jednak udało. Część młodzieży, która nie pracowała solidnie w ciągu całego roku szkolnego, nie pokonała egzaminacyjnego progu, będzie powtarzała sprawdzian wiedzy w roku przyszłym.

Wielkość tegorocznych maturzystów rozpoczęła pracę zawodową. Tak się bowiem złożyło, że gros absolwentów ukończyło w br. średnie szkoły zawodowe.

Program modernizacji i poprawy stanu technicznego kolei

W Ministerstwie Komunikacji odbyła się pod przewodnictwem wicepremiera Mariana Olewskiego konferencja naukowo-techniczna, poświęcona omówieniu programu modernizacji i poprawy stanu technicznego nawięzkiej Kolei w latach 1971-1975. Wzięli w niej udział profesorem wszystkich wyższych uczelni w kraju, które przygotowują kadry specjalistyczne dla kolejnictwa, dróg żelaznych, pracowników załogi na wieloletnich służbach fachowych i dyrekcji okręgowych PKP.

Naukowcy i praktycy wspólnie dyskutowali podstawowe problemy techniczne i ekonomiczne, których rozwiązanie pozwoliłoby przyspieszyć rozwój w całym kraju na liniach magistralnych — do zwiększonych wymagań intensywnego ruchu i rosnących zadań przewozowych.

WARSZAWA — jak wiadomo — jest nie tylko centrum administracyjnym kraju. Na Warszawę, zajmującą ledwie 0,1 proc. powierzchni kraju i skupiającą ok. 4 proc. ludności Polski, przypada 7,6 proc. zatrudnienia w gospodarce społecznej, w tym 5,9 proc. zatrudnienia w przemyśle, 8,9 proc. w budownictwie, 6,3 proc. w transporcie, 9,9 proc. w obrocie towarami. Warszawa jest przede wszystkim — jednym z największych ośrodków przemysłu elektromaszynowego. Przy tym jest ośrodkiem bardzo dynamicznym: średnioroczne tempo wzrostu produkcji przemysłowej w latach 1966—1969 wyniosło 9,2 proc., a wzrost produkcji uzyskiwany był głównie poprzez rosnącą wydajność pracy. Udział wydajności pracy we wzroście produkcji przemysłowej zwiększył się z 51,5 proc. w roku 1965 do 75 proc. w roku 1969 i 88 proc. w ciągu pierwszych czterech miesięcy br. W okresie tym zahamowanie zostało także tempo wzrostu zatrudnienia. W przemyśle elektromaszynowym udział wyrobów zaliczanych do grupy „A” zwiększył się z 22 proc. w roku 1965 do 53 proc. w roku 1969, zaś udział wyrobów grupy „C” zmalał z 37,6 do 6,5 proc. Udział Warszawy w globalnym eksporcie kraju zwiększył się z 6,12 proc. w roku 1965 do 8 proc. w roku 1969, a ponad 93 proc. warszawskiego eksportu stanowią maszyny i urządzenia oraz artykuły konsumpcyjne pochodzenia przemysłowego.

Tych kilka liczb warto przypomnieć, bo obrazują one to, na jakim poziomie jest inicjatywa warszawskiej organizacji partyjnej i warszawskiego przemysłu, zmierzająca do umocnienia roli czynników intensywnych w dalszym rozwoju gospodarczym stolicy. Bo chociaż na pewno już w tej chwili sytuacja jest tu o wiele bardziej korzystna niż w wielu innych regionach kraju — przede wszystkim, gdy chodzi o zabezpieczenie udziału wzrostu wydajności pracy w przyroście produkcji przemysłowej — to, co do tychczas zostało zrobione, stanowi zaledwie zaciąg tego, co trzeba zrobić w przyszłości. Nie tylko z tego względu, że skromne wprawdzie, ale przecież występujące jednak w przeszłości możliwości pewnego wzrostu zatrudnienia praktycznie nie występują. Dopływ nowych rąk do pracy w pięciolecie 1971—1975, nie przekroczy przypuszczalnie 40 tys. osób — przy zatrudnieniu w Warszawie, wynoszącym ok. 700 tys. osób, jest to wielkość niemal ułamekowa. Nie istnieją praktycznie żadne możliwości, — a także i uzasadnienie — dalszego rozszerzania dojazdów do pracy z miejscowości podmiejskich.

Mówiono o tym szeroko na niedawnym plenarnym posiedzeniu Komitetu Warszawskiego PZPR z udziałem członka Biura Politycznego, sekretarza Komitetu Centralnego Bolesława Jezdzickiego oraz zastępcy członka Biura Politycznego, wicepremiera Piotra Jaroszewicza. Intensyfikacja gospodarowania wyraża się sumą efektów ekonomicz-

PLENUM KW PZPR W WARSZAWIE

Drogi intensyfikacji

KRZYSZTOF KRAUSS

nych, uzyskanych poprzez produktywność wszystkich elementów, składających się na proces wytwórczy — a więc nie traktowanych rozdzielnie, jak to działo się w przeszłości, a łącznie.

Produkcyjno — ekonomiczne wyniki warszawskiego przemysłu i jego wkład w ogólny rozwój gospodarki narodowej — podkreślano na plenum — mogłyby być znacznie wyższe, gdyby nie ciążyły takie ujemne zjawiska jak niski poziom wykorzystania środków trwałych, przede wszystkim zainstalowanych maszyn i urządzeń, niedostateczne tempo podnoszenia ogólnej gospodarności przedsiębiorstw, a zwłaszcza istnienie przedsiębiorstw deficytowych, gdyby nie niezadowolająca wciąż jeszcze dyscyplina wykonywania planowych zadań produkcyjnych przez niektóre przedsiębiorstwa. Szczególnego znaczenia w warunkach warszawskich nabiera optymalizacja wykorzystania majątku produkcyjnego. Nie po raz pierwszy z inicjatywą Komitetu Warszawskiego PZPR podejmowane są próby oszacowania wielkości rezerw, tkwiących w stołecznym przemyśle. Próba tak podjęta została np. w roku 1966. Stwierdzono wówczas, że wykorzystanie czasu pracy maszyn i urządzeń wynosi niewiele ponad 53 proc. — w stosunku do dwóch zmian. Obecnie, w okresie poprzedzającym plenum KW PZPR, badania te powtórzone i wskazywa one na znaczny postęp w gospodarowaniu majątkiem wytwórczym: np. stopień wykorzystania podstawowych maszyn wzrósł średnio do 70 proc. Ale są to wyniki ciągle jeszcze dalekie od zadowalających.

W przeprowadzonych na początku bieżącego roku badaniach, których rezultaty przedstawiono na plenum, chodziło o ustalenie, jaka jest wielkość istniejących rezerw, jakie są realne możliwości ich zagospodarowania — przy czym, jak już była o tym mowa, w warunkach warszawskiego rynku pracy tylko w nielicznych i wyjątkowych wypadkach wchodzić może w grę zwiększenie zatrudnienia. Ze względu na deficyt rąk do pracy w większości wypadków — jedynym realnym wyjściem jest dostosowanie wielkości parku maszynowego do realnych możliwości jego dwuzmianowego obrotu — przekazanie zaś zdeficytowych maszyn i urządzeń zakładom w innych regionach kraju, gdzie problem rąk do pracy nie występuje z taką ostrością jak w stolicy. Uwolnieni w ten sposób pracownicy mogliby

zapewnić możliwość zorganizowania drugiej zmiany dla obsługi pozostałych maszyn i urządzeń, co automatycznie poprawiłoby wskaźnik wykorzystania majątku trwałego i zapewniło warunki dla szybszej wymiany parku maszynowego na bardziej nowoczesny, szybciej bowiem następowałaby amortyzacja posiadanego majątku wytwórczego. Zarazem, zwolniona powierzchnia produkcyjna mogłaby posłużyć dla poprawy warunków pracy, zmniejszenia zatłoczenia w halach fabrycznych, rozbudowy urządzeń socjalnych itp.

W przedsiębiorstwach powołane zostały — pod kierownictwem dyrektorów naczelnych — odpowiednie komisje, w skład których obok specjalistów z przedsiębiorstw weszli przedstawiciele jednostek nadrzędnych, kół NOT i PTE oraz zaplecza technicznego. Komisje te w sumie we wszystkich zakładach przemysłu kluczowego, terenowego oraz w części zakładów spółdzielczych stolicy — biorąc pod uwagę możliwość zwiększenia zmianowości — znalazły 673 zbędne tokarki, 263 frezarki, 347 szlifierek, 239 wiertarek, 219 maszyn do obróbki plastycznej, 66 automatów tokarskich, sporo maszyn odzieżowych itp. — razem 3000 różnych rodzajów maszyn i urządzeń kwalifikujących się do „upłynnienia” już w roku bieżącym i 1200 w roku przyszłym o łącznej wartości 350 mln zł. To oczywiście w liczbach bezwzględnych, sporo, ale — jak podkreślano w dyskusji na plenum — bynajmniej niepełny rejestr rezerw kwalifikujących się do wykorzystania. W dzielnicy Praga — Południe zlecono opracowanie tego rodzaju bilansów 31 zakładom. Część przedsiębiorstw podeszła do tego zadania bardzo formalnie i powierzchownie. W pierwszym etapie dostrzeżono możliwość zmniejszenia parku maszynowego zaledwie o ok. 1000 sztuk i dopiero po ponownej weryfikacji obliczeń ilość ta zwiększona do 1300 sztuk. Ale nadal — według oceny Komitetu Dzielnicy Praga Południe — nie jest to jeszcze rachunek ostateczny; zbyt duża jest w dalszym ciągu dowolność w określaniu nominalnego czasu pracy maszyn, zbyt często istniejąca organizacja produkcji traktuje się jako ostateczną i niezmienną, w jej poprawie nie dostrzega się możliwości dalszego zwolnienia rezerw.

To spostrzeżenie zdają się potwierdzać także inne fakty. Tak np., dotychczas dostrzeżone przez zakłady rezerwy reprezentują zaledwie kilka procent posiadanego przez nie majątku produkcyjnego. Tym-

czasem bliższa analiza przeprowadzona w grupie kilkudziesięciu przedsiębiorstw wykazała, że biorąc pod uwagę zadania produkcyjne tych przedsiębiorstw i zakładając pełne wykorzystanie maszyn w ciągu dwóch zmian, przedsiębiorstwa te mogłyby zmniejszyć posiadaną park maszynowy o ok. 27 proc.

Stąd tylko w części przedsiębiorstw — według dotychczasowych propozycji — obciążenie maszyn i urządzeń, po zrealizowaniu wszystkich wniosków, zbliżyłoby się do 80—90 proc. (w przeliczeniu na dwie zmiany). Do nich należały „Polfer” (0,95), „Tewa” (0,80), PAP Falenica (0,84), Zakłady Materiałów Lampowych (0,85), Zakłady Ceramiki Radiowej L-5 (0,93), FWP im. Świerczewskiego (0,90), Fabryka Obrabiarek Precyzyjnych „Avia” (0,81), WZM 2 (0,81), WZPO „Cora” (0,93) i „rodzynek” warszawskiego przemysłu — TZF „Polfa” (1,25). W wielu pozostałych zakładach przewidziana poprawa wykorzystania majątku trwałego jest nieznaczna i stopień jego produktytywizacji ma wynieść 45—66 proc. (Warszawskie Zakłady Telewizyjne, Warszawskie Zakłady Radiowe T-1, Zakłady Montażowe Urządzeń Telefonicznych, Warszawskie Zakłady Sprzętu Spawalniczego „Perun” itp.).

Przykłady te dowodzą, że nadal przemysł stołeczny nie uwolnił się jeszcze od starych nawyków myślenia i działania, że wciąż jeszcze w wielu zakładach są one silne i aktualne — mimo wydawałoby się pełnej świadomości wymagań, jakie stawia obecny etap rozwoju gospodarczego, potrzeba przedstawienia się z ekstensywnych na intensywnie metody rozwijania gospodarki.

Jest to sprawa, która wielokrotnie przewijała się w trakcie obrad plenum. Mówił o tym m. in. przedstawiciel zakładów „Omig”, w których powierzchnia produkcyjna przypadająca na jednostkę wartości produkcji jest ok. dwukrotnie większa niż w analogicznych zakładach we Francji, w których dopiero obecnie zauważono, że ok. 220 maszyn, urządzeń i aparatów jest w gruncie rzeczy zbędnych. Dotychczas praktycznie nie kierowaliśmy się żadnym rzetelnym rachunkiem — podkreślano — po prostu wychodziliśmy z założenia, że jeżeli jakieś urządzenie może być kiedykolwiek przydatne, to znaczy, że jest potrzebne, bo pomaga w wykonaniu planów produkcyjnych. Dopiero nowy system bodźców, integrujący perspektywę wzrostu premii pracowników umysłowych i zarobków robotników z konkretnymi efektami ekonomicznymi, uzyskiwanymi przez zakład, zmusza do rewizji takiego podejścia, do rzetelnej kalkulacji.

Ale rzecz nie polega tylko na tym, czy koszty bezczynności maszyn i urządzeń były brane pod uwagę czy też nie. Nawet, gdyby rzetelnie liczone, wnioski bynajmniej wcale nie musiałby być takie, do jakich dochodzi się dziś. Wynika to z nieprawidłowej konstrukcji stawek amortyzacyjnych, preferujących postęp pracowniczego przed postępem kapitalistycznym. Udział amortyzacji w kosztach działalności przemysłu jest niski, sięga zaledwie kilku procent i od lat się niemal nie zmienia. Jeszcze bardziej rażąca jest dysproporcja między udziałem w kosztach amortyzacji urządzeń bezpośrednio produkcyjnych a udziałem w tych kosztach robotniczym bezpośrednio produkcyjnej. W resorcie przemysłu maszynowego udział tak obliczonej amortyzacji wynosi ok. 2,7 proc., a robotniczy ok. 4 proc. Ustalone w roku 1962 stawki amortyzacyjne przyjmowałyby bowiem za punkt wyjścia fizyczne zużycie środków trwałych, a nie zużycie ekonomiczne (moralne).

W przemyśle elektromaszynowym ustalony okres amortyzacji majątku produkcyjnego wynosi 23 lata, w USA 12 lat; w przemyśle chemicznym — w Polsce 23 lata, w USA 11 lat; w przemyśle włókienniczym — w Polsce 24 lata, w USA 11 lat. W rzeczywistości w Stanach Zjednoczonych stosowane są jeszcze krótsze okresy amortyzacji, przytoczone bowiem liczby odnoszą się do ustaleń, wynikających z przepisów finansowych. Amerykański system podatkowy stwarza możliwość skrócenia okresu umorzenia środków trwałych i z tej możliwości przemysł amerykański korzysta w szerokim zakresie. Średnio biorąc, okres umorzenia maszyn i urządzeń wynosi w Polsce 17 lat, gdy w Stanach Zjednoczonych i innych rozwiniętych krajach kapitalistycznych 5—8 lat, jest więc 2—3 razy krótszy.

Ta sytuacja zniechęcała do szybkiej modernizacji wyposażenia przemysłu i osłabiała zainteresowanie przedsiębiorstw racjonalną gospodarką środkami trwałymi. Działając już komisja międzyresortowa przygotowująca projekty nowych stawek amortyzacyjnych, przewidujących zarówno skrócenie okresu umorzenia jak i zróżnicowanie wysokości odpisów w zależności od czasokresu ekonomicznego starzenia się parku wytwórczego. Jak podkreślano na plenum, będzie to mieć duże znaczenie dla bardziej racjo-

nalnego rachunku kosztów i w znacznej mierze wpłynie na oszczędniejsze niż dotychczas gospodarowanie majątkiem wytwórczym. „Chomikowanie” zdolności produkcyjnych stanie się nieopłacalne. Podobnie, zmiany przygotowywane są w oprocentowaniu środków trwałych. Dotychczas oprocentowanie to uwzględniane było w planach finansowych przedsiębiorstw, a że efekty działalności gospodarczej odnoszone były do planu, wprowadzone przed kilku laty oprocentowanie środków trwałych praktycznie miało minimalny wpływ na decyzje przedsiębiorstw dotyczące zakupu nowych urządzeń i pozostawało niemal bez wpływu na apetyty inwestycyjne. Obecnie, w nowym systemie bodźców, efekty ekonomiczne odnoszone będą do tzw. okresu bazowego a nie do planu, tym samym oprocentowanie środków trwałych stać się powinno istotnym elementem kalkulacji ekonomicznej — każda zaoszczędzona złotówka będzie czystym zyskiem dla załogi.

Rozróżniona gospodarka zdolnością wytwórczymi jest jedną — chociaż nie jedyną — przyczyną tego, że aż 14 warszawskich przedsiębiorstw przemysłowych zamyka swoją działalność gospodarczą deficytem, a dziesięć dalszych nie osiąga planowych wyników finansowych, część z nich pogorszyła je w stosunku do roku 1968. Oczywiście niekiedy ma na to wpływ nieprawidłowy układ cen. W dyskusji na plenum przytaczano m. in. przykład gazowni stołecznej, dostarczającej gaz ziemny elektrociepłowni Żerań po cenie niemal dwukrotnie niższej od tej, jaką sama płaci. Niekiedy decyduje o tym niekorzystna dla przedsiębiorstwa, ale uzasadniona względami ogólnogospodarczymi struktura asortymentowa produkcji. Ale przeprowadzone analizy dowodzą, że w większości wypadków główną przyczyną deficytu lub pogarszania się rentowności jest niewłaściwe wykorzystanie środków trwałych, nieodpowiednia gospodarka materiałowa, zła organizacja pracy. Parę bardzo charakterystycznych przykładów:

● Warszawskie Zakłady Obrabiarek zamknęła w roku 1969 swą działalność deficytem sięgającym 4,6 mln zł. Jednocześnie, wskutek niewykonania planu produkcji towarowej przekroczono tam koszty produkcji o 4,4 mln zł. Straty nadzwyczajne wyniosły 1,3 mln zł, straty na działalności pozaoferacyjnej 0,7 mln zł. Według szacunku dokonanego przez sam zakład nadwyżka zdolności produkcyjnych sięga tu 21 proc. Gdyby doprowadzić do pełnego obciążenia maszyn na dwie zmiany, koszty amortyzacji obniżyłyby się o 600 tys. zł, a koszty, wynikające z oprocentowania środków trwałych o 300 tys. zł. W warunkach racjonalnej gospodarki zakład powinien więc legitymować się nie stratami, a zyskami.

● Zakłady Materiałów Magnetycznych „Polfer” wykazały w roku 1969 deficyt w wysokości 20,3 mln zł. Zarazem straty z tytułu kar umownych wyniosły 8,8 mln zł, zbędnych zapasów — 1,4 mln zł. Gdyby „upłynnić” część maszyn i urządzeń — taką, aby możliwe było zabezpieczenie obciążenia pozostałego parku maszynowego choćby w 85 proc. (w przeliczeniu na dwie zmiany), koszty amortyzacji obniżyłyby się o 6,4 mln zł, koszty oprocentowania środków trwałych o 1,7 mln zł. A więc poważne zmniejszenie deficytu.

W wygłoszonym na plenum referacie sekretarz KW PZPR Alojzy Karkoszka podkreślił, że kierownictwa przedsiębiorstw deficytowych podjąć muszą kroki, zapewniające w roku bieżącym likwidację strat i uzyskanie dodatnich wyników bilansowych. Zjednoczenia powinny dokonać rewizji własnych dyrektyw dla zakładów deficytowych oraz poddać krytycznej analizie dotychczasową metodę planowania, która — jak widać — nie przyczynia się do podnoszenia gospodarności. W wielu wypowiedziach podkreślano realność tego założenia, chociaż ostrzegano przed próbami fikcyjnego „poprawiania” wyników bilansowych. To, że deficyt ma swe źródła najczęściej w przyczynach subiektywnych a nie okolicznościach „nadprzeczonych”, ilustrowano wieloma przykładami. Tak np. w Zakładach Materiałów Magnetycznych, które, jak już była o tym mowa, przyniosły w roku ubiegłym stratę zamiast zysku, nie prowadzono comiesięcznych rozliczeń materiałów. Produkcja otrzymywała praktycznie tyle i takie materiały, jakie zażądała. Nie weryfikowano norm zużycia. Sprowadzano unikalne materiały do produkcji urządzeń, które już dawno temu... wycofano z produkcji. Cenne półfabrykaty składowano pod gołym niebem. Nie prowadzono rzetelnej ewidencji środków trwałych, liczone amortyzację od urządzeń już dawno temu zlikwidowanych i jednocześnie zaniżano amortyzację od urządzeń nowych.

W zakładach tych zmieniono obecnie niemal całą dyrekcję i kierownictwo wydziałów. W roku bieżącym zakłady te chcą osiągnąć ok. 650 tys. zł zysku. Ale najważniejsze są nie tyle zmiany personalne — chociaż w określonych wypadkach są one konieczne i partyjne rozliczanie każdego pracownika, a

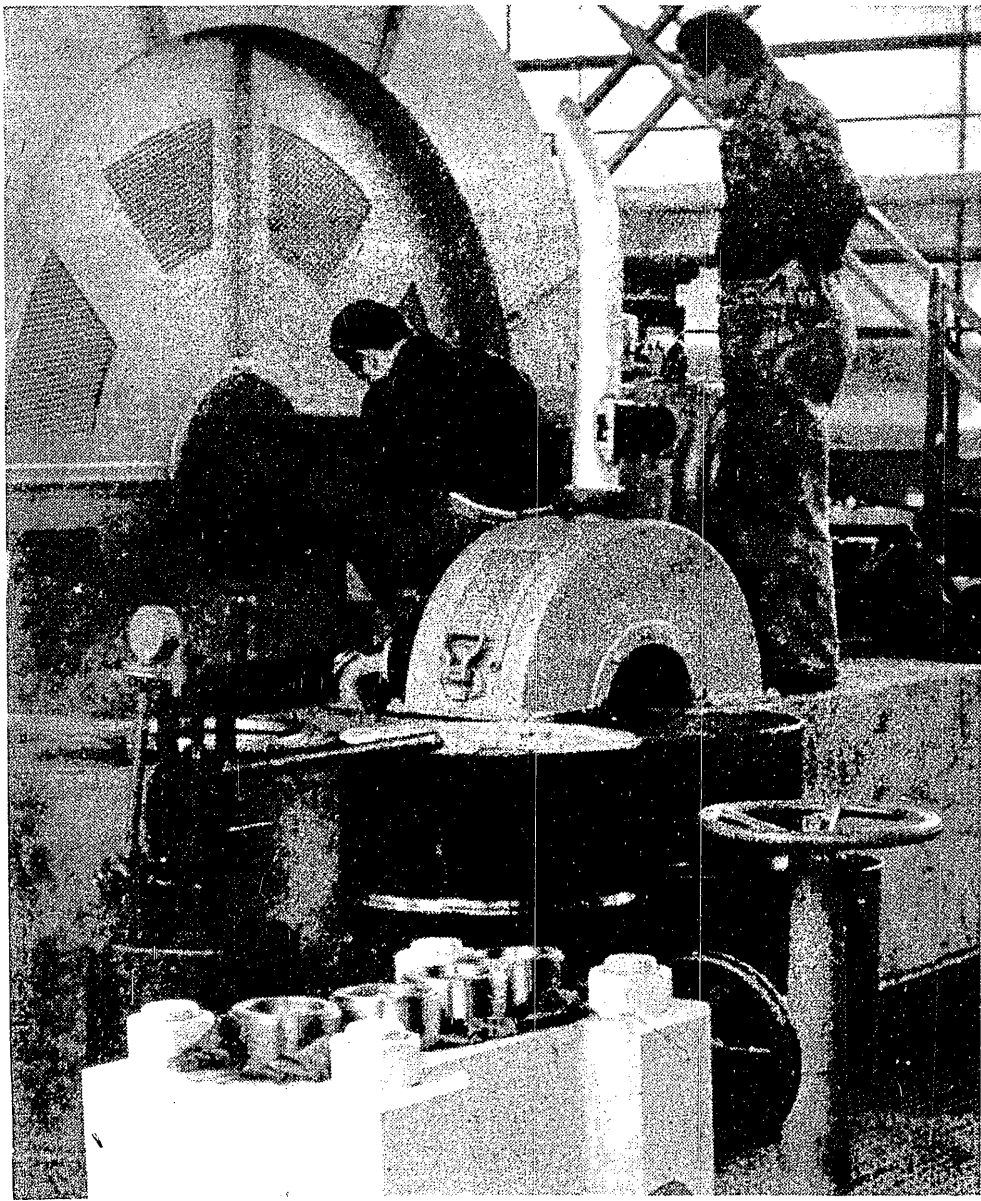
zwłaszcza pracowników doboru. Tego, jak wywiązują się ze swoich obowiązków, powinno stać się powszechną praktyką — co skrupulatna ewidencja, operatywna analiza ekonomiczna, sprawna organizacja. Wielu uczestników plenum zwracało uwagę na potrzebę upowszechnienia normalnego rachunku kosztów, wdrożenie rozrachunku wewnętrznego z prawdziwego zdarzenia itp. Wsuwano także postulat integracji dotychczas odrębnych służb głównego księgowego i pionu ekonomicznego. Dwutorowość ewidencji i analiz ekonomicznych jedynie utrudnia wykorzystanie licznej już i doświadczonej kadry ekonomicznej, powoduje ograniczenie operatywności działania i skuteczności kierowania procesami gospodarczymi w przedsiębiorstwach.

Sporo mówiono na plenum o roli zjednoczeń. Oczekiwać by należało, że jeżeli kierownictwo zakładów samo nie dostrzega znajdujących się w zasięgu ręki rezerw — interweniować powinny zjednoczenia, odpowiedzialne przecież za gospodarkę branży, zobowiązane do należytego ukierunkowania działalności podległych im przedsiębiorstw, do pomocy w przewyżczeniu trudności, z jakimi się stykają, stąd nadchodzić powinny impulsy do lepszej, bardziej efektywnej pracy Tymczasem zdarza się, że niektóre zjednoczenia nie spełniają tych funkcji, nawet nie orientują się, jaka jest rzeczywista sytuacja w podległych im zakładach. Szczególnie charakterystyczny jest w tym wypadku przykład Warszawskiej Fabryki Pomp. Od trzech lat zjednoczenie z uporem przewidywało w swych planach deficyt zakładu. Zarówno w roku 1968 jak i 1969 zakłady osiągnęły dodatni wynik bilansowy. Ale na rok bieżący zjednoczenie ponownie zakłada deficyt przedsiębiorstwa! Już w tej chwili jest jasne — że — podobnie jak w latach poprzednich — zakład osiągnie zysk, a nie stratę.

Polskie Zakłady Optyczne, o których pisaliśmy przed kilku tygodniami, w roku ubiegłym zamknęły swą działalność deficytem wynoszącym 20,2 mln zł. Krytyka panująca w tych zakładach stosunków spowodowała, że zjednoczenie uznało za celowe zaplanować na rok bieżący dodatni wynik bilansowy wynoszący ok. 4 mln zł. Już w tej chwili zysk osiągnęli przez zakład sięga kilkunastu milionów złotych! Zjednoczenie nie doceniło po prostu skali rezerw, istniejących w przedsiębiorstwie.

Dość łatwo godzą się natomiast niektóre zjednoczenia na akceptację gorszych od planowanych i dalekich od rzeczywistych możliwości zakładów wyników gospodarowania. Znajduje to odbicie w praktyce tzw. korekt zadań planowych, dokonywanych „przez zjednoczenia” w trakcie roku. Nie chodzi bynajmniej o kwestionowanie potrzeb korekt, uzasadnianych sytuacją. Nie mogą to być jednak korekty rozluźniające proporcje i napięcia planu, a tak właśnie było dotychczas w większości wypadków. W roku ubiegłym tylko w stołecznym przemyśle kluczowym dokonano korekt planów 62 przedsiębiorstw, obniżając im zadania bądź podwyższając środki, przyznane na osiągnięcie zaplanowanych wielkości produkcji. Niektóre korekty takie dokonywane są kilkakrotnie w ciągu roku, jak np. w Zakładach Wytwórczych Urządzeń Telefonicznych, gdzie w roku ubiegłym zjednoczenie dwukrotnie „korygowało” plan produkcji towarowej, raz plan produkcji globalnej oraz dwa razy plan akumulacji. Prowadzi to do obniżenia poczucia odpowiedzialności zarówno za opracowanie planu jak i jego realizację. Nie jest kwestią przypadku, że w przemyśle kluczowym co roku 15—20 zakładów nie wykonuje zadań planowych, przy czym często są to te same zakłady.

Jedynie w skrócie sygnalizujemy główne problemy, poruszane w trakcie wielogodzinnej dyskusji na plenum warszawskiego KW, nie wszystkie zresztą. Do wniosków, wynikających zarówno z dyskusji, jak i wielomiesięcznej pracy aktywów partyjnych, zmierzających do podbudowania inicjatyw przedsiębiorstw w kierunku bardziej efektywnego gospodarowania, postaramy się jeszcze pochylić. W każdym razie, jest faktem, że nieodzownym warunkiem wprowadzenia nowego systemu bodźców jest dobre przygotowanie przedsiębiorstw pod względem organizacyjnym i ekonomiczno-produkcyjnym. Istnieje potrzeba dokonania powszechnego przeglądu realizacji wniosków i programów opracowanych w wyniku VII (poprzedniej kadencji) i II (obecnej kadencji) plenum KC partii oraz przeanalizowania przyczyn, które spowodowały niewykonanie części z nich, a następnie — co podkreślano w referacie na plenum Komitetu Warszawskiego PZPR — omówienie wyników tego przeglądu w organizacjach partyjnych i na posiedzeniach samorządów robotniczych. Rzetelna, owocna dyskusja na warszawskim plenum na pewno będzie dużą pomocą w takim krytycznym podejściu do tego, co już zostało zrobione i do tego, co już zostało zrobione, aby w przemyśle stołecznym nadchodzące lata stały się realnym krokiem na drodze do wyższej efektywności gospodarowania.



W dyskusji na Plenum Komitetu Warszawskiego PZPR wskazywano m. in. na rezerwy tkwiące w skróceniu czasu remontów maszyn i urządzeń. Zasada powinna być zarówno dobre przygotowanie organizacyjne remontów, jak i rachunek opłacalności tych przedsięwzięć prowadzony w konfrontacji z postępem technicznym.

Foto: Mirosław Stankiewicz

Gabinet Oskara Langego

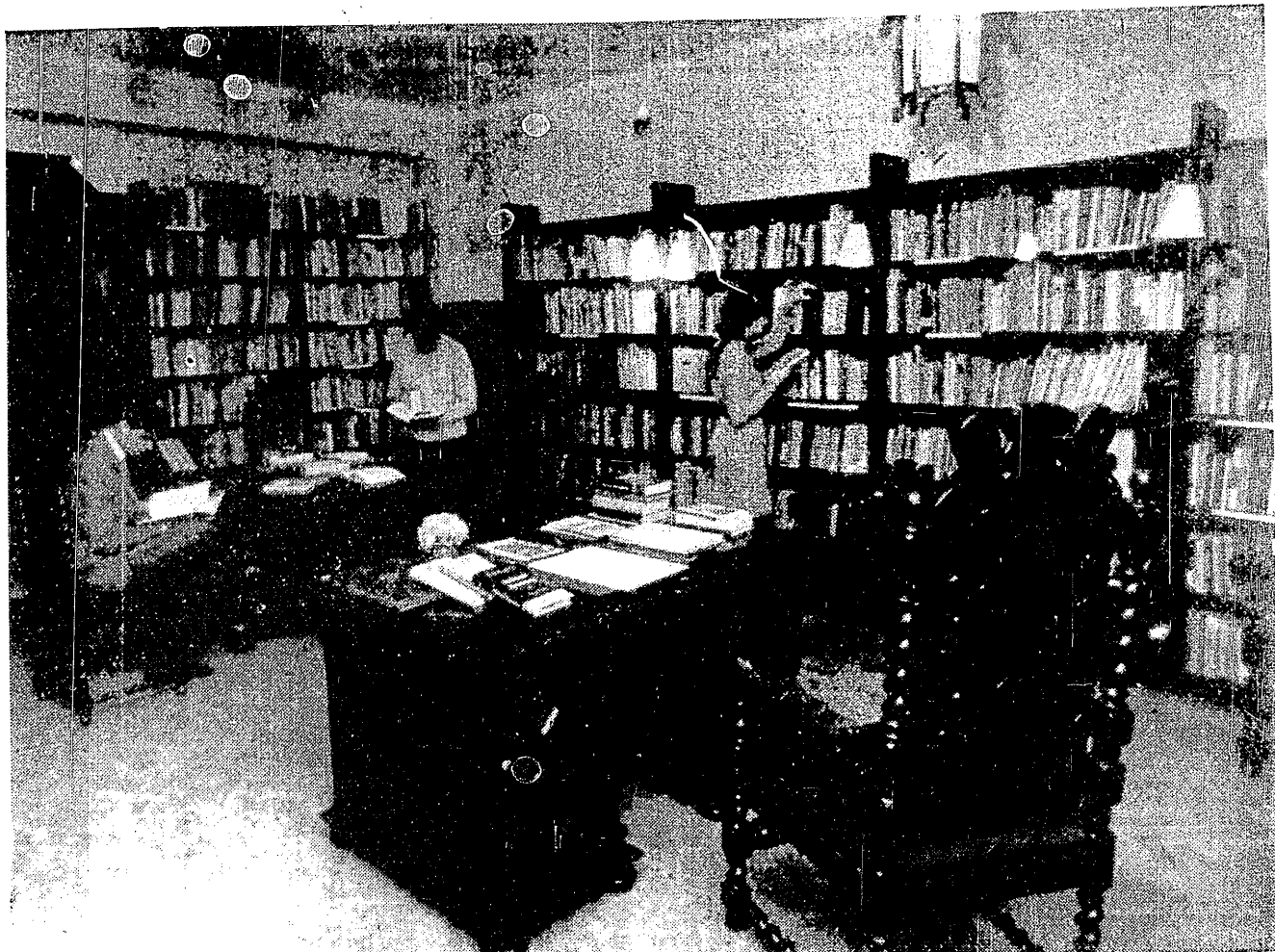
W INSTYTUCIE Nauk Ekonomicznych Uniwersytetu Warszawskiego odbyło się 4.VI br. uroczyste spotkanie w związku z uruchomieniem działalności gabinetu Oskara Langego w nowej siedzibie INE. Przybyli na spotkanie — panią Felicję Lange z córką; przedstawiciele Polskiej Akademii Nauk: prof. dr Witold Nowacki; prof. dr Kazimierz Secomski; prof. dr Wiesław Sadowski — Rektora SGPIŚ; prof. dr Zygmunt Rybicki — Rektora Uniwersytetu Warszawskiego, prof. dr Henryka Chojala — Dyrektora Spółdzielczego Instytutu Badawczego; pracowników naukowych INE i UW, oraz zaproszonych gości powitał Dyrektor INE prof. dr Jędrzej Lewandowski. Prof. Lewandowski przypomniał dorobek i zasługi Oskara Langego na polu naukowym i dydaktyczno-wychowawczym, w rozwoju studiów ekonomicznych na Uniwersytecie Warszawskim. Gabinet Oskara Langego jest wyrazem uznania dorobku naukowego Uczestnika i zarazem formą kontynuacji jego koncepcji twórczych i warsztatu badawczego.

Po śmierci profesora Oskara Langego, który zmarł 2.10.1965 r. Rodzina Profesora przekazała bogaty i po części unikalny księgozbiór wraz z niektórymi dokumentami osobistymi Wydziałowi Ekonomii Politycznej Uniwersytetu Warszawskiego. W ten sposób w maju 1966 roku powstał gabinet, o którym mowa, oryginalna placówka naukowa, w której połączone zostały, z

jednej strony modliwość korzystania z bogatej biblioteki Oskara Langego, z drugiej zaś — ośrodek kontynuowania jego dorobku, problemów, którymi się zajmował przez młodzież studencką i naukową oraz przez kadrę nauczającą. Oskar Lange był rzecznikiem integracji różnych dyscyplin naukowych, dawał temu wyraz w swojej wszechstronnej twórczości i działalności społecznej, którą pojmował jako ściśle współdziałanie nauki z praktyką społeczno-gospodarczą. Dawał temu wyraz w ostatnim niezwykle twórczym okresie swego życia, w którym m. in. pozostawał profesorem UW i przykładał do tej działalności ogromną wagę.

Wszechstronność dorobku i zainteresowań Oskara Langego znajdują odzwierciedlenie w zbiorach, które przekazane zostały do dyspozycji gabinetu. Oskar Lange gromadził swoją bibliotekę nie tylko przez czerpanie z ogólnie dostępnego rynku, a także przez swoje osobiste, rozległe kontakty z uczonymi i innymi ośrodkami naukowymi na świecie i pod kątem wielostronnych zainteresowań. Księgozbiór zawiera rozbudowane działy teorii ekonomii, badań operacyjnych i teorii gier, matematyki i jej zastosowań, historii, socjologii, polityki itd. Gabinet udostępnia te zbiory wszystkim, którzy studiują tę problematykę; jest otwarty każdego dnia od godziny 14—18, z wyjątkiem sobót; adres, Nowy Świat 69, III p.

(zmk)



JAK ocenia się stan informacji ekonomicznej w przedsiębiorstwach? Co można powiedzieć o zaawansowaniu prac nad wyborem i ustaleniem premiowych zadań odcinkowych i wskaźników syntetycznych? Jakże są potrzebne (równoległe z reformą bodźców) zmiany w dziedzinie planowania, zarządzania, finansów i cen, organizacji obrotu ekonomicznego i procesu inwestycyjnego i w innych dziedzinach. Artykuł stanowi relację z rozmowy przeprowadzonej na ten temat z ekonomistami ze Stoczni Gdańskiej.

STAN INFORMACJI

Wszyscy moi rozmówcy ze Stoczni Gdańskiej krytycznie oceniali istniejący stan informacji ekonomicznej! wskazywali na różne — ich zdaniem konieczne — przedsięwzięcia poprawiające istniejącą sytuację. W krytycznej ocenie stanu informacji na czoło wysuwa się sprawa wolnego postępu w dziedzinie rozwoju metod analizy ekonomicznej. Ekonomisci ze Stoczni Gdańskiej zwracali uwagę zwłaszcza na opóźnione wyniki tej analizy. Opóźnienie to często uniemożliwia praktyczne wykorzystanie wyników analizy ekonomicznej do bieżącej działalności gospodarczej.

Inną przyczyną trudności wykorzystania wyników analizy ekonomicznej jako przesłanki decyzji jest fakt, że nie zawsze jest ona oparta na prawidłowych informacjach. Jako przykład podawano m. in. błędy związane z niedoskonałą klasyfikacją zużycia materiałów.

Gdyby normy były doprowadzone do małych jednostek kalkulacyjnych to wówczas — jak mówili ekonomisci ze Stoczni Gdańskiej — byłby wymierne efekty osiągnięte w dziedzinie oszczędności na materiałach już w zespołach mistrzowskich. Zrealizowanie tego zadania związane jest jednak z szeregiem daleko idących zmian w systemie informacji wewnętrznej w Stoczni. Jak mnie poinformowano, duże nadzieje wiąże się w tej dziedzinie z zainstalowaniem maszyn cyfrowych dla przemysłu okrętowego. Ekonomisci ze Stoczni Gdańskiej mają już przygotowany program jej wykorzystania.

Można by naturalnie i bez maszyn cyfrowych niejedno usprawnić w dziedzinie informacji ekonomicznej, lepiej wykorzystując do tego celu istniejące siły i możliwości. Pracownicy umysłowi (tzn. inżynierzy, technicy i administracyjni) w Stoczni Gdańskiej stanowią nie małą armię, bo liczą aż 3 000 osób. Na czterech robotników przypada w Stoczni 1 pracownik umysłowy. Ekonomistów z wyższymi wykształceniem ekonomicznym jest w tym 80-ciu.

Podstawowy jednak problem w Stoczni Gdańskiej polega nie na małej liczbie ekonomistów z wyższym wykształceniem, ale na nadmiernym obciążeniu ich zadaniami nie zawsze najpotrzebniejszymi i niedostatecznie wewnętrznie zintegrowanymi. Więcej niż połowę czasu ekonomisci poświęcają na przeliczanie tych samych danych wyjściowych stosownie do zapotrzebowania różnych jednostek nadzórnych, organizacji i instancji, nie zawsze rozumiejąc sens tej pracy. Problem polega bowiem na tym, jak twierdził moi rozmówcy, że wymagane ukła-

SYSTEM BODŹCÓW W STOCZNI GDAŃSKIEJ

Problemy konkretyzacji

MAREK MISIAK

dy i sposoby klasyfikacji materiału statystycznego nie prowadzą do jego pogłębienia i wzbogacenia. ... Moi rozmówcy przyznali, że ze strony GUS-u obserwuje się w tej dziedzinie postęp polegający na pewnym ograniczeniu zbędnej informacji. Reżym ograniczający ilość zbędnej informacji powinien jednak objąć nie tylko informację GUS-owską, ale całość informacji ekonomicznej i statystycznej sporządzonej w przedsiębiorstwie. Ma to obecnie szczególnie duże znaczenie w związku z odpowiedzialnością spadającą na ekonomistów przedsiębiorstw, których podstawowym zadaniem staje się dostarczenie możliwie kompletnej i rzetelnej informacji dla komisji zakładowych.

Wystrzone spojrzenie krytyczne na stan informacji ekonomicznej w przedsiębiorstwach — jak przyznawali to wszyscy moi rozmówcy — wiąże się nierozdzielnie z przeprowadzoną reformą bodźców. Nie wystarczą bowiem dotychczasowe narzędzia informacji planistycznej, finansowej i statystycznej do prawidłowego wyboru i ustalenia zadań odcinkowych i wskaźników syntetycznych. Można to zrozumieć wychodząc z ogólnych założeń reformy. Ale staje się to w pełni przejrzyste dopiero w konfrontacji z praktycznymi trudnościami, które napotyka prawidłowe wdrożenie tej reformy do życia.

NIE MA WSKAŹNIKÓW UNIERSALNYCH

W Stoczni Gdańskiej proponuje się wybranie w charakterze premiowanego wskaźnika syntetycznego: wskaźnika udziału kosztów w wartości produkcji. Natomiast w charakterze premiowanych zadań odcinkowych wysuwa się: 1) postęp techniczny (wybrane zadania postępu technicznego); 2) dynamikę eksportu; 3) obniżenie kosztów z tytułu braków i reklamacji.

Jeśli chodzi o wyliczenie punktową poszczególnych premiowanych zadań odcinkowych i wskaźnika syntetycznego, to jak zrozumieliśmy — były tu zgłaszane różne warianty rozwiązania. Zdecydowano się w końcu na wstępną propozycję podziału punktów od 20 do 30 dla zadań odcinkowych przy zastrzeżeniu 25 punktów dla premiowanego wskaźnika syntetycznego.

Ekonomisci Stoczni dalecy są jednak od bezkrytycznego stosunku do tych swoich propozycji. Zdają sobie sprawę, że czeka ich jeszcze wielka praca zarówno w związku z konieczną szczegółową weryfikacją premiowanych zadań odcinkowych i wskaźnika syntetycznego, jak i w dziedzinie zapewnienia sprzyjających warunków organizacyjnych i systemowych dla prawidłowego wdrażania reformy po roku 1970.

Czy wskaźnik udziału kosztów własnych w wartości produkcji oznacza duży postęp w stosunku do stanu obecnego? W Stoczni Gdańskiej nikt nie ma złudzeń do mierników oceny dotychczas stosowanych. Pewnym postępem było odejście od wartości produkcji globalnej na rzecz produkcji czystej na

jednego zatrudnionego. Mimo swojej przewagi nad wartością produkcji globalnej (polegającej przede wszystkim na częściowym wyeliminowaniu tendencji do sztucznego powiększania kooperacji oraz do różnego rodzaju marnotrawstwa w gospodarce materiałowej) — wskaźnik ten nie prowadzi jednak do prawidłowego rozwiązywania wielu problemów.

Weźmy choćby przykład godzin nadliczbowych. Na jednego robotnika przypada w Stoczni średnio ponad 400 godzin nadliczbowych w skali rocznej. Od dawna już podejmuje się w tym zakładzie próby ograniczenia godzin nadliczbowych. Paradoks polega na tym, że realizacja przedsięwzięcia jakie były w Stoczni i są w tej dziedzinie podejmowane wpływa na obniżenie tempa wzrostu wskaźnika wydajności pracy na jednego zatrudnionego. Jeśli Stocznia zrealizuje pomyślnie program ograniczenia godzin nadliczbowych w latach 1971—1975 to przy wzroście wydajności mierzonej na roboczogodzinę o 17,9 proc. osiągnie ona — jak mnie poinformowano — wzrost wydajności na jednego zatrudnionego tylko o 8,9 proc. W warunkach uzależnienia funduszu plac od poprawy wydajności nie jest to ze sobą określone komplikacje placowe.

Moi rozmówcy mówili o tym, że oczekiwaliby od zjednoczenia stowarzyszenia im równych warunków startu, jeśli chodzi o możliwości uzyskania premii i podwyżek (takich samych — rozumiałem — jak te, które mają stocznice z mniejszym udziałem godzin nadliczbowych). Nie wydaje się jednak, by sprawa ta zależała tylko od zjednoczenia. W Stoczni uważa się, że dzisiaj skoncentrowana przede wszystkim na znajdowaniu dodatkowych możliwości przyspieszenia postępu techniczno-organizacyjnego rekompensującego (w dziedzinie poprawy wydajności) na jednego zatrudnionego skutki ograniczania godzin nadliczbowych.

PROBLEMY KONKRETYZACJI

Wszystkie zadania i wskaźniki, które mają stanowić w Stoczni Gdańskiej w latach 1971—1975 podstawę premiowania — nie mogą więc być traktowane za już gotowe i ostatecznie spreparowane. Doprowadzenie do pożądanego obiektywizmu np. wskaźnika udziału kosztów w wartości produkcji wymaga bardzo szczegółowej oceny stosowanych mierników obniżki kosztów.

Na trudności, które napotyka prawidłowa wycena możliwości obniżki kosztów osobowych zwróciliśmy już uwagę wspominając o godzinach nadliczbowych. A jest to tylko część zagadnienia doprowadzenia do prawidłowych ustaleń w dziedzinie możliwości obniżki kosztów wymagających szczegółowej weryfikacji całości systemu norm obsady wszystkich stanowisk pracy w Stoczni: fizycznych i umysłowych.

Alle główny problem przy tego rodzaju strukturze kosztów produk-

cji, jak to ma miejsce w Stoczni polega na ustaleniach w dziedzinie obniżki kosztów materiałowych. O nieprawidłowościach w dziedzinie klasyfikacji... zużycia... materiałów wspominaliśmy już na wstępie. Ale nie tylko klasyfikacja, albo nawet szerzej — normowanie zużycia materiałów — ma w tej dziedzinie wielkie znaczenie. Koszty materiałowe Stoczni to również niemałe nakłady amortyzacyjne i inne ogólnowydzielowe i ogólnofabryczne. Ciężar tych nakładów w nadchodzącym pięcioletcu powinien przy tym wzrosnąć w związku z założeniem mówiącym o skróceniu cyklu amortyzacyjnego.

Odrębny temat stanowi wreszcie oprecenowanie środków trwałych. Należałoby pomyśleć nad odpowiednim uzależnieniem premiowanych wskaźników Stoczni od wykorzystania majątku produkcyjnego tego bogatego przecież w środki produkcji zakładu. Tym bardziej, że nie proponuje się w Stoczni przyjęcia w charakterze odrębnego premiowanego zadania odcinkowego — wykorzystania czasu pracy maszyn i urządzeń. W tym kierunku działałoby np. obciążenie dodatkowymi kosztami własnymi (stanowiących podstawę obliczania premiowanego wskaźnika syntetycznego) kosztem oprecenowania środków trwałych. Możliwe są i inne metody postępowania.

Za prawidłowe uznać należy dobranie w charakterze zadania odcinkowego do wskaźnika udziału kosztów w wartości produkcji — zadania jakościowego (poprawy jakości mierzonej zmniejszeniem braków oraz reklamacji). Wskaźnik udziału kosztów w wartości produkcji nie dostrzeczalnie bowiem uwzględnia zmiany w jakości i wzmocnione bodźce związane z jakością stanowią prawidłowe uzupełnienie systemu. Odrębny temat stanowi także rozwiązanie konstrukcji bodźców jakościowych, żeby nie działały one tylko na zmniejszenie zjawisk negatywnych (ograniczenie braków i reklamacji) ale także w kierunku opowywania lepszych pod względem jakościowym rodzajów produkcji.

Na podobną weryfikację i dalsze wyprecyzowanie zasługują także premiowane zadania odcinkowe produkcji eksportowej i postępu technicznego. Każde z tych zadań wymaga odrębnej szczegółowej analizy.

Premie za zadanie eksportowe można z grubsza traktować jako przedłużenie dotychczasowego systemu premiowania za rozwój i opłacalność eksportu. Nie traci więc na aktualności wiele problemów podnoszonych (również na łamach „Życia Gospodarczego”) w związku ze stosowanym rachunkiem opłacalności eksportu, a także systemem premiowania za wyniki tego rachunku. Trzeba także pomyśleć nad dalszym zbliżaniem do siebie (już teraz w ramach jednego systemu premiowego) i integrowaniem (w ramach całego przemysłu okrętowego) sposobu liczenia i premiowania za wyniki ekonomiczne produkcji przeznaczanej dla armatorów krajowych i zagranicznych.

Najwięcej jednakże problemów wzbudza dotychczasowe ujęcie zadania odcinkowego postępu tech-

nicznego. Jego dzisiejsze sformułowanie jest następujące: „Wybrane zadania postępu technicznego”. Składają się na nie zgodnie z przyjętymi założeniami trzy grupy zadań: 1) rozwijanie produkcji prototypowej; 2) wprowadzanie nowych rozwiązań konstrukcyjnych i technologicznych; 3) uzyskiwanie maksymalnych efektów postępu technicznego w postaci zmniejszenia pracochłonności produkcji oraz obniżki nakładów materiałowych.

W przypadku wszystkich trzech wymienionych wyżej grup zadań brak jeszcze wyraźnie określonych mierników, które pozwolą na ich prawidłową ocenę, a później — egzekwowanie. Trudna do oceny jest zwłaszcza druga grupa zadań, mówiąca o wprowadzaniu nowych rozwiązań konstrukcyjnych i technologicznych. Wiąże się to bowiem z bardzo trudną do przewidzenia opłacalnością inwestycji, o których dzisiaj jeszcze dokładnie nie wiadomo, jak będą wielkie i jak powinny zostać w związku z tym ukie-

CENY, FINANSE, KOOPERACJA

Nie wszystkie sprawy usprawnienia systemu bodźców zależne są wszakże od poprawy stanu informacji ekonomicznej wewnątrz przedsiębiorstwa, a nawet od samego doboru premiowanych zadań odcinkowych i wskaźników syntetycznych. Problemem, do którego powraca się przy wielu okazjach jest zwłaszcza sprawa cen. System bodźców powinien bowiem prawidłowo antycypować zmiany jakie w dziedzinie cen mają i mogą zachodzić w okresie nadchodzącego pięcioletcia. Trzeba więc uwzględnić tu zarówno tę zmianę w cenach zaopatrzeniowych, która zgodnie z przyjętymi założeniami, powinna nastąpić na początku nadchodzącego pięcioletcia, jak i zmiany pochodne od tej ostatniej, a także inne zmiany, np. związane z reformą stawek amortyzacyjnych itp.

Problemy powstają nie tylko w związku z centralnie przeprowadzanymi regulacjami cen. Odrębnym zagadnieniem są np. skutki sztucznego podciągania do góry cen na dostawy kooperacyjne ze strony dostawców kooperacyjnych. Są takie wyroby kooperacyjne, które Stocznia mogłaby — jak mnie informowano — dużo taniej wyprodukować od swoich dostawców kooperacyjnych, mimo że ci ostatni uważają się za producentów wyspecjalizowanych. Dostawcy często powołują się tutaj na obciążające ich — jakoby nadmiernie napięte — zadania finansowe. Jest jednakże podejrzenie, że mogą występować tu i inne przyczyny. Chodzi o to, czy dostawy kooperacyjne dla Stoczni Gdańskiej nie są obciążone kosztami, o które sztucznie potania się podobne wyroby przez kooperatów eksportowanych. Pytałem o przykłady. Powstrzymano się przed ich wymienieniem. W końcu wspomniano o silnikach dostarczanych przez Cegielskiego.

Sprawa ma naturalnie szerszy zasięg i nie złatwi sprawy nawet

dokładne jej zbadanie na przykładzie określonego dostawcy kooperacyjnego. Podstawowy problem polega na wyposażeniu Stoczni (i generalnie rzecz biorąc odbiorców) w skuteczniejsze narzędzie oddziaływania na ich dostawców kooperacyjnych. Inną sprawą jest doprowadzenie do większej równowagi między siłą tego nacisku ekonomicznego, jaki wywierają na producentów z jednej strony — odbiorcy krajowi, z drugiej — zagraniczni.

Uniezależnienie oceny i bodźców Stoczni od zmian cen robionych pod kątem osiągnięcia takich lub innych korzyści przez jej dostawców kooperacyjnych wymagałoby na dłuższą metę, zwłaszcza zapewnienia takich warunków kształtowania cen za dostawy kooperacyjne, żeby cena odgrywała w większym stopniu funkcję parametru zewnętrznego w stosunku do przedsiębiorstw. Może to być osiągnięte zarówno na drodze odpowiedniego rozwoju systemu centralnego regulowania cen jak i przez rozwój systemu rynkowego regulowania cen. W przemyśle okrętowym odgrywa duże znaczenie, zwłaszcza pierwszy ze wspomnianych wyżej kierunków działania.

Są to jednak problemy, których rozwiązywanie wymaga czasu. Na dzień dzisiejszy należałoby więc przewidywać zastosowanie może mniej precyzyjnych ale za to prowadzących do skutków doradczych — środków działania. Do tych ostatnich mogłoby należeć np. rozłożenie odpowiedzialnej kontroli nad premiowanymi zadaniami odcinkowymi i wskaźnikami syntetycznymi w przedsiębiorstwach skoooperowanych z przemysłem okrętowym.

Problemy konkretyzacji reformy bodźców w Stoczni Gdańskiej są więc złożone i wielostronne. Ekonomisci ze Stoczni Gdańskiej mają i będą mieli niemało trudności ze sprostaniem tym zadaniami, które na tym tle spadają na nich i na cały personel Stoczni. Mimo że wyliczenia różnych proponowanych do premiowania zadań odcinkowych i wskaźników syntetycznych pochłonięto w Stoczni niemało już czasu i energii ekonomistów (i nie tylko ekonomistów) niejedno obliczenie trzeba będzie jeszcze przeprowadzać od nowa i przy innych założeniach w porównaniu z tymi, które były dotąd przyjmowane. Do takiego działania zmuszać będzie zwłaszcza — jak się wydaje — konieczność weryfikacji wprowadzanych bodźców na tle również innych zadań i wskaźników, nie zawsze dostatecznie uwzględnionych w dotychczasowych propozycjach reformy (np. produktywność zainstalowanych maszyn i urządzeń, produktywność inwestycji, czasu pracy maszyn i urządzeń i innych).

Odrębny temat wymagający gruntownej analizy stanowi dostosowanie do reformy bodźców stanu informacji wewnętrznej Stoczni oraz prawidłowe skoordynowanie zmian w całym systemie ekonomicznym przemysłu okrętowego. Są to sprawy, które będą wymagały wielkiej koncentracji sił ze strony pracowników Stoczni i przemysłu okrętowego, a także innych ogniw funkcjonowania gospodarki narodowej.

¹⁾ Przy okazji chciałbym podziękować za szereg informacji i opinii inspirowanych ten artykuł mgr. inż. Wacławowi Galicy (kierownikowi działu planowania Stoczni Gdańskiej), mgr. Józefowi Maszewicz (z-cy kierownika działu zatrudnienia i plac w Stoczni Gdańskiej i sekretarzowi koła zakładowego PTE) oraz mgr. Bogdanowi Tomaszewskiemu (kierownikowi działu ekonomicznego Stoczni Gdańskiej i przewodniczącemu zakładowego koła PTE).

ZAKŁADY Azotowe w Chorzowie i Zakłady Azotowe w Puławach. Pierwsze, licząc sobie z górą 50 lat i są najstarszym przedsiębiorstwem w branży azotowej w Polsce. „Puławy” dostarczają zaczęły produkować w połowie ubiegłej dekady, nadal są rozbudowywane i już w tej chwili należą do największych w świecie pod względem koncentracji produkcji nawozów azotowych.)

Dzieli obydwa zakłady stosowana technologia i asortyment produkcji. „Chorzów” pracuje na koksie i ponad połowa jego produkcji to karbid. „Puławy” używają jako surowca bardziej opłacalnego gazu ziemnego i dostarczają aktualnie ponad 60 proc. krajowej produkcji nawozów azotowych, w przeliczeniu na czysty składnik. Zasadnicze znaczenie z punktu widzenia efektów produkcyjnych ma również fakt, że „Puławy” posiadają wielkie jednostki wytwórcze o wydajności, amoniaku np. 300 i 500 ton dobowo. W okresie gdy przystępowano do ich instalowania nikt w ogóle nie stosował większych.

Przyjmując za 100 wyposażenie w środki pracy i robotnika grupy przemysłowej na największej zmianie w „Chorzowie” odpowiedni wskaźnik dla „Puław” wyniósł 363 procent. Robotnik w Puławach ma więc ponad 3,5-krotnie lepiej uzbrojone stanowisko pracy niż jego kolega w „Chorzowie”.

Budynki i budowle stanowią w „Chorzowie” w 1969 r. 40 proc. ogólnej wielkości trwałych środków produkcyjnych, podczas gdy w „Puławach” na mury, jakby można powiedzieć, przypadało tylko 30,5 proc. tych środków. Odwrotnie, co jest zrozumiałe, mają się proporcje maszyn i urządzeń w obydwu zakładach. W „Puławach” ich udział w środkach produkcji w 1969 roku wynosił 62,7 proc., zaś w „Chorzowie” 54,5 proc. Struktura wyposażenia w środki pracy jest w Puławach bardziej nowoczesna.

Zaloga w jednym i drugim zakładzie w przybliżeniu jednakowo

grupy przemysłowej w „Puławach” są ponad 3,5-krotnie większe niż w „Chorzowie”. Jak wykorzystany jest ten potencjał? Niestety, pokazanie ile konkretnie produkuje 1 robotnik w tym i w tym zakładzie, np. salety czy kwasu azotowego, aby uzyskać możliwie obiektywny obraz procentowania postępu technicznego w „Puławach” jest niemożliwe, ponieważ „Chorzów” i „Puławy” nie produkują tych samych asortymentów. Wyrażenie zaś efektów pracy i robotnika grupy przemysłowej w każdym z zakładów produkcją, którą dostarcza określonej w ziółkach wypa- czyli określenie oceny (co „za chwilę wyjaśnię). Niemniej jest to w naszych warunkach droga dla przybliżonego zorientowania się jak lepsze uzbrojenie pracy w „Puławach” wpływa na jej wydajność.

Otóż produkcja czysta na 1 ro-

z tych samych względów pod- chodzić należy z rezerwą do wza- jemnych relacji w zakresie pro- duktywności w obydwu zakładach.

Produktywność środków trwałych mierzona produkcją czystą w cenach stałych była wyższa w 1969 r. w „Puławach” o 69 proc. Natomiast liczona wartością produkcji globalnej według cen porównywalnych była niższa o 19,5 proc. Jeszcze więcej kłopotu nastręcza uchwycenie wzajemnych relacji kosztów jednostkowych z uwagi na niejednorodność asortymentowej produkcji w obydwu zakładach. Pewne wyobrażenie o istniejących w tym względzie różnicach w „Puławach” i „Chorzowie” może dać porównanie kosztów jednostkowych wytwarzania amoniaku, który, jak wspominałem, w obu zakładach się produkuje. Tona tego półproduktu kosztuje w „Chorz-

racji krzemionki z wymurówki do dalszych części aparatury, co w praktyce powodowało konieczność zatrzymywania co kwartał jednostek na kilkanaście dni i czyszczenie kotłów. Z tego względu, i z powodu braku dostatecznej ilości tlenu, uruchomione w 1966 r. jednostki osiągnęły zaledwie 61,7 proc. faktycznej zdolności produkcyjnej. Po zamontowaniu agregatów do produkcji tlenu i w wymianie wymurówki na bezkrzemową sytuacja się poprawiła i wykorzystanie zdolności produkcyjnej w 1969 r. wyniosło 93,9 proc.

Stopień wykorzystania zdolności produkcyjnej instalacji mocznika był od pierwszych miesięcy pracy jej jednostek poważnie ograniczony z powodu braku dostatecznej ilości amoniaku. W latach 1966—1967 (uruchomienie pierwszych trzech jednostek) na niski stopień

nych zdolności produkcyjnych przez 24 miesiące, ale jedno można z całą pewnością powiedzieć: Kombinatu daleko do uzyskiwania efektów odpowiadających optymalnym możliwościom ukrytym w znajdujących się w nim instalacjach.

Sformułowanie jednak opinii, że w „Puławach” nie potrafili szybko doprowadzić instalacji do zdolności projektowych byłoby co najmniej pochopne. W końcu uruchomienie w ciągu czterech lat w dziewięć pod względem przemysłowym terenie 20 jednostek, z których każda jest sporych rozmiarów fabryką, jest wyciecznym pierwszą klasą. W NRD od roku trwają próby uruchomienia jednej większej jednostki. Nie bez zahamowań wchodzi do eksploatacji duże jednostki amoniaku we Francji czy Anglii.

„Puławy” przypominają w tej chwili sportowca, który nie ma wa-

regatu bardziej opłaca się ponieść koszty związane z wszechstronnym „opukaniem” urządzenia (włącznie z przewietrzeniami rentgenowskimi) przez grupę specjalistów, niż kupować je w „ciemno”. Zresztą nau- czeni smutnym doświadczeniem sprawdzamy obecnie skrupulatnie jakości wymienianych w Puławach II urządzeń, tyle że już to doświadczenie (nie pierwsze, nie pierwsze) słono kosztowało.

Niewątpliwie źródłem przestoju jednostek w Puławach są również błędy projektowe. Czym na przykład kierował się resort chemii u- znając, że w polskim projekcie zdolności produkcyjna jednostek amoniaku dla Puław I winna wyn- sić 300 ton na dobę, nie zaś 270 t/d, jak przewidywała licencja, uwzględ- niająca konieczność istnienia 10- procentowej rezerwy mocy produk- cyjnej? Jest to powszechnie przy- jęta praktyka na świecie w przy- padku tego typu dużych jednostek, przy budowie których rezygnuje się z drogiej rezerwowych maszyn, ko- rzystając właśnie z owej 10-pro- centowej rezerwy w maszynach podstawowych na wypadek potrze- by okresowego ich docieżenia. W naszej praktyce gospodarczej nie od dziś przecież wiadomo, że zo- stać bardziej świętym niż sam pa- pież jest szalenie trudno, a twor- czą rekonstrukcję II etapu trzeba poprzedzić przynajmniej solidnym przygotowaniem warunków pod jej rozwój, a nie tylko zaplanowaniem postępu na papierze.

Nie wiadomo też, z jakiego powo- du w projekcie instalacji amoniaku w Puławach I „przeoczony” został fakt braku pokrycia potrzeb w za- kresie tlenu tego rzędu, że już po poniesieniu określonych strat w produkcji trzeba było wybudować dwa agregaty do rozfrakcjonowa- nia powietrza, każdy mogący pokryć potrzeby 2,5 jednostek amoniaku.

Niejakie zdziwienie musi budzić zlecenie na projekt pakowni spo- rządzone na tyle bez wyobraźni, że nie uwzględnia, iż za dwa, trzy la- ta może się pakować mocznik wy- łącznie do worków.

Wreszcie, koronna, jak się wy- daje, dla sprawy wykorzystania zdolności produkcyjnych „Puław” w stopniu zbliżonym do założ- nych projektowych, kwestia niedostatecz- nych ilości amoniaku. Przyczyny braku amoniaku są znane. Powsta- je jednak pytanie: Czy instalacje mocznika, kwasu i salety mają na- dala produkować trzema-czwartymi swojej mocy, czekając aż instalacje amoniaku osiągną projektowane zdolności produkcyjne? A może tra- cić się na tym dużo więcej dewiz niż ich oszczędzając ograniczając spro- wadzanie brakujących w kraju ilości amoniaku z zagranicy. Może udało- by się odzyskać te dewizy, a na- wet coś niecoś zarobić, eksportu- jąc większe ilości produktów fi- nalnych „Puław”, na skutek zwięk- szonych dostawami amoniaku moż- liwości produkcyjnych.

Nie wiem, nie sprawdziłem w samych „Puławach”, na ile taka operacja zależna jest tylko od do- staw amoniaku. Rzecz wymaga do- kładnego przebadania, sprawdzenia rachunkiem, rozeznania rynku itd. W każdym razie w całej sprawie potrzebna jest męska decyzja, na szezeblu wyższym niż zjednoczenie. Jedno jest pewne: utrzymywa- nie poważnie niedociągniętych in- stalacji, które kosztowały kilka- dziesiąt milionów dolarów, jest po prostu marnotrawstwem. I nie zmie- nia tego stanu rzeczy fakt, że w „Puławach” radzono sobie z uru- chomieniem poszczególnych jedno- stek nie gorzej niż w krajach o bogatych tradycjach przemysło- wych, ani to, że mimo wszystkiej braki „Puław” spełniły zadanie, jakie wyznaczone zostało temu kombinatowi w programie produk- cji nawozów sztucznych.

Streszczając całość zagadnienia do wielkości hasłowej należałoby po- wiedzieć: efekty ekonomiczne „Pu- ław” nie są na miarę istniejących w kombinacie sił wytwórczych. Trzeba sobie jednak otwarcie wy- znać, że sytuacja ta nie wynika tylko z przyczyn tu wymienionych, mimo że są one nader poważne, a ma swoje strukturalne źródło. Rela- cje nakłady — efekty w „Puławach” podporządkowane zostały swojemu czołowi programowi rolnemu. Oczy- wiście nie zakładano z górą wyso- kich kosztów produkcji czy niskiej produktywności, ale decydujące było przede wszystkim to, żeby by- ły nawozy. Zadanie było jasne, jed- noznacznie określone i w tym sen- sie „Puławy” są inwestycją gdzieś centralny planifikator wiedział bar- dzo konkretnie czego chce. Podkre- ślam jeszcze raz tę istotną sprawę: najpierw było zadanie, cel, a następnie podporządkowano mu środki.

Dzisiaj zadaniem „Puław” i jed-nocześnie problemem „być lub nie być” całego naszego rozwoju gos- podarczego jest takie zarządzanie, takie decyzje i tak sformułowane cele, by efekty inwestycji przewyż- szaly poniesione na nie nakłady. Wiadomo, jakie są niewralne punkty gospodarki „Puław”, co ha- muje i co może zdecydować o e- fektach. Trzeba więc odpowiedzieć sobie na pytanie, jakie miejsce wy- znacza się obecnie „Puławom” w gospodarce narodowej, co jest wa- żne, a z czym można jeszcze porze- kać i podjąć odpowiednie decyzje.

1) Dokumentacja statystyczna, z któ- rej korzystałem w artykule sporządził zespół w składzie: mgr B. Franczyk — wicedyrektor Departamentu Statystyki Przemysłu GUS; mgr S. Słomka — z In- stytutu Pracy i B. Źródła: z Depar- tamentu Statystyki Inwestycji i Środków Trwałych.

WETERANI EGZAMINUJĄ

„Puławom” potrzebna męska decyzja

JERZY DZIĘCIOŁOWSKI

wykorzystania tej aparatury wpły- wały dodatkowo kłopoty z opano- waniem technologii oraz nieumie- jętność uszczelniania agregatów, głównie pomp, co powodowało wy- sokie przekroczenia w zużyciu amoni- ku. Z tego względu, jak rów- nież z uwagi na to, że amoniak był potrzebny do uruchomienia in- stalacji kwasu azotowego i salety amonowej (uruchomienie tych in- stalacji wyprzedziło rozpoczęcie produkcji amoniaku w Puławach II), zdecydowano się ograniczyć produkcję mocznika. Od 1968 roku obok tych wszystkich przypadłości zaczyna dawać się we znaki szyb- kie korodowanie armatury i maszyn (stad pozapianowe naprawy i prze- stoje), oraz zbyt wysoka tempera- tura dwutlenku węgla (problem ten rozwiązano później przez zbudowa- nie dodatkowych chłodnic). W ko- lejnym roku, wraz z wejściem do eksploatacji dwóch dalszych jedno- stek dodatkowo ograniczenie stopnia wykorzystania zdolności produkcyjnej instalacji mocznika stworzyło pakowni, tylko częściowo przystosowaną do ładowania moc- nika do worków. Na mocznik lu- zem, praktycznie nie ma już w tej chwili odbiorców. W rezultacie średnioroczne wykorzystanie in- stalacji mocznika kształtowało się na- stępująco: 1966 r. — 17,5 proc.; 1967 r. — 48,7 proc.; 1968 r. — 63,9 proc.; 1969 r. — 64,3 proc.

Puławy II. Tworzą je trzy jedno- stki amoniaku. O docelowej zdol- ności wytwórczej odpowiadającej 5 jednostkom z Puław I, trzy jedno- stki salety amonowej i cztery jednostki kwasu siarkowego.

Kompletna instalacja do produk- cji amoniaku, dla Puław II zaku- piona została w Anglii. Kontrakt przewidywał, że przejęcie gotowej, w pełni sprawnej i uruchomionej aparatury nastąpi w połowie 1968 roku. Nastąpiło... 20 stycznia 1970 roku i nadal nie jest ta aparatura wzorem doskonałości. Po prostu dostawca okazał się niesolidny. Tylko z tytułu opóźnień w dostawach i montażu firma „Simon Carves” zapłaciła 1.200 tys. dol. To daje pewne wyobrażenie o roz- miarach galimatiasu z uruchomie- niem ciągu amoniaku w Puławach II. I ta informacja tłumaczy wła- ściwie wszystko. Instalacja amonia- ku jest bowiem ściśle powiązana tak pod względem energetycznym (para), jak i surowcowym (amoni- ak gazowy i ciekły) z instalacją kwasu i salety amonowej. Stąd możliwość wykorzystania zdolności produkcyjnych tych ostatnich jest uzależniona od ruchu jednostek amoniaku.

Można, ma się rozumieć, dostar- czyć surowca (a także energii) z in- nych jednostek, (co też zrobiono z ujemnymi skutkami dla produkcji mocznika), pod warunkiem, że ta- kowy się posiada. Bo z próżno, jak mawiają, i Salomon nie nale- że, chyba że nie brakowałoby mu dewiz na import amoniaku, jak nam ich brakuje.

Ujmując rzecz w liczbach: wyko- rzystanie instalacji amoniaku w Puławach II wyniosło w 1968 r. — 50,5 proc., zaś w rok później — 56,0 proc. W tych samych latach zdolność produkcyjna instalacji sa- lety amonowej była wykorzystana odpowiednio w 45,3 proc. i 72,5 proc.

EFEKTY SA, KIEDY INSTALACJA DZIAŁA

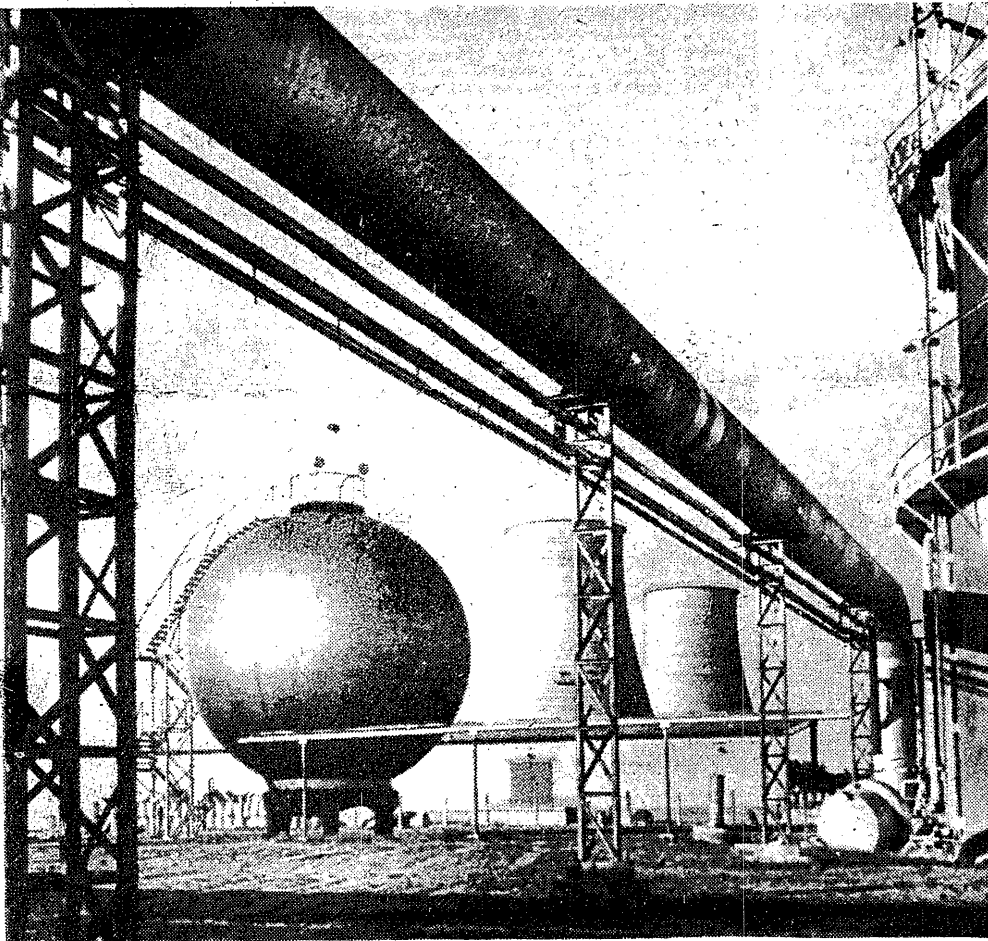
Myszę, że teraz obraz jest pełniej- szej. Wprawdzie nadal problem ści- słego ustalenia, jaka powinna być aktualnie produktywność środków trwałych i wydajność pracy w „Puławach” (w stosunku do ponie- sionych na miejsce pracy nakła- dów) nie został rozstrzygnięty jako że proces inwestowania jeszcze się w azotowym kombinacie nie zako-ńczył, a poszczególne instalacje „ma- ją prawo” dochodzić do optymal-

runków do systematycznego trenin- gu i podnoszenia wyników. Kiedy instalacje działają, jednostki osią- gają założone parametry. Szkopuł polega na tym, że często nie dają- ją; raz ponieważ nie ma tlenu, innym razem z powodu pęknięcia rurociągu, to znów dlatego, że jest za mało amoniaku itd. Spróbujmy zastanowić się, co leży u podstaw tego stanu rzeczy.

Czy dobrze się stało, że zdecydo- wano się na zakup urządzeń pro- totypowych, nigdzie jeszcze nie sprawdzonych, których manka- menty mogły wyjść dopiero w trakcie eksploatacji? Na to pytanie można odpowiedzieć z całym prze- konaniem, że postąpiono słusznie. Postęp techniczny w chemii jest tak szybki, że zakup instalacji dla ta- kich rozmiarów inwestycji, jaką są „Puławy”, mających dwu trzy-letni staż oznaczać musiałoby skazywa- nie się z góry na około 8-letnie opóźnienie w stosunku do aktualnie najwydajniejszych technologii. Przykładem mogą być wrocławskie „Azoty”, których budowa ruszyła zaledwie w trzy lata po „Puła- wach”, a które różnią się od tych ostatnich w sposób bardzo istotny. Zmieniła się nie tylko w sposób za- sadniczy wielkość jednostek, ale na- stąpił dalszy znaczny postęp w u- tylizacji ciepła w procesach synte- zy azotu, co stanowi główny kieru- nek doskonalenia technologii w tym zakresie.

Czy można było uniknąć zawar- cia kontraktu z niesolidną firmą? Teoretycznie tak, nie zmienia to jednak faktu, że ryzyko takie za- wsze istnieje. Rzecz w tym, żeby je- go rozmiary ograniczyć do mini- mum. To zaś wymaga spełnienia kilku elementarnych zasad w trak- cie wchodzenia w posiadanie zamó- wionych za granicą instalacji, do których w pierwszym rzędzie na- leży solidna kontrola tego co się kupuje. Tymczasem nadal trzyma- my się w tych sprawach rytuału fałszywie pojętej oszczędności, tu- dzież nie opuszczając nas sarmacki nawyk szerokiego gestu. W Zjed- noczeniu Przemysłu Azotowego po- wiadano mi „rzeczy zadziwiające. Wykonania instalacji amoniaku dla Puław II, w sumie dziesiątków agregatów wartości kilkunastu mi- lionów dolarów, pilnowało na zmia- nę trzech ludzi. W dodatku... Angli- ków (złotych) reprezentowanie naszych interesów firmie angiel- skiej). Dla kilkunastu rodzinnych specjalistów, którzy w tej liczbie mogliby zapewnić minimum gwa- rancji sporządzenia maszyn zgodnie z kontraktem zabrakło dewiz na diety. Całe szczęście, że dostawy zlych jakościowo urządzeń obwaro- wane zostały obowiązkiem ich wy- miary i karami umownymi za zwłokę w montażu. (W wypadku zakupów prototypowych urządzeń dla fabryki nawozów fosforowych byliśmy na tyle „gościnni” wobec dostawcy, że i kary umowne po- traktowaliśmy czysto formalnie. Zostało to skwapliwie wykorzystane w ten mianowicie sposób, że po: spłaceniu symbolicznych sum dostawcy wynieśli się z nieurucho- mionego obiektu, pozostawiając pu- szczenie go w ruch właścicielom kontraktu, co, jak dotychczas, nie- zupelnienie się udało.)

Koszów przestoju instalacji sa- lety, kwasu i mocznika, których praca ściśle była uzależniona od u- ruchomienia produkcji amoniaku w Puławach II nikt już nam nie zwróci, a są to całą pewnością sumy nieco większe niż wydatki na diety, nawet gdyby w grę miało wchodzić wysłanie do Anglii całej kompanii kontrolerów. Nie jest to tylko taka sobie metafora dzienni- karska. Praktyka wykazuje, że dła- temu o własne interesy nabywcę choćby jednego prototypowego ag-



Zakłady Azotowe „Puławy”

Foto Archiwum

leczna, różni się stażem, kwalifi- kacjami i obcym w świecie przemy- słu. Podstawowa grupa pracowni- cza „Puław” to chłopo-robotnicy mający w najlepszym wypadku 5 lat pracy w fabryce. W „Chorzowie” przeważają pracownicy o du- żym doświadczeniu, rekrutujący się z terenów o bogatych tradycjach przemysłowych, chociaż nie można nie brać pod uwagę faktu, że fluk- tuacja chorzowskiej zalogi jest bar- dzo wysoka, a udział świeżo upie- czonych pracowników stale rośnie — zwłaszcza kobiet.

Dodajmy jeszcze, że „Puławy” zbudowane zostały na zagranicz- nych licencjach (co nie zawsze mia- ło tylko pozytywne skutki) — ale o tym będzie jeszcze mowa, i że chociaż obydwa przedsiębiorstwa należą do tej samej azotowej bran- zy, produkują tylko jeden taki sam asortyment, w dodatku półprodukt — mianowicie amoniak.

Sumując „Puławy” to zakład wyposażony w potężne maszyny i agregaty, automatyzowany o wy- dadnej technologii, wielkich jed- nostkach produkcyjnych, ograni- czonej ilości budynków i budowli, z zalogą, której jedna trzecia ma jeszcze zaledwie podstawowe wy- kształcenie i żadnych tradycji pracy w przemyśle. „Chorzów” zaś jest fabryką przestarzałej tech- nologii, z zutylizacją w 50 proc. ma- szynami, z doświadczoną jednakże zasadniczą kadrą pracowniczą.

PODSTAWOWE RELACJE EKONOMICZNE

Pamiętamy, że środki wytwarza- nia, którymi dysponuje 1 robotnik

botnika grupy przemysłowej była w 1969 r. w „Puławach” ponad 6- krotnie wyższa niż w tym samym roku w „Chorzowie”. Ponieważ u- zbrojenie pracy było tylko 3,5-krot- nie lepsze oznaczałoby to, że na- klady na wyposażenie „Puław” są nie tylko kompensowane zwiększo- ną wydajnością pracy, ale przyno- szą inne efekty ekonomiczne. Do- kładne określenie o ile wydajność robotnika z „Puław” dzięki lep- szemu wyposażeniu w środki pra- cy, jest wyższa niż robotnika z fa- bryki w „Chorzowie”, a co za tym idzie pokazanie jakie w rzeczywi- stości efekty przynoszą wysokie na- klady na inwestycje w „Puławach”, jest o tyle trudna, że na wielkość produkcji czystej w „Puławach” decydujący wpływ wywiera wyso- ka akumulacja wynosząca 83,6 proc. podczas gdy w „Chorzowie” akumulacja stanowi 20,1 proc. Prościej mówiąc, wielkość produk- cji czystej „Puław” zależy od wyż- szych cen zbroju na produkty, które są inne niż w „Chorzowie”.

Mierzona produkcją globalną wydajność pracy i zatrudnionego w grupie przemysłowej w każdym z zakładów daje już tylko 3-krot- ną przewagę „Puławom” nad „Chorzowem”. Wskaźnik produkcji glo- balnej tworzy się jednak, jak wie- my, z uwzględnieniem zużycia ma- teriałów. Udział materiałów w wartości produkcji „Chorzowa” wy- nosi 56,3 proc., zaś w „Puławach” 30,2 proc. Oparcie się na tym wskaź- niku oznaczałoby zatem, niejako nagradzanie Zakładów Azotowych w Chorzowie za to, że zużywają więcej materiałów.

wie” blisko trzy razy tyle co w „Puławach”.

To ograniczone pole wzajemnego odnośnienia nakładów i efektów pozwala nam stwierdzić jedynie, że „Puławy” uzyskują rezultaty co najmniej kompensujące nakłady poniesione na uzbrojenie miejsca pracy. Nadal jednak nie wiemy, jak dalece wyniki „Puław” odbiegają, czy jak kto woli, zbliżone są do rzeczywistych możliwości wytwór- czych tego zakładu. Spróbujmy przyrzedzić się zatem jak „Puławy” dochodzą do zdolności produkcyj- nych określonych w założeniach projektowych.

AMONIAKU DAJ MI LUBY...

Zakłady Azotowe w Puławach (czyli Puławy I i Puławy II) skła- dają się aktualnie z 20 jednostek, nie licząc wytwórni worków poli- etylenowych, elektrociepłowni, wła- snego ujęcia wodnego na Wiśle, centralnej oczyszczalni ścieków i całego zaplecza transportowo-re- montowego.

Charakterystyka, choćby najbar- dziej zwięzła, w całości inwesty- cyjno-produkcyjnych losów tego olbrzymiego zespołu instalacji wy- magalaby dzieła. Ograniczę się więc tylko do odnotowania tych momentów, które zaważyły w spo- sób istotny na efektach pracy po- szczególnych instalacji.

Puławy I. Tworzy je w sumie 10 jednostek: 5 amoniaku i 5 — mocznika. Wytwarzany amoniak przeznaczony jest w całości do pro- dukcji mocznika.

Instalacja amoniaku jest proto- typem. W okresie jej projektowa- nia nie znano zjawiska tzw. mig-

W 1968 roku nasi rodacy uzyskali w Urzędzie Patentowym PRL 1764 patenty. W tymże roku Amerykanie uzyskali w swym urzędzie patentowym 45 782 patenty. W przeliczeniu na głowę ludności cztery razy więcej niż my. W 1968 roku Japonczycy uzyskali 18 576, czyli na głowę ludności byli trzy i pół raza lepszy.

Jeżeli ktoś myśli, że różnica ta wynika tylko z faktu posiadania przez Amerykanów i Japonczyków większej ilości ośrodków badawczych i wydatkowania większych sum na te cele, to się myli. W USA, mimo wprost niesłychanych obecnie nakładów na badania, 60 proc. wynalazków, które zostały wykorzystane, powstało poza ośrodkami badawczymi. Wynalazki te tworzyli rozmaici ludzie — księża i adwokaci, artyści i dziennikarze, błądziej nie specjalistów danej dziedziny. Każdy wie, że Kodak dysponuje dużymi laboratoriami; zrobili one wiele dla udoskonalenia jego wyrobów. Niejeden patent został przez nie zgłoszony, ale obecny film kolorowy tej firmy oparty jest o wynalazek dwóch — muzyków, dla których laboratorium była ich łazienka. Jeśli tak jest w USA, to trudno się spodziewać, żeby w Polsce było inaczej; szereg najciekawszych wynalazków (choćby przebiegający gruntu zwanym Kretem) stworzonych zostało przez „przypadkowe” osoby.

Jeśli mierzyć postęp techniczny w naszym kraju ilością udzielonych patentów, to widać, że coś nie jest tak, jak trzeba. Przy tej skromnej ilości patentów z ich realizacją jest — jak wiadomo — jeszcze gorzej. Przynajmniej na razie. Niestety ograniczamy się głównie do rejestrowania symptomów choroby; rzadko wnika się dostatecznie głęboko w ich przyczyny, bez których usunięcia nie może być mowy o poprawie sytuacji.

Zastanówmy się nad przyczynami zła. Zaczynając od początku — co to jest w ogóle patent? Jest to dokument, który daje wyłączne prawo stosowania nowości jej twórcy. Przedmiotem patentu są różne rzeczy, ale patentu udziela się jedynie na oryginalne nowe osiągnięcia techniczne. A więc mamy do czynienia z nowością. Jaki jest nasz stosunek do nowości? Jak obserwują to socjologowie, a każdy z nas także — przeciętny śmiecielnik boi się nowości. Jesteśmy wszyscy, mówiąc szczerze, bardzo konserwatywni, „sparyliśmy się już nie na jednym” i teraz co najniżej chuchamy na zimne. Znamy warunki naszego otoczenia, znamy już swe narzędzia, jesteśmy tak czy owak przywiązani do tego, co jest, tymczasem nowość to zawsze jakaś niewiadoma. Z początku zawsze są jakieś kłopoty, my zaś wolimy nie eksperymentować i — raczej — chodząc utartymi ścieżkami, które wiadomo dokąd nas zaprowadzą. W naszej podświadomości tkwi strach przed nowościami, a strach ten jest bardzo aktywnym bodźcem. Jeżeli przyjrzymy się dokładniej motywom działania ludzi, to okaże się, że przeciętny człowiek woli przede wszystkim „optymalizować” swój spokój.

Jedną z głównych przyczyn oporów w realizacji wynalazków, jest zadróśd i zawiść; faworyzujemy osiągnięcia własne; cudze, szczególnie, jeśli konkurują z naszymi osiągnięciami, staramy się pomijać lub lekceważyć. Osoby, rzucające klody pod nogi wynalazcom, nigdy do tego nie przyznają; się otwarcie; powodują się one innym jeszcze motywem — „dlaczego N ma dostać tyle forsy, ile ja zarabiam przez dwa lata”. Jest to znowa psów ogrodnika, „co to sam nie zje, ale drugiemu nie da”. Ludzie,

ktoż niczego sami nie stworzyli, ani nie próbowali stworzyć, nie lubią twórców innowacji i robią wiele, aby im życie utrudnić.

Ciekawe, że największe opory we wdrażaniu nowych wynalazków przedstawiają specjaliści danych dziedzin, ba, im większy wynalazek, tym ich opór bywa silniejszy. Jeśli nowość ma zmienić otaczające ich warunki, obawiają się, że nie będą w stanie się do nich przystosować, obawiają się też utraty swego autorytetu itd.

Po tych paru zdaniach Czytelnik być może zastanawia się, dlaczego mimo to rozwija się postęp w technice, a wynalazki są realizowane i rozpowszechniane?

Są ku temu dwie główne przyczyny, oprócz samego uporu twórców:

— forsują wynalazki ludzie, którzy w jakiejś formie z jego realizacji osiągną korzyści,

— forsują wynalazki ludzie, którzy w jakiejś formie z jego realizacji osiągną korzyści,

— wynalazek jest przysłowiową „deską ratunku”, a bez jego zastosowania czegoś tam ważnego nie dałoby się zrealizować.

Badania nad socjologiczno-psychologicznymi warunkami wprowadzania innowacji ugruntowały dziś w świecie przekonanie, że duże przedsiębiorstwa wbrew pozorom wcale nie przodują we wdrażaniu nowych wynalazków, stąd, jeśli na prawdę coś genialnego zostaje wynalezione, to dla realizacji tworzy się często od podstaw zupełnie nowe przedsiębiorstwo, a sam twórca z reguły przejmując jego techniczne kierownictwo.

Oczywiście w USA nie wszystkie wynalazki są realizowane i nie wszystkie nowe przedsiębiorstwa utrzymują się w walce konkurencyjnej, nie brakuje bankructw, ale sukcesów twórcy nowości odnosią wszakże niemało. Powstało bowiem szereg przedsiębiorstw, które ciągną między innymi zyski... z pomocy udzielanej wynalazcom. Są firmy takie jak Kessler Sales Corporation czy Raymond Lee Organization, które za sto dolarów opłat wstępnych i 5 proc. prowizji starają się znaleźć nabywcę na opatentowany lub nawet nie opatentowany wynalazek. Istnieją jeszcze inne organizacje, które finansują wynalazców w różnych formach. Jedne, jak Bakelit Memorial Institute, wykładają na doskonałe wynalazki. Ta właśnie firma pomogła twórcy kserografu doprowadzić swe osiągnięcia do tego, że można je było sprzedać. Za kilkaset tysięcy dolarów uzyskała ona 70 proc. własności patentów, z których to ostatecznie do tej pory uzyskała ponad pół miliarda dolarów. Inne zaś firmy tego typu specjalizują się w udzielaniu pomocy twórcom w otwieraniu własnych przedsiębiorstw, które będą produkowały wyroby oparte o ich wynalazki.

Na wzór takich firm amerykańskich parę lat temu powstała po-

dobna firma w Londynie i zowie się Technical Development Capital Ltd; reklamuje się ona w całej angielskiej prasie fachowej, że rozpatruje wnioski o pomoc w ciągu sześciu najdalej tygodni. Jak dotychczas, dzięki tej firmie powstało w ciągu dwóch lat ponad czterdzieści nowych przedsiębiorstw, głównie zresztą elektronicznych. Przeprowadza zaś w takiej działalności Japonia, która powołała specjalną mieszaną, państwowo-prywatną organizację kredytową, patronującą wprowadzaniu nowości.

Z tymi formami finansowania wiąże się charakterystyczne procesy w gospodarce kapitalistycznej. Dla przykładu z koncernu International Business Machines, będącego potentatem nr 1 w dziedzinie komputerów, coraz to odchodzą nowe grupy pracowników, które tworzą firmy specjalizujące się w produkcji jednego rodzaju urządzeń ele-

ktroicznych. Tak właśnie powstała firma Mohoc Electronics, która produkuje znacznie lepsze i tańsze niż IBM zestawy do zapisu danych na taśmach magnetycznych, lub Cugar Electronics, która produkuje pulpity, przy pomocy których można na odległość przesyłać dane do maszyn cyfrowych. Oczywiście, prócz trudności w realizacji swych koncepcji wewnątrz koncernu IBM, do jego opuszczenia i utworzenia własnych firm skłoniła tych ludzi chęć zysku. Bazuując na pożyczonym kapitale kilkunastu lub kilkudziesięciu tysięcy dolarów, sporo takich małych firm doszło do milionów, wykorzystując zarówno zjawisko „cream-skimming” („zbieranie śmietanki”, wysokie ceny nowości) jak i swe wyspecjalizowanie oraz elastyczność. Proces późniejszej wtórnej rekoncentracji nie pozbawia tych twórców innowacji, którzy są jednocześnie sprytnymi businessmenami, owoców ich pracy twórczej.

Oczywiście w krajach kapitalistycznych działają organizacje państwowe, które pomagają wdrażać wynalazki. W USA, oprócz wyspecjalizowanych organizacji Departamentu Handlu, istnieje szereg agencji wojskowych, które skupują ciekawsze z ich punktu widzenia patenty. Istnieje ponadto duży ośrodek badawczy, do którego każdy może się zgłosić ze swym, nawet nie opatentowanym pomysłem i dostanie tam od ręki kredyt 2 000 dolarów na jego udoskonalenie. Dopiero po wydaniu tej sumy, przystępuje się do oceny, czy pomysł ten w jakiejś formie może się woijsku przydać.

Mimo wszystkich tych udogodnień, dola wynalazcy nie jest bynajmniej nigdzie taka słodka, choć, jak na razie, słodsza niż u nas.

Czy takie lub analogiczne czynniki ułatwiają realizację wynalazków u nas?

Nim dojdzie do produkcji nowego wyrobu, powoduje on moc kłopotów ekstra; „czy to się w kon-

trzeba, za granicą i kropka. Ileż odpada kłopotów!

Działają — prawda — czynniki nacisku ogólnego, ze strony KNiT, Ministerstwa, Zjednoczeń itd. Ponieważ jednak kadry kierownicze przedsiębiorstw nie czują się zainteresowane wdrażaniem wynalazków, więc skutecznie się przed nimi umiały bronić. Nagroda Przewodniczącego KNiT dla twórców kserografu SAWA 68 nie zapewniła uruchomienia jego produkcji. Nie zadziałało też polecenie w tej sprawie wicepremiera Jaroszewicza, po prostu gdzieś się „zawieruszyło”. Mimo dużego zapotrzebowania w kraju i za granicą. Co było rewalacją dwa lata temu, nie będzie rewalacją, a tylko kandydatem do muzeum techniki za dwa — trzy lata. Konkurenci nie śpią.

Trudnością jednych wynalazków nie są tajemnica dla następnych i odbierają im ochotę spaceru nawet do Urzędu Patentowego PRL. Opisane nieraz „kolonyjki” z załatwieniem czegośkolwiek w tej instytucji również nie działają pobudzająco; wynalazcy są upartymi ludźmi, ale i oni wreszcie dają za wygraną. Jeśli nawet coś stworzą nowego, już tego nie zgłaszają po doświadczeniach, jakich przedtem zaznali.

W stosunku do nich jakże są uprzywilejowani gracze w Totka! Totek milion płaci od ręki, nikt Prezesa Reczka o zgodę nie musi pytać, a przecież byli i tacy, co za zakład systemowy zgarniali po kilka milionów! Wynalazca może wszystkich dostać pół miliona (luz było takich, co tyle dostało). Jeśli resort jest łaskawy, to może za coś wiekopomnego dostanie nawet i milion. Oczywiście kosztów własnych nie bierze się pod uwagę; mógł twórca innowacji pracować latami, gdy inni „urzędowali”, mógł wydać moc pieniędzy na swe hobby, gdy inni tego nie robili. Twórca kserografu wydał na prace nad swym wynalazkiem 30 000 dolarów i przepracował 20 000 godzin. Li-

cząc dolar po 40 zł, a robociznę po 10 zł, dochodzimy do wniosku, że wydał co najmniej 1 400 000 zł. Czyli w naszych warunkach... dołożyłby do interesu.

W tych warunkach, choć nikt nie opublikował danych na temat odpływu z Polski wynalazków i ich twórców, — byliśmy i jesteśmy ofiarami „autodrenażu mózgów”, który, choć ilościowo nie szokujący, w sferze wartości, kosztuje nas miliony złotych, jeśli nie... dolarów.

Parę ładnych lat temu dwóch absolwentów ceramiki z AGH zrobiło wynalazek. Była to nowego typu cegła szamotowa; używano do jej produkcji taniego krajowego surowca, a walory użytkowe jej były wprost fenomenalne. Za dwa litry w jednym z zakładów, produkujących materiały ogniotrwałe, zrobili im robotnicy próbki. Badania ich wypadły rewelacyjnie. Teraz zaczął się kolowrotek: chodzili, prosili itd. Wreszcie zaproponowali, komu trzeba, dole, szefowi zakładu, który produkcję rozpocząć mógł prawie dnia następnego. Zaoferowali pół swych wpływów. Okazało się, że szef sam chciał połowę, a dla reszty też trzeba było coś dać. Ostatecznie wypadłoby dla wynalazców 5 proc. wynagrodzeń. Po chodzili jeszcze trochę za sprawą, gdzie tylko mogli, a wreszcie jeden z nich pojechał do Francji. Tam sprzedał swą cegłę i ma własną wytwórnię materiałów ogniotrwałych. Ci, co jego cegłę kupili, trzymają nadal w tajemnicy; pewnie za parę lat, gdy ukaże się na rynku, kupimy licencję na jej produkcję oczywiście za twardą walutę. Swego czasu obliczono, że stosowanie tej cegły w Hucie im. Leni na dachy rocznie 80 000 000 zł oszczędności. Jeden z współtwórców tej cegły jest obecnie nawet w Warszawie; zajmuje się zupełnie czym innym...

Inny ciekawy przykład traktowania wynalazcy miał miejsce w Biurze Konstrukcji Przemysłu Motoryzacyjnego. Oto niejaki Maciej R. wraz ze swym szwagrem Andrzejem P. stworzyli silnik spalający z wirującym tłokiem: był to silnik konkurencyjny w stosunku do silnika Wankla, a bodaj miał szereg zalet przewyższających go. W wyniku akcji wiceministra J. Chylińskiego, R. został przeniesiony do wspomnianego biura. Minister polecił dać, nie był w stanie jednak zapewnić twórcy odpowiedniej atmosfery; praktycznie po paru latach twórcę musiano przenieść do Instytutu Lotnictwa. Mimo, że zaczął przed 1960 rokiem, dotychczas nie zbudowano nawet modelu tego silnika! Chciano nawet sprzedać licencję na jego produkcję na „pniu”. Silnik ten opatentowano w wielu krajach, ale jeszcze nie chodzą...

Kontrastowo inny przykład można zaczerpnąć z Bulgarii. Pewien inżynier mechanik, absolwent Warszawskiej Politechniki, wpadł na pomysł systemu wiązania nitki w biegu. Chodziło o to, by nie zatrzymywać maszyn dla zmiany zpuł. Przedstawił swą koncepcję w ich KNiT; dostał w ręce książkę czekową i dwa pokoje. „Weźcie towarzyśzu, ilu ludzi trzeba i dopracujcie projekt”. Ośmiu ludzi pracowało przez parę miesięcy i pomysł wykończyli. Teraz nie tylko rozwiązanie to weszło do maszyn produkowanych w Bulgarii, ale sprzedano licencję do Japonii, NRF, Polski i Włoch. Jak twórca tego wynalazku jest ceniony, niech świadczy fakt, że został zaproszony przez Tow.

Ziolkowa na prywatną audyencję. Nie jest tajemnicą, że dysponować funduszami na podobne cele — choć są — nasz KNiT może z takimi ograniczeniami, że praktycznie ma związane ręce...

W mym macierzystym zakładzie mgr inż. H. Marchewka zrobił prosty wynalazek. Stworzył nowe gniazdko wtykowe do podłączenia anten w radiach samochodowych. Jego rozwiązanie będzie o 40 proc. tańsze od wszystkich światowych gniazd tego typu. Ponieważ odbiorników samochodowych produkuje się rocznie na świecie z sześć — siedem milionów, to gdyby nawet sprzedać licencję na produkcję roczną czterech milionów takich gniazd, to wpływy mogłyby sięgać 40 000 dolarów rocznie. Te pieniądze są zarówno dla zakładu jak dla wynalazcy „za daleko”. Nikt nie naciska twórcy, by dopracował swój pomysł i przygotował dokumentację do Urzędu Patentowego. Gdyby wpi, wy ze sprzedaży licencji mógł zakładać łatwo wykorzystywać na własne cele, to może by się dyrekcja tym zainteresowała, ale słusznie czy niesłusznie, uważa się, że to pieniądze „nie do ugrzyżenia”, więc nikt nie nie robi, by przyspieszyć realizację pomysłu.

Staralem się ukazać przynajmniej część przyczyn oporów, na jakie napotyka realizacja wynalazków, oraz, jak inni je rozwiązują; wypada teraz przedstawić propozycje zmierzające do udrożnienia naszej sytuacji; oto one:

1. Powołać przez KNiT wyspecjalizowaną organizację kredytową, która miałaby za zadanie finansować i pomagać wynalazcom w różnorodnej formie.

2. Nagradzać wynalazcę identycznie za stosowanie wynalazku w następnych zakładach, jak w zakładzie pierwszym.

3. Przyjąć zasadę, że gdy istnieje szansa osiągnięcia znacznych efektów z produkcji wyrobów opartych o dany wynalazek, to trzeba dla produkcji tych wyrobów tworzyć od podstaw nowe przedsiębiorstwo, tak, jak w swoim czasie stworzono precedensowo specjalne przedsiębiorstwo dla inż. Nowaka (którego przykład potwierdził trafność rozwiązania).

4. Zwiększyć do 25 proc. co najmniej wypłaty autorowi z tytułu sprzedaży jego wynalazku za granicę.

5. Umożliwić przedsiębiorstwu korzystanie z części funduszy dewizowych, uzyskanych przez nie z tytułu sprzedaży licencji na dany patent za granicę.

6. W nowym systemie bodźców uwzględnić szczególnie silny sposób wzrost funduszu premiewego w wypadku przystąpienia do produkcji nowych wyrobów opartych na polskich patentach i od wyników ekonomicznych tej produkcji. Może w tym wypadku można by podnieść pulap wzrostu wypłacanych premii?

Z SEJMU

Materiały budowlane

Komisja Budownictwa i Gospodarki Komunalnej, obradująca pod kierownictwem przewodnictwem posłów Jerzego Majewskiego i Janusza Biernackiego, rozpatrywała aktualną sytuację i perspektywy rozwoju przemysłu materiałów budowlanych oraz produkcji materiałów i urządzeń dla budownictwa w latach 1971—1975.

Problemy związane z produkcją materiałów budowlanych i zamierzenia w tym względzie scharakteryzował Janusz Anuszewski — zastępca przewodniczącego Komisji Planowania przy Radzie Ministrów. Dokonana analiza całokształtu sytuacji gospodarczej pozwala na ukształtowanie w 35 proc. wyższym w stosunku do bieżącej 5-latki wobec ok. 45 proc. wzrostu w latach 1966—1970 w porównaniu do 5-latki 1961—1965.

Zakłada się także niższy przyrost robót budowlano-montażowych oraz znaczne przemieszczenia w proporcjach między poszczególnymi rodzajami robót budowlano-montażowych. Przyjmuje się, że roboty budowlano-montażowe wzrosną o ok. 33 proc. w roku 1975 w stosunku do roku 1970, a w gospodarce uśrednionej o 34 proc. W ramach ogólnego wzrostu pokrycia potrzeb gospodarki narodowej w dziedzinie

inwestycji, założono rezerwę zdolności produkcyjnych wykonawstwa i materiałową przewyższającą zadania wynikające z planu inwestycyjnego i remontowego.

W związku ze znaczną koncentracją na froncie inwestycyjnym, przyjmuje się skrócenie cykli inwestycyjnych, zwłaszcza w budownictwie przemysłowym.

Na lata 1971—1975 Komisja Planowania przyjęła odmienną niż dotychczas metodę ustalania potrzeb materiałowych budownictwa. Odstopiono od powszechnie stosowanej zasady wyciszania zużycia materiałowego na 1 mln zł globalnego przerobu, a oparto się na analizie struktury robót, rozszerzając znacznie asortyment materiałowy. Trzeba było w tym zakresie uwzględnić nowe proporcje w zużyciu poszczególnych materiałów, wynikające z przewidywanych zmian w rozwiązaniach konstrukcyjnych — materiałowych, ze zwiększonego zakresu stosowania substytutów, także wnioski płynące z ogólnego usprawniania gospodarki materiałowej.

Wykonane w obecnym etapie prac bilanse materiałowe wskazują, że w niektórych asortymentach, mimo założonego racjonalnego rozwoju, produkcja krajowa nie zapewni należytego pokrycia potrzeb. Występować będą jeszcze niedobory w takich asortymentach jak cement, materiały podłogowe, wyroby walcowane oraz materiały instalacyjne, co powoduje konieczność utrzymania niższego tempa inwestowania w pierwszych latach lub korzystania z importu niektórych materiałów. Wynika stąd także konieczność położenia dużego nacisku na wykorzystanie istniejących rezerw

mocy produkcyjnych w przemyśle materiałowym budowlanych, jak też szybszego opanowywania zdolności produkcyjnych przekazanych do użytku nowych zakładów.

Rozwój przemysłu materiałów budowlanych w przyszłym 5-leciu powinien być lepiej niż dotychczas dostosowany do wzrastających potrzeb budownictwa uśrednionego i ludności. Docenając rolę przemysłu materiałów budowlanych, już w ostatnich 2 latach przeznaczano na jego rozwój więcej środków inwestycyjnych, aniżeli zakładał plan 5-letni.

Przyjmowane aktualnie założenia planu przewidują wzrost produkcji przemysłu materiałów budowlanych o około 45 proc. Program inwestycyjny przemysłu materiałów budowlanych na najbliższą 5-latkę przewiduje wydatkowanie kwot o blisko 90 proc. wyższych niż w bieżącym 5-leciu. Biorąc pod uwagę planowany wzrost nakładów inwestycyjnych w całej gospodarce w wysokości 35 proc., świadczy to o szczególnej preferencji dla tej gałęzi przemysłu. Wzrost nakładów na rozwój przemysłu materiałów budowlanych w resorcie budownictwa jest szczególnie wysoki i wyniesie ponad 130 proc. w stosunku do lat 1966—1970.

Najsztybzie, około 5-krotne tempo inwestowania przewiduje się w przemyśle cementowym. Zakłada się poważny wzrost dostaw materiałów instalacyjno-wykończeniowych z produkcji krajowej, zwłaszcza kotłów centralnego ogrzewania, armatury sieci domowej, piekcyków łazienkowych, silników elektrycznych oraz kabli i sprzętu instalacyjnego.

Prace nad konstrukcją ostatecz-

nego kształtu projektu planu na lata 1971—1975 trwają. Konieczne jest zwrócenie większej uwagi na wszystkich szczeblach jego opracowywania, a więc w przedsiębiorstwach, zjednoczeniach i resortach na intensywnie czynnik rozwoju, a w szczególności na:

— poprawę wykorzystania istniejącego potencjału, poprawę organizacji pracy we wszystkich branżach, a w szczególności w przemyśle cementowym i materiałach ściennych;

— przeciwdziałanie nieuzasadnionemu ubytkom produkcji z tytułu przedwczesnej likwidacji zakładów i punktów produkcyjnych;

— podwyższenie współczynników zmianowości, zwłaszcza przy produkcji materiałów wytwarzanych w zapleczu budownictwa;

— odpowiednie przygotowanie budowy nowych zakładów od strony dokumentacyjnej, zamaszynowania, przeszkolenia załogi produkcyjnej dla zapewnienia osiągnięcia szybkich efektów produkcyjnych, przez skrócenie cykli budowy i osiągnięcia zdolności projektowych;

— polepszenie jakości i nowoczesności wyrobów w dostosowaniu do aktualnych potrzeb nowoczesnego budownictwa uśrednionego i ludności;

— poprawę gospodarki materiałowej zarówno na budowach jak i w zakładach prefabrykacji, zwłaszcza gospodarki cementem i wyrobami ze stali.

(J.d.)

Lotnictwo cywilne

Komisja Komunikacji i Łączności obradując pod przewodnictwem posła Edmunda Ujmy rozpatrywała

aktualne problemy lotnictwa cywilnego.

Jak wynika z przedstawionej informacji Ministerstwa Komunikacji, z roku na rok wzrasta zakres usług transportowych świadczonych przez PLL „LOT”, systematycznie przekraczane są plany w tym zakresie. Dalszy rozwój komunikacji lotniczej, poprawa efektywności ekonomicznej działalności PLL „LOT” wymaga podjęcia szeregu inwestycji obejmujących nie tylko zakup samolotów, lecz również i przede wszystkim rozbudowę urządzeń naziemnych.

Szczególnie wiele uwagi poświęca się problemom bezpieczeństwa komunikacji lotniczej. Kierunki działania resortu w tym zakresie to: dobór odpowiedniej kadry, podnoszenie poziomu wyszkolenia lotniczego, doskonalenie metod organizacji lotów i ruchu lotniczego, wzmocnienie dyscypliny lotniczej, obsługi i eksploatacji sprzętu lotniczego, najkorzystniejszego wykorzystania posiadanych środków naziemnego zabezpieczenia lotów.

Korreferat przedstawił poseł Jan Raczkowski. Wskazał on, że mimo stałego wzrostu zadań przewożonych, mimo przekraczania planów, polskie lotnictwo cywilne rozwija się wolniej, aniżeli lotnictwo innych krajów europejskich. Poziom sprzęt, którym nasze lotnictwo dysponuje, utrudnia mu konkurencję z zagranicznymi towarzystwami lotniczymi prowadzącymi działalność przewożową na tych samych trasach.

Wciąż niezadowolające jest wyposażenie lotnisk, jak również wyposażenie dróg lotniczych.

Jak wynika z przedstawionych przez resort materiałów, obowiązek przygotowania kadr dla lotnictwa

cywilnego spoczywać powinien m.in. na Aeroklubie PRL. Aby Aeroklub mógł spełniać to zadanie, niezbędne jest zapewnienie mu odpowiedniego sprzętu lotniczego; ten, którym obecnie dysponuje, jest przestarzały i nie nadaje się do prowadzenia akcji szkoleniowej na szerszą skalę.

W dyskusji wiele uwagi poświęcono sprawom organizacyjnym lotnictwa cywilnego. Według opinii posła Centralny Zarząd Lotnictwa Cywilnego, przy istniejącym układzie organizacyjnym nie jest w stanie koordynować działania wszystkich działów lotnictwa cywilnego, obejmujących obok przewozów pasażerskich i towarowych szereg innych dziedzin usług m.in. na rzecz rolnictwa, leśnictwa, służby zdrowia. Tylko skoncentrowana dyspozycja może zapewnić prawidłowe wykorzystanie sprzętu, zaplecza technicznego i kadr.

Podstawowym czynnikiem warunkującym dalszy rozwój lotnictwa cywilnego jest jego doinwestowanie, przede wszystkim rozbudowa i unowocześnienie urządzeń naziemnych. Resort, jak oceniono w toku dyskusji, nie ma jeszcze ostatecznie spreżywaną koncepcję rozwoju lotnictwa cywilnego w kolejnym 5-leciu. Dlatego też Komisja postanowiła powołać do stanowiącego przedmiot posiedzenia problemu wówczas, gdy w resorcie i w organach planowania koncepcje te skrytalizują się.

Konieczne jest — zdaniem posłów — udzielenie większej niż dotąd pomocy Aeroklubowi PRL, jako organizacji, która spełniać powinna coraz poważniejszą rolę w dziedzinie przygotowywania kadr dla lotnictwa cywilnego. (zw)

DRENAŻ mózgów" przez całe chyba trzy lata nie schodził ze szpalt naszych gazet. O „drenażu idei” pisało mniej i chyba — nie pochlbiając własnej redakcji — głównie na łamach „Życia Gospodarczego”. Przynajmniej, gdy chodzi o nowe idee techniczne, „wydrenowane” przez zagranicę z naszego terenu — przypomnę tu zeszłoroczną publikację red. Anny Kusko „Medycynie potrzebny komputer”, kiedy była mowa o polskich nieopatentowanych lub nie wykorzystanych przemysłowo pomysłach, przechwytanych przez zachodnich plynących czytelników naszej prasy fachowej. Jeżeli może nas to pocieszyć — drenaż idei rozwinął się z nierzadym większym sukcesem na terenie państw Zachodniej Europy.

Nauka zachodnioeuropejska, ukształtowana na starych uniwersyteckich wzorach, także nie dbała o torowanie drogi nowym ideom. Przemysł? Wspomnijmy diagnozę Michela Croziera na temat francuskich dyrektorów, którzy wolą raczej zwolnić tempo rozwoju swojej organizacji, niż stracić nad nią pełną, w swoim mniemaniu, kontrolę... Trudności, jakie napotykała na swojej drodze nowatorzy brytyjscy, były niebagatelnym dopięciem dla przyjmowania pomysłów ofert amerykańskich. Słowem, innowacje niekoniecznie stanowiły okazję do zbrojenia interesu na Zachodzie Europy...

Aliści w roku 1964 powstała w Paryżu bardzo specyficzna organizacja o pięknej nazwie — „European Economic Development”. Jej zadaniem było wyszukiwanie i finansowanie dalszy rozwój (prace rozwojowe), innowacji naukowo-technicznych, rękujących w przyszłości zyskowne ich wykorzystanie gospodarcze. EED wszakże nie jest organizacją europejską, choć w jej założeniach mieści się rozciągnięcie działalności na obszar całej Europy (uwaga!), EED to filia American Research Corporation...

EED nie należy do potęg finansowych, ale przy umiejętnej selekcji skierowała swe zainteresowanie ku najbardziej obiecującym wynalazkom i pomysłom. W ciągu pięciu lat było tego wiele: danych oficjalnych 22 tematy, z czego w latach 1968-69 aż 15! EED rozwija się, jej kapitał zakładowy rośnie i tym samym szanse dalszego drenażu rosną.

22 tematy w, i tak nie ma, ale pamiętajmy, że właściwie byłoby liczyć rozmiary spodziewanych korzyści. Te zaś już sięgają milionów dolarów. Francuzi obudzili się do pomysłu „Wyzwania amerykańskim” Servan-Schreibera, o którym wiele negatywnych rzeczy można powiedzieć, ale nie to, że przeszło bez echa. W roku 1968 stworzono państwową l'Agence Nationale pour la Valorisation de la Recherche. Miała ona zająć się analizą rodzących się na terenie Francji innowacji i finansowaniem dalszych prac nad tymi, które okazały się warte wysiłku. Początkowo planowano wyposażenie Agencji w fundusz wysokości 25 milionów franków; skończyło się na 10, co było wyrazem klasycznej „europejskiej ostrożności”. Niemniej z przeanalizowanych w r. 1969 sześćdziesiąt z górą innowacji około 80 już znalazło drogę do przemysłu!

Wyciągnijmy stąd wniosek, korespondujący z wnioskami, sugerowanymi przez drukowany obok artykuł Aleksandra Pruszyńskiego — finansowanie prac rozwojowych nad innowacjami i zapewnienie im wejścia do produkcji może być całkiem niezłym interesem.

Jak się ma ta problematyka do wszystkiego, co podjęliśmy na terenie naszego kraju? Rewelacji — podkreślimy — zasadniczych tu nie ma. Chodzi tylko o szerzenie i bardziej skuteczne wcielanie w życie założeń już przyjętych. Novum polega na rozszerzeniu ich zasięgu. Dla innowacji, które mają zagwarantowaną instytucjonalną opiekę i zainteresowanie, proponowane poniżej rozwiązania stanowią co najwyżej „klapę bezpieczeństwa” na wypadek, gdyby właściwe instytucjonalnie ośrodki zawiady, Sedno koncepcji sprowadza się do stworzenia szans dla innowacji „pozaistytucjonalnych”. Jest to margines, ale margines niezwykle szeroki i... ważny.

*

Muszę tu powiedzieć, że każdy z dziennikarzy naszej redakcji zna co najmniej kilka, jeśli nie kilkanaście innowacji, na których razem zrobilibyśmy kokosowe interesy, gdyby redakcja „Życia Gospodarczego” była organizacją finansowania prac rozwojowych i wdrożeń w ramach własnym rozrachunku. Brzmiałoby to jak dowcip, ale polskie innowacje naukowe i techniczne stanowią istne Eldorado, m. in. ze względu na niekoniernie wysoki poziom techniczny naszego przemysłu i jego skrajną czasem nierzadą chęć. Opowiada się u nas niejednokrotnie anegdota o inżynierze, co to znalazł sposób na produkcję miki, której sprowadzałyśmy rocznie za około 100 tys. dolarów. Na swojej drodze pod miastem chciał uruchomić produkcję, ale nie dostał pozwolenia od władz terenowych, więc inżynier chodził w końcu i prosił, żeby w ogóle ktoś zechciał to zrobić, bo szkoda pomysłu i szkoda dolarów. Moje własne publicystyczne przygody z popiołami lotnymi co węglu brunatnym, których miliony ton poszło bezużytecznie w haldy miast służące jako tanie spoiwo i półprodukt do wytwarzania spoiw wyższej klasy, też był pretekstem do niejednego dowcipu z serii czarnego humoru gospodarczego.

Wspomniany artykuł Anny Kusko cytował wyniki analizy przeprowadzonej przez Komisję Związku Pracowników Służby Zdrowia, która to analiza ujawniła aż 30 opisów wynalazczych, wydrukowanych na łamach czasopism lekarskich, a nadających się do opatentowania. W teście redakcyjnej dodatku popularno-naukowego „Życia Warszawy” znajduje się artykuł mgr. Tadeusza Chęcińskiego z Ośrodka d/s Ochrony Patentowej i Wykorzystania Badań Naukowych PAN; podaje on, że spośród 1000 (z górą) opracowań w zakresie nowych urządzeń, aparatury, materiałów i technologii, będących wynikiem działalności placówek PAN w latach 1966-69, tylko wprawdzie połowa nadawała się do praktycznego gospodarczego wykorzystania, ale z tej połowy znów zaledwie połowa została wdrożona do produkcji (w co zresztą i tak przyznam się otwarcie, nie wierzę). Jeśli teraz zastanowimy się, jakim

ponieważ zakładamy, że nasze przedsiębiorstwo dysponuje bogatymi kartotekami specjalistów, placówek naukowych i przedsiębiorstw, zdolnych do wykonania różnego rodzaju prac, a poza tym — ludźmi, którzy sprawnie i szybko skoordynują niezbędne czynności. W wyborze tematów do dalszego rozwoju i akcji wdrożeniowej kieruje się zapotrzebowaniem naszej gospodarki, które jest obowiązane rozstrząsać.

Mając w rękach wyniki analiz techniczno-ekonomicznych i dokonawszy na ich podstawie odpowiedniej selekcji, przedsiębiorstwo opracowuje plan akcji rozwojowo-wdrożeniowej i powołuje swoją komórkę inżynierską do danego tematu. Komórka taka powinna liczyć tylko kilku pracowników, ilu ich nie będzie dane zadanie wymaga; funkcja jej podobna będzie do funkcji generalnego realizatora w budownictwie przemysłowym, który sam nie posiada własnych przedsię-

dym takim wypadku racjonalne będzie albo całkowite przejęcie zakładu albo też przejęcie go czasowe; przy pierwszej ewentualności całość wypracowanych zysków powiększy stan posiadania naszego przedsiębiorstwa, przy drugiej — dotyczy to będzie określonego czasu po uruchomieniu produkcji, później zaś nasze przedsiębiorstwo będzie partycypować pewnym ustalonym procentem w zyskach oddanej z powrotem „właścicielowi” placówki.

W sprawach tego rodzaju zawieszenie nad naszymi producentami swego miecza Damoklesa (w postaci groźby przejęcia zakładu, jeśli same nie wykazują należytej podatności na innowacje) może odgrywać bardzo pozytywną rolę; żeby niemiennie ten miecz Damoklesa wywierał swój wpływ, musi istnieć gwarancja, że wnioski naszego przedsiębiorstwa będą rozstrzygane w trybie szybkim, z prekluzyjnymi terminami podjęcia decyzji. Sądzę,

konieczne okresowe, na opisanych już zasadach, przejęcie zakładu. Tax czy siak, w grę wchodzi usługi oddane, dające oszczędność zarówno zlecającemu jak i naszym zasobom dewizowym...

*

Inna forma ekspansji — w perspektywie — to powoływanie do życia małych przedsiębiorstw, które skalą swą odpowiedzialność przed prywatną drobny wytwórczości. Naszym przemysłowi brakuje selekty takich drobnych kooperantów, którzy, jak ów inżynier od miki, składają się w sumie na ogromne wprost oszczędności. Jednocześnie ludzie tacy właśnie, jak ów inżynier, z konieczności muszą poszukiwać swej szansy poza sektorem uspołecznionym. Tym sposobem poza jego sferę wychodzą dziesiątki zdolnych i rzadkich ludzi, którzy — wyszkaleni za społeczne pieniądze — stopniowo stają się drobnymi kapitalistami z całym charakterystycznym dla naszych stosunków sztafetażem takiej pozycji społecznej; procesowi deklasowania się towarzyszy aż nader często proces demoralizacji.

Tymczasem dla ludzi tego rodzaju można by otworzyć korzystne społecznie pole ekspansji w postaci podległych naszemu przedsiębiorstwu małych placówek wytwórczych, opartych głównie na myślowo organizacyjnym i technicznym kierownikach. Takie placówki górowałyby nad prywatnymi rywalami swoim zapleczem finansowym, a więc zdolnością do bardziej elastycznej modyfikacji profilu, z drugiej strony — gwarantowałyby swej kadry kierowniczej dostatecznie wysokie zarobki, proporcjonalne do jej wkładu pracy, inwestycji i zaangażowania. Struktura tych placówek byłaby ustalana przez komórkę organizacyjną naszego przedsiębiorstwa przy zasadzie maksymalnej efektywności, tak, by wymogi biurokratyczne nie zdusiły inicjatywy i ruchliwości, by nie przyzwyczaili kierowników do „urzędowania”.

Rzecz to istotna, bo te małe placówki powinny stać się swoistym przedszkolem kadry kierowniczej dla wielkiego przemysłu, miast jak się to dzieje obecnie — być wyłączeniem drobnych kapitalistów. Solidnie prowadzona księgowość byłaby warunkiem dalszej kariery, której w tej sytuacji nie odczułby nikomu ryzykować dla jednorazowych „kombinacji”.

Nie chcę przez to powiedzieć, że nasze przedsiębiorstwo ma od pierwszych chwil rozszerzyć swą działalność na całą Polskę; byłoby to organizacyjnie nierealne. Ale, przy poprawnie dobranej „grupie rozruchowej” może być to organizacja gospodarcza o dynamicznym wzroście w naszych warunkach wręcz bez precedensu.

*

Pozostaje ostatni ważki problem — wstępne wyposażenie naszego przedsiębiorstwa w pieniądze. Wydaje mi się, że poza tym cały tryb finansowania nie powinien odbiegać od przyjętego ogólnie, z jedną tylko różnicą — kredyty powinny opiewać na terminy dłuższe i przy niższym oprocentowaniu. Z uwagi na charakter zadań jest to niezbędne, mamy bowiem przed sobą etap prac rozwojowych, których planowanie zawierać należy wyżej prawdopodobieństwo błęd.

Przedsiębiorstwo musi mieć również prawo do operacji dewizowych i do zaciągania kredytów dewizowych, przynajmniej do czasu, gdy zapewni sobie własne w tej mierze rezerwy. Treść mu zagwarantować korzyść z oszczędności dewizowych, uzyskanych dzięki jego działalności; prawo prowadzenia działalności handlowej w skali międzynarodowej naruszy istotne prerogatywy, udzielenie Polserwisowi, ale podział kompetencji można tu wprowadzić wyraźny — Polserwis jest pośrednikiem, nasze zaś przedsiębiorstwo sprzedaje tylko te patenty i licencje, dla których podjęło się przeprowadzenia prac rozwojowych. Treść pamiętać, że wielu cennych innowacji nasz przemysł nie będzie w ogóle w stanie spożytkować, czy to na nieprzyprowadzenie do wysokiego poziomu wymagań technologicznych danej innowacji. A tymczasem może bardzo opłacić się doholowanie innowacji do pulapu pełnego poziomu, i co za tym idzie — międzynarodowy handel innowacjami. Żeby taki handel można było uprawiać, trzeba nam nie tylko prężnych sprzedawców; trzeba — przedtem — prężnych organizatorów prac rozwojowych, by mieć czym handlować...

*

Na koniec — gdzie w naszej aktualnej strukturze umiejscowić takie przedsiębiorstwo?

Moim zdaniem — przy Komitecie Nauki i Techniki. Tu proponowane przedsiębiorstwo miałyby rzeczywiście ogromne szanse ekspansji. Jeżeli nie przy nim, to chyba najrozsądniej byłoby ulokować je w rezerwie przemysłu maszynowego, mającym najwięcej ważnych zadań w zakresie wprowadzania innowacji.

*

Ludzie? Na żądanie jestem gotów przedstawić całą, dosyć solidnie zwerifikowaną listę. Nasze dziennikarskie obserwacje pozwoliły nam w ciągu lat wyłowić niemalże liczbę fachowców o należytych temperamencie i umiejętnościach. O ludzi u nas naprawdę nie jest najtrudniej.

INNOWACJE jako PRZEDMIOT PRODUKCJI

STEFAN BRATKOWSKI

procentem ogółu użytecznych gospodarczo innowacji naukowo-technicznych w Polsce mogą być owoce działalności placówek PAN-owskich, nie nastawionych przecież na realizację takich celów, dojdziemy do wniosku, że dla placówek rozwojowo-wdrożeniowej otwiera się w Polsce możliwości zysków, niżej przed pokazami złota. Nie tylko w USA 60 procent innowacji pochodzi spoza wielkich ośrodków badawczych; pomiędzy 610 innowacjami, badanymi przez francuską ANVR, było takich dokładnie, co do procenta, tyle samo. Nie mamy, o ile mi wiadomo, takich statystyk w kraju, ale nie sądzę, by analogiczne dane dla Polski wyglądały inaczej; jeśli już, to raczej z podwyższeniem procentu innowacji „pozaistytucjonalnych”.

*

Użyłem powyżej terminu „placówka rozwojowo-wdrożeniowa”. Nie bez kozery. Chodzi mi o narodziny i stopniową, coraz szerszą ekspansję przedsiębiorstwa (zjednoczenia z czasem) o takim charakterze.

Pierwsze komórki „inżynierskiego procesu” (engineering) już się w naszych instytucjach przemysłowych pojawiły. Ich zadaniem jest współpraca z przemysłem w toku prowadzenia cyklu Badań — Rozwój — Wdrożenia, aż po instalację i rozruch. Opracowano też szereg rozwiązań dla problemów finansowych, związanych z bodźcami stymulującymi aktywność zarówno placówek naukowych, jak i współpracujących zakładów przemysłowych. Pierwsze ich doświadczenia omawialiśmy na łamach „Życia Gospodarczego” parokrotnie i z pewnością będziemy do nich jeszcze powracać; tym razem chodzi o rzecz nieco inną. Poza zasięgiem komórek inżynierskiej procesu, które oby rozkwitły jak najbujniej, znajduje się zresztą i tak ogromny procent innowacji, zwłaszcza tych, które w fazie badań nie wymagają uruchomienia całego społecznego „przemysłu naukowego”.

Jakież więc zadania miałoby spełniać proponowane przedsiębiorstwo? Primo — zbieranie i przyjmowanie do oceny pomysłów, wynalazków, opracowań w zakresie nowych technologii itp., tych, które nie mogą korzystać z patronatu „własnych” instytucjonalnie ośrodków inżynierskiej procesu; oto pierwsza wstępna grupa zadań. Nowatorzy w zasadzie powinni sami wskazać argumenty na rzecz gospodarczej użyteczności swej innowacji, w miarę możliwości opatrzonej je opinią jakichś autoritetów fachowych bądź przedsiębiorstw; nie można stworzyć jednak z takiego zalecenia normy obowiązującej, ponieważ przedsiębiorstwo nasze musi i tak przeprowadzić własną analizę wniosku.

Przedsiębiorstwo nasze nie zatrudnia własnych ekspertów wszelkich możliwych dziedzin techniki. Jego pracownikami są rzutcy organizatorzy, o należytych myśleniach kategoriach ekonomicznych, jednakże w analizie posługują się oni współpracującymi specjalistami. Specjaliści wykonują ekspertyzy i analizy techniczno-ekonomiczne jako prace zlecone, indywidualnie bądź poprzez instytucję — jest rzeczą oczywistą, że niekiedy badania i oceny innowacji przeprowadzić może tylko dobrze wyposażona w aparaturę placówka naukowa bądź przedsiębiorstwo produkcyjne o dostatecznie rozwiniętym parku maszynowym.

Przedsiębiorstwo nie jest niczym zobowiązane do zajęcia się daną innowacją. Dysponuje w tej mierze całkowitą swobodą, chyba, że jakaś instytucja zleci mu przeprowadzenie prac analitycznych (taka ewentualność musi być brana pod uwagę,

biostw wykonawczych, natomiast dysponuje wyspecjalizowaną służbą organizatorską i planistyczną.

Prace rozwojowo-wdrożeniowe przebiegać mogą, dwoma torami: albo komórka inżynierska procesu dla danego tematu od razu włącza w swą działalność przedstawicieli zainteresowanego przemysłu (przedsiębiorstwa czy też zjednoczenia), albo też podejmuje prace na ryzyko własne. Z drugą alternatywą będziemy mieli do czynienia w przypadku, kiedy potencjalny producent nie przejawia od początku dostatecznej ochoty do wdrożenia innowacji, bądź gdy dla uruchomienia produkcji będzie trzeba w perspektywie powołać nowe przedsiębiorstwo. I jedna i druga ewentualność jest prawdopodobna. Z tego względu przedsiębiorstwo nasze powinno jako jedną z dziedzin swej aktywności uprawiać doradztwo organizacyjne; kojarząc te usługi z procesem wdrożeniowym będzie mogło bardziej skutecznie oddziaływać na tok unowocześniania naszego przemysłu. Nie mówię już o sytuacji, gdy wypadnie tworzyć od zera całkiem nową placówkę wytwórczą, co — zaznaczmy — będzie się zdarzało coraz częściej i, wcale nie jako anamalia.

Wykonanie konkretnych prac rozwojowych i wdrożeniowych przedsiębiorstwo zlecać będzie podwykonawcom. W takiej roli wystąpić będą mogły dowolne instytucje czy też zakłady produkcyjne, a także osoby indywidualne z autorem innowacji. Wykonanie konkretnych prac rozwojowych i wdrożeniowych przedsiębiorstwo nie będzie potrafiło znaleźć wykonawców; nie ulega wątpliwości, że w tej sytuacji przyda się własna, niezbyt rozbudowana baza techniczna, traktowana bardzo elastycznie — jeżeli dla jakiegoś zadania wypadnie importować urządzenie, którego w Polsce nie mamy, przedsiębiorstwo zadba jednocześnie o to, by po wykorzystaniu zostało sprzedane innej placówce, której może się przydać. System bodźców przeciwdziałających zamrażaniu środków trwałych powinien dopinąć go skłonność do podejmowania szybkich i racjonalnych decyzji.

*

Przechodzimy teraz do najtrudniejszej fazy w dziejach każdej innowacji, do instalacji i rozruchu produkcyjnego.

Artykuł Aleksandra Pruszyńskiego uzasadnił, mam wrażenie, w sposób bardzo plastyczny, że powstawanie nowych przedsiębiorstw nie jest przejawem żadnej anomalii gospodarczej, lecz procesem najzupełniej naturalnym. Jaką rolę w tym rodzaju metodzie uruchamiania nowej produkcji powinno pełnić nasze przedsiębiorstwo?

Obok instalacji, prowadzonych wspólnie z zainteresowanymi zakładami, co nie nasuwa większych wątpliwości, pojawi się właśnie problem tworzenia nowych lub też konwersji technicznej już istniejących zakładów. Przedsiębiorstwo nasze powinno być wyposażone w pewien szczególny przywilej — występowania z wnioskami o całkowite bądź okresowe przekazanie mu zakładów, którym zapewni przejęcie do wyżej rentownej, bardziej uzasadnionej ekonomicznie produkcji. Co to znaczy? W przypadku innowacji o zasadniczym znaczeniu można spodziewać się, że kierownictwo danego zakładu nie zawsze wykaże specjalną dla niej entuzjazm; podobnie, gdy przejdzie do nowej technologii będzie wymagało poważnych zmian organizacyjnych. Mamy też sporo zakładów, które, znajdując się na marginesie zainteresowań swego resortu, nie wykorzystują dostatecznie swych mocy produkcyjnych. W każ-

że tryb taki, wbrew pozorom, jest u nas do zrealizowania.

*

Zasadą rozwoju przedsiębiorstwa powinny być postępy stopniowe; jego machina powinna rosnąć się w miarę konkretnych zadań, agendy — powstawać w miarę potrzeb. Nie ma nie bardziej demoralizującego i paraliżującego w konsekwencji, niż skierowanie ekspansji w stronę rozbudowy struktury biurokratycznej, a podkreślam to właśnie w momencie, w którym chciałbyśmy przejść do pewnych perspektywicznych zadań naszego przedsiębiorstwa.

Wielekroć na tychże łamach zwracano już uwagę, że licencje zagraniczne należy kupować wraz z towarzyszącymi im usługami w zakresie instalacji, rozruchu i szkolenia kadry. Jednakże w przypadku szeregu licencji nie będzie to konieczne, a przynajmniej — nie będzie niezbędne. Może się natomiast opłacić zlecenie naszemu przedsiębiorstwu, by zajęło się całością prac związanych z instalacją, rozruchem, zmianami organizacyjnymi i szkoleniem kadry. Dlaczego? Nasze przedsiębiorstwo ściągając z zagranicy tylko takich specjalistów, którymi nie będziemy dysponowali w kraju, dzięki czemu unikniemy opłacania owego „harcu” z tytułu „niedorozwoju”, jaki spada na nas, gdy przychodzi regulować należność ryczałtem, za wszystko.

Trzeba zresztą pamiętać, że w sprawach zakupu licencji popełniamy często błędy, które nie wynikają z niczyjej złej woli. Rodzi je nieświadomość faktu, że treść umowy powinna być przygotowana m. in. przez specjalistów od organizacji cyklu inwestycyjnego. Znam przykłady umów ze wszach miar dla nas z pozoru korzystnych, w których polski kontrahent zgodził się na takie terminy dostaw zagranicznych urządzeń, że nie stało czasu na dotrzymanie przez polską stronę terminu uruchomienia produkcji, którą mamy spłacać kredyty... Tym sposobem jeszcze przed przystąpieniem do jakiegokolwiek prac organizacyjnych zostaliśmy z góry skazani na płacenie wysokich kar umownych, a co warto odnotować — umowę sporządzali naprawdę fachowi specjaliści branżowi, sama zaś „branżowa” treść umowy jest dla nas właśnie bardzo korzystna.

Organizacja cyklu inwestycyjnego ma swoje zawodowe tajemnice — nasi francuscy np. kontrahenci, by nas zachęcić do zakupu, oferują bardzo korzystne terminy dostaw, w kalkulując z góry w cenę zakupu... kary umowne, które przyjdzie im uiścić w miarę opóźnień. Znam kilka przypadków, kiedy spekulowano wręcz na spodziewane opóźnienia prac inwestycyjnych strony polskiej; pechem Francuzów było, że trafili akurat na partnerów lepiej wyspecjalizowanych w problematyce inwestycji niż oni. Należy więc przewidzieć, że nasze przedsiębiorstwo mogłoby świadczyć również usługi na rzecz nabywców licencji co do konsultacji przed sprezykowaniem warunków danej umowy.

Nie znaczy to, że wszelkie możliwe licencje powinny spaść na barki naszego przedsiębiorstwa. Po pierwsze, jako placówka macierzysta, powinno ono szkolić bracia zespoły inżynierskie, które by działały potem jako analogiczne branżowe ośrodki. Po drugie — dla różnych licencji nasze przedsiębiorstwo może spełniać usługi o różnym stopniu swego zaangażowania. W pewnych przypadkach wystarczy ogólny nadzór nad kontaktem między „licencjodawcą” i „licencj odbiorcą”, tak samo, jak w innych może być

ODPOWIEDZIALNOŚĆ MATERIALNA ZA SKUTKI ZANIECZYSZCZENIA WÓD ŚCIEKAMI

Sprawy o odszkodowanie za przemysłowe zanieczyszczenie wód nie są u nas nieszczęśliwymi rzadkościami.

Jak wiadomo, szkodliwe zanieczyszczenie wód, niezależnie od odpowiedzialności karniej, pociąga za sobą również obowiązek wynagrodzenia szkody, wyrządzonej tym zanieczyszczeniem. Obowiązek odszkodowania a nie ustala w zasadzie organ administracji wodnej w formie decyzji, jednak art. 144 ust. 2 Prawa wodnego (Dz. U. z 1962 r. Nr 34 poz. 158) stanowi, że o decyzji tej strona niezadowolona może w ciągu 3 miesięcy dochodzić swych roszczeń na drodze postępowania sądowego lub arbitrażowego.

W oparciu o ten właśnie przepis Kopalnia Węgla Kamiennego „B” wystąpiła do Sądu Wojewódzkiego w Katowicach o ustalenie, że nie istnieje jej prawny obowiązek wypłacenia Spółce Wodnej w B. odszkodowania w kwocie 110 444 zł określonego decyzją Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w K. wydaną na podstawie przepisów prawa wodnego. Kopalnia podkreśliła m.in., że posiada pozwolenie wodno-prawne na odprowadzanie ścieków pochodzących z produkcji do rzeki Gostynki, że zanieczyszczenie, za którego skutki ją obciążono pochodziło od kilku zakładów przemysłowych oraz że nie może odpowiadać za skutki powodzi, którą należy uznać za siłę wyższą.

Sąd Wojewódzki w toku postępowania dowodowego ujawnił, że szkoda powstała na skutek wylewu rzeki zanieczyszczonej ściekami i że uległy zniszczeniu łąki należące do pozwanego Spółki Wodnej w B. po czym powództwo Kopalni oddalił. Sąd Wojewódzki uznał, że za szkodliwe zanieczyszczenie pochodzące od kilku zakładów zakłady te odpowiadają solidarnie, jeżeli nie można ustalić rozmiaru szkody wyrządzonej przez każdy z nich, taka zaś sytuacja zachodzi właśnie w rozpoznawanej sprawie. Są nie uwzględnił również zarzutu, iż w danym przypadku powództwo należy uznać za siłę wyższą, zwalniającą Kopalnię od odpowiedzialności.

Na skutek rewizji Kopalni sprawa przeszła do Sądu Najwyższego, który opublikowanym ostatnio wyrokiem z dnia 17 czerwca 1969 r. nr II CR 184/69 r. rewizję Kopalni oddalił, wypowiadając następujący pogląd prawny o szerszym znaczeniu:

1. Obowiązek wynagrodzenia strat spowodowanych zanieczyszczeniem wód na skutek odprowadzenia do nich ścieków jest niezależny od tego, czy osoba korzystająca z pozwolenia wodno-prawnego ponosi jakąkolwiek winę za powstanie szkody.

2. Zaliczenie obszarów (np. łąk) na skutek powodzi nie wpływa odpowiedzialności za szkody, jeżeli szkoda powstała nie w wyniku powodzi, ale dlatego że zalewająca woda była zanieczyszczona ściekami.

W uzasadnieniu Sąd Najwyższy zaznaczył m.in.:

„Nietrafny jest pogląd pozwaney, że skoro ma ona pozwolenie wodno-prawne przewidziane w art. 43 ust. 2 pkt 3 prawa wodnego (Dz. U. z 1962 r. Nr 34, poz. 158) a polegające na uprawnieniu do odprowadzania do rzeki ścieków, to mogłaby ona odpowiadać za wynikłą z tego szkodę tylko wtedy, gdyby naruszyła warunki pozwolenia wodno-prawnego, w szczególności gdyby odprowadzała wodę (ścieki) w nadmiernej ilości lub o niedopuszczalnym zanieczyszczeniu.”

Z przepisów art. 51-52 prawa wodnego wynika, że w każdym wypadku gdy korzystanie z pozwolenia wodno-prawnego wywołuje szkodę dla interesów gospodarki narodowej lub poszczególnych obywateli, organ administracji wodnej powinien włożyć na osobę uprawnioną obowiązek wykonania i utrzymania urządzeń zapobiegających szkodzie albo (oraz) obowiązek wynagrodzenia strat. Obowiązek wynagrodzenia strat jest niezależny od tego, czy osoba korzystająca z pozwolenia wodno-prawnego ponosi jakąkolwiek winę za powstanie szkody.

Wbrew poglądowi strony skarżącej organ administracji wodnej Prezydium WRN w K., wydając decyzję o odszkodowaniu z dnia 21. XII. 1966 r., nie był obowiązany wykazać, że Kopalnia ponosi winę za zanieczyszczenie łąk, a w szczególności, że działała ona wbrew treści pozwolenia, że wpuszczała ścieki w nadmiernej ilościach lub nadmiernie zanieczyszczona. Wystraszcy wykazanie, że między wpuszczeniem ścieków do rzeki Gostynki a zniszczeniem łąk istniał związek przyczynowy.

Nadmienić przy tym należy, że gdyby strona powodowa działała bez pozwolenia wodno-prawnego albo gdyby wprowadzała do rzeki ścieki nie odpowiadające warunkom pozwolenia, dopuściłaby się zwykłego czynu niedozwolonego, za który odpowiadałaby na zasadach prawa cywilnego i bezpośrednio w drodze sądowej z pominięciem decyzji organu administracji wodnej. W danej sprawie, ponieważ Kopalnia wprowadzała ścieki na podstawie pozwolenia wodno-prawnego i nie ma zarzutów, żeby przekraczała

DO KOŃCZENIA NA STR. 8

ŻYCIE GOSPODARZE 7

Nr 24 (978) — 14.VI.1970 r.

granicę prawidłowego pozwolenia, orzekając o odszkodowaniu organ administracji wodnej na podstawie art. 14 ust. 1 w związku z art. 51-52 prawa wodnego.

Niesłuszny jest również zarzut, że strona powodowa powinna być zwolniona od odpowiedzialności dlatego, że zalanie łąk nastąpiło wskutek powodzi, a więc siły wyższej. Jak ustalono w sprawie, szkody w łąkach powstały nie na skutek samej powodzi, lecz dlatego, że woda zalewająca łąki była zanieczyszczona ściekami wprowadzonymi przez Kopalnię i inne zakłady, również korzystające z odpowiednich pozwoleń wodno-prawnych. W takiej więc sytuacji okoliczność, że samo zalanie łąk nastąpiło w skutek działania siły przyrody, nie może mieć wpływu na odpowiedzialność strony skarżącej.

Chybione jest także powoływanie się na art. 82 ust. 3 w związku z art. 86 prawa wodnego, z których to przepisów wynika, że ustawa wprowadza odpowiedzialność cywilną i karną tylko za szkody, a nie za zwykłe zanieczyszczenie wód. Skoro bowiem w danej sprawie ustalono, że łąki zostały skażone ściekami tak dalece, iż trawa i siano stały się nie do użytku, to jest oczywiste, że zanieczyszczenie miało charakter szkodliwy w rozumieniu art. 82 ust. 3 prawa wodnego i z tego wynika prowadzenie w tym celu dalszych dowodów.

Nie może wreszcie odnieść skutku zarzut rewizji odnoszący się do kwestii regulacji rzeki Gostynki. Gdyby nawet odpowiadało rzeczywistości twierdzenie powodowej Kopalni, że organy administracji państwowej przeszkodziły jej w regulacji rzeki Gostynki i w zapobieżeniu w ten sposób szkodzi, to byłoby to zagadnienie ewentualnego regresu powodowego Przedsiębiorstwa do Skarbu Państwa, co mogłoby być przedmiotem postępowania arbitrażowego. Nie ma to natomiast wpływu na rozstrzygnięcie o osobach poszkodowanych, które mogą dochodzić odszkodowania na zasadzie art. 51-52 prawa wodnego bezpośrednio od osoby korzystającej z pozwolenia wodno-prawnego. Wspomnieć jednak trzeba, że jak to ustalił Sąd Wojewódzki, organy administracji państwowej przystąpiły do regulacji rzeki Gostynki w sposób prawidłowy, tj. poczynając od jej górnego biegu, a ustalenia tego skarżąca nie podważa.

W tym stanie rzeczy i na zasadzie art. 387 k. p. c. rewizję należało oddalić. („")

NOWE PRZEPISY

I ZARZĄDZENIA

SPRZEDAŻ PRZES PAŃSTWÓ DOMÓW MIESZKALNYCH I INNYCH BUDYNKÓW

Ukazało się rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 maja 1970 r. w sprawie sprzedaży przez Państwo budynków z równoczesnym oddaniem działek w użytkowanie wieczyste (Dz. U. Nr 13, poz. 117).

Podstawą do ustalenia ceny sprzedaży domów mieszkalnych i innych budynków jest szacunek dokonany przez biegłych wyznaczonych przez organ gospodarki komunalnej i mieszkaniowej.

Biegli dokonują szacunku w oparciu o zasady określone w rozporządzeniu, stosując cennik Państwowego Zakładu Ubezpieczeń.

Jednak cenę sprzedaży domów mieszkalnych i innych budynków znajdujących się w budowie stanowią koszty budowy poniesione przez inwestora.

Prezydium powiatowych rad narodowych (rad narodowych miast stowarzyszeń powiatów oraz miast wyłączonych z województwa) mogą uchwalic zniżki w wysokości od 20 do 60 proc. w spłacie ceny sprzedaży domów mieszkalnych i innych budynków ze starego budownictwa (wybudowanych przed dniem 1 stycznia 1950 r.) w zależności od warunków ekonomicznych ludności pracującej, zamieszkałej na danym terenie.

W umowie o oddanie terenu w użytkowanie wieczyste i sprzedaży domów mieszkalnych lub innych budynków wraz z przynależnymi do nich zabudowaniami gospodarczymi powinny być zaznaczone: ustalenie ceny, wysokość pierwszej wpłaty, wysokość rat, procentowa zniżka przynajmniej w ich spłacie na rzecz określonego nabywcy oraz wysokość rocznych opłat z tytułu użytkowania wieczystego.

Jeżeli nabywcą domu jest spółdzielnia mieszkaniowa, kwota wpłacana przy zawarciu umowy sprzedaży powinna odpowiadać wysokości wkładów mieszkaniowych, jeżeli zaś nabywcą jest spółdzielnia budowlano-mieszkaniowa — wysokości zaliczek na wkłady budowlane.

Równocześnie w nr 13 Dziennika Ustaw opublikowane zostało rozporządzenie Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 18 maja 1970 r. w sprawie trybu oddawania w użytkowanie wieczyste terenów państwowych i sprzedaży położonych na nich budynków (poz. 120).

Utraciło moc dotychczasowe rozporządzenie w tym przedmiocie z dnia 31 lipca 1957 r. (Dz. U. z 1967 r. Nr 18, poz. 83).

Opracowała:
STANISŁAWA ZIELIŃSKA

8 ZYCIE
GOSPODARSTWA

Nr 24 (978) — 14.VI.1970 r.

O DLEGŁYMI wydają się już czasy, kiedy do kółek rolniczych reaktywowały swoją działalność po październikowym Plenum z 1956 r. i rozpoczynają na szerszą skalę swoją działalność gospodarczą po utworzeniu PGR, a więc po II Plenum KC PZPR z lipca 1959 r. Wtedy kółka, pokonując liczne trudności organizacyjne i inne, musiały jeszcze zdać egzamin jako społeczno-gospodarcza organizacja rolników, wykazać, że mogą spełnić przyjęte przez siebie zadania. Dzisiaj nikt już nie śmie kwestionować społecznej i ekonomicznej roli kółek. Stały się one potężną organizacją społeczną i gospodarczą, o imponującym doboru i zakresie działalności. Kółka wrosły mocno i głęboko w gospodarke wiejską stając się niezbędnym elementem jej funkcjonowania i rozwoju. Spójrzmy pokrótce na przebieg drogi kółek.

Liczba kółek wynosiła już w 1957 roku 11620 i wzrosła do liczby 21075 w 1959 r. W końcu 1969 r. zaś, tzn. po 10 latach istnienia 34814 kółek rolniczych zrzeszając 1,6 mln gospodarstw. A więc kółka istnieją już w 87,2 proc. ogólnej liczby wsi zrzeszając blisko 50 proc. ogólnej liczby gospodarstw w kraju. Jeszcze tylko ok. 1200 wsi w Polsce nie jest objętych organizacją kółek rolniczych. (Są to przeważnie małe osiedla, przysiółki i kolonie w których przeważnie nie ma warunków do zorganizowania samodzielnych kółek rolniczych ze względu na statutowych — zbyt mała liczba rolników).

Znikoma wartość majątku kółek w okresie utworzenia PGR wynosiła w końcu 1962 r. już blisko 4 mld zł, w ciągu następnych czterech lat wzrosła o ok. 9 mld zł, a w ciągu ostatnich trzech lat o ok. 10 mld zł wynosząc w sumie w końcu 1969 r. 22,8 mld zł. Nagromadzenie tego majątku umożliwiło kółkom szerokie rozwinięcie działalności gospodarczej, zwłaszcza w dziedzinie mechanizacji rolnictwa.

Liczba traktorów wzrosła z ok. 20 tys. w 1962 r. do 35 tys. w 1964 r., 53 tys. w 1966 r. a w końcu 1969 r. wynosiła już blisko 80 tys. sztuk. Liczba ważniejszych maszyn rolniczych wynosiła w końcu 1969 r. blisko 400 tys. sztuk (w tym ok. 100 tys. maszyn konnych).

Traktory kółek rolniczych pracowały w 1969 r. ponad 80 mln godzin w tym 30 mln godz. przy pracach polowych. Przeciętna liczba godzin pracy na jeden ciągnik wynosiła 1105 (967 godz. w 1964 i 774 godz. w 1962 r.).

Suma przychodów uzyskanych w 1962 r. z całokształtu działalności kółek wynosiła 1384 mln zł, w 1964 r. już 3,8 mld zł, w 1966 r. — 5,7 mld zł a w końcu 1969 r. aż 10,4 mld zł; z tej sumy na usługi mechaniczne przypada 6,9 mld zł.

Gospodarka kółek rolniczych jako całości zawsze była rentowna. W 1969 r. czysta nadwyżka wynosiła 253,5 mln zł. Kółka rentowne wykazywały nadwyżki 383,4 mln zł. Stale jednak istnieje część kółek, która ponosi straty; wyniosły one w 1969 r. 129,9 mln zł. (Do sprawy tej jeszcze powrócimy).

Kółka rolnicze prowadzą także inną działalność gospodarczą. Gospodarują na gruntach PFZ prowadząc zespółową gospodarkę rolną. Prowadzą działalność o charakterze produkcyjnym uzupełniającym produkcję indywidualną (punkty czyszczenia i zaprawy nasion, inkubatory, kolumny parnikowe; zaczynały organizować zespółowe inspeksje). Zajmują się też produkcją materiałów budowlanych.

Kółka w coraz większym stopniu pełnią rolę organizatora produkcji rolnej oddziałując na jej intensyfikację. Współdziałały w rozwoju i upowszechnieniu kontraktacji. Zaopatrują gospodarstwa w obrotowe środki produkcji (dostawy nawozów, kwalifikowanego ziarna), świadczyć przy tym usługi transportowe. Stymulują budowę indywidualnych silosów oraz gnojowni i zbiorników na gnojówkę. Przeprowadzają zabiegi ochrony roślin. Popularyzują prawidłową konserwację pasz. Są organizatorami narad szkoleniowych rolników. Współpracują z gromadzką służbą rolną w dziedzinie unowocześnienia metod produkcji i realizacji zadań produkcyjnych.

W ramach kółek działa 12 związków i zrzeszeń branżowych odgrywających istotną rolę w podnoszeniu specjalistycznej produkcji rolnej. W 1969 r. liczba sekcji tych związków i zrzeszeń wyniosła 61 020, a liczba członków (plantatorów) — 1 880 tys. osób.

Integralną częścią kółek są Kola Gospodyń Wiejskich. Ich liczba wynosiła w 1969 r. 33,8 tys., tj. tylko o tysiąc mniej od liczby kółek rolniczych; zrzeszając one 1 mln członkin, KGW aktywne uczestniczą w upowszechnianiu postępu na wsi podnosząc zawodowe kwalifikacje rolnicze ich członkin, unowocześniając organizację wiejskiego gospodarstwa domowego i przyzgodowego.

Przytoczyliśmy w największym skrócie podstawowe wskaźniki charakteryzujące rozwój kółek rolniczych oraz wymieniliśmy inne dziedziny ich działalności jako organizatora produkcji rolnej i postępu na wsi. Są to budujące wskaźniki i kółka nie bez słusznej dumy mogą z nimi przysięść na swój IV Krajowy Zjazd. Będzie on obradował nad wytycznymi dalszej działalności kółek. Kilka uwag do tych wytycznych chciałbym zgłosić poniżej.

*

Od czasu utworzenia Funduszu Rozwoju Rolnictwa, co stanowiło prawdziwy przełom w rozwoju kółek — najpoważniejszym przeobra-

żeniem strukturalnym kółek było przystąpienie w 1965 r. do tworzenia Międzykółkowych Baz Maszynowych. To przeobrażenie było nieuchronną konsekwencją utworzenia PGR dającego podstawy wzrostu majątku kółek i rozwoju ich działalności.

W miarę wzrostu majątku kółek i rozwoju ich działalności gospodarczej stawało się coraz bardziej oczywiste, że tym majątkiem i działalnością nie będzie mógł zarządzać zarząd kółka. Bardziej rozwinięte kółka były zmuszone zatrudniać etatowo dyspozytorów, mechaników, księgowych; niektóre zaczęły nawet wynagradzać pracę urzędujących przesów. Nieprzypadkowo więc uchwały IV Zjazdu Partii stwierdzały w tej sprawie co następuje: „W procesie intensyfikacji produkcji kółka rolnicze stawać się powinny w coraz większym stopniu samodzielnymi przedsiębiorstwami, posiadającymi fachowe kierownictwo techniczno-ekonomiczne sprawowane przez kadry wysoko

zbyt znaczące, ale świadczą o tym, że nie tylko MBM, lecz i kółka też umocniły ekonomicznie swoją działalność gospodarczą.

Racja istnienia i rozwoju MBM nie są więc przede wszystkim stosunkowo znacznie wyższe wskaźniki ekonomiczne, lecz konieczność zapewnienia ekonomiczno-organizacyjnych form wykorzystania coraz większego wolumenu sprzętu traktorowo-maszynowego, stabilizacja i efektywne wykorzystanie kadry traktorzystów i in., bardziej racjonalna eksploatacja i konserwacja sprzętu itp.

Jednocześnie jednak rozwój MBM przyniósł także i niekorzystne zjawiska; na możliwość ich powstania wskazywali zresztą ekonomisci rolnicy. Cena usług mechanicznych, cena za godzinę pracy ciągnika wykazuje tendencję wzrostową. Niepokoi stagnacja struktury wykorzystania ciągników z rysującą się ujemną tendencją w spadku udziału prac ciągników w pracach polowych (dotyczy to także i kółek).

PRZED ZJAZDEM KÓŁEK ROLNICZYCH

(ARTYKUŁ DISKUSYJNY)

MIECZYŚLAW MIESZCZANKOWSKI

kwalifikowane; powiązane z państwowymi ośrodkami technicznej obsługi rolnictwa”.

Konkretyzacje tych postanowień przyniosła uchwała Biura Politycznego KC PZPR i Prezydium NK ZSL z czerwca 1965 r., w sprawie koncentracji sprzętu maszynowo-traktorowego i usług mechanicznych na wsi. Uchwała stanowi m. in., że „usprawnienie obsługi mechanicznej powinno zmierzać, jeżeli za tym przemawiają względy społeczno-ekonomiczne, między innymi w kierunku tworzenia międzykółkowych baz maszynowych wyposażonych w potrzebny sprzęt i kierowanych przez odpowiednio przygotowanych specjalistów”.

Realizacja tych postanowień przyniosła wkrótce powstanie Międzykółkowych Baz Maszynowych (MBM); stały się one przedsiębiorstwami kółek rolniczych. Nie mogły one oczywiście powstać we wszystkich wsiach, w których kółka prowadziły działalność gospodarczą, gdyż wolumen środków pracy posiadany przez kółka jest różny, a więc tworzyć przedsiębiorstwo. Względnie nieobciążenia działalności poszczególnych kółek nadmiernymi kosztami prowadzenia przedsiębiorstwa oraz dążenie do jak najefektywniejszego wykorzystania sprzętu nakazywały koncentrować traktory i maszyny kilku kółek w jednej bazie. Była to zresztą powszechna tendencja i w wielu miejscowościach, gdzie nie dojrzały warunki do powstania MBM, zaczęły powstawać tzw. kółka wiodące, które obejmują działalność mechaniczną 2-3 sąsiednie wsi.

W końcu 1966 r. funkcjonowało już 529, a w końcu 1969 r. — 2 575 MBM. Według planu do końca 1970 r. miało być zorganizowane ponad 3 000 baz. Uwzględniając, że w 1969 r. powstało ich 684 — plan ten zostanie w pełni wykonany. Dodamy, że w 1969 r. MBM obsługiwały już 1/3 ogółu wsi. Przeciętnie cztery wsi z kółkami rolniczymi przystępowały do MBM, a więc z kółek trzech wsi przekazywano traktory do bazy mieszczącej się w czwartej wsi.

Równoległe z organizacją MBM koncentrowano sprzęt w kółkach wiodących. W 1969 r. liczba kółek posiadających traktory (bez MBM) wynosiła 9 590. Uwzględniając, że gdzie istnieje MBM — w 1969 r. traktory były skupione w 12 165 wsi, podczas gdy w 1965 r. liczba kółek posiadających traktory wynosiła 17 179. Od 1966 do 1969 r. odsetek kółek posiadających zestawy traktorowo-maszynowe zmalał z 72 do 42.

Dzisiaj, po pięciu już latach istnienia MBM, można by pełniej ocenić ich działalność. Niestety, materiały przygotowane przez CZKR na Zjazd Kółek nie dostarczają w tej sprawie danych. Można ogólnie sądzić, że MBM legitymują się tylko nieco wyższymi wskaźnikami ekonomicznymi od kółek. Tak na przykład dochody przypadające na 100 zł wartości bilansowej sprzętu traktorowo-maszynowego wynosiły w 1969 r. w kółkach 45,7 zł, a w MBM 49,0 zł, tzn. były o 7,2 proc. wyższe. Widzimy, że różnica ta nie jest

zbyt znaczna, ale świadczą o tym, że nie tylko MBM, lecz i kółka też umocniły ekonomicznie swoją działalność gospodarczą.

Powstanie MBM oddaliło przesłannę traktor od pola, od ich właścicieli i użytkowników — członków kółka; danej wsi, którzy przekazali sprzęt do bazy. Ponadto możliwość dysponowania sprzętem traktorowym MBM przez członków kółka danej wsi jest ograniczona. Wywołując ujemne zjawiska, przynosiła to od dawna postulat przesuwnia sprzętu traktorowo-maszynowego bliżej kółek tak, by traktor znajdował się „w zasięgu wzroku” rolnika; a nie w odległej bazie. Postulat ten znalazł oddźwięk w wytycznych CZKR na Zjazd, w których czytamy m. in., że MBM „powinny organizować wiejskie brygady traktorowo-maszynowe do stałej obsługi wsi w rejonie działania bazy”.

Uznając w pełni zasadność tej tezy wydaje się jednak, że należałoby

niezależnie kółek, brak było założeń i planów materialnego i pokrycia finansowego dla szerszego rozwijania tego rodzaju działalności. Brak było również koncepcji określającej rolę kółek w przejmowaniu i zagospodarowaniu gruntów. Wszystko to sprawiło, że w ostatnich latach, tzn. latach powstania i rozwoju bazy kółka przeżywały pewien okres impasu w dziedzinie działalności gospodarczej. Obecnie zarysowuje się już wyjście z tego impasu w danej dziedzinie.

Kółka zaczęły rozwijać nieco szerszą swą pozamechanizacyjną działalność gospodarczą. W 1969 r. zwiększyły liczbę kolumn parnikowych do 1330, dostarczyły zbiorowo 17,3 proc. ogólnej sumy dostaw nawozów sztucznych, posiadały 137 węgla i drożdży. W 1966 r. kółka zaczęły zakładać zespóły odchowu piskląt, w 1969 r. istniały one już w 965 wsiach. W 1968 r. zorganizowano w 500 wsiach zespółowe inspeksje, w 1969 r. ich liczba wzrosła do 1460 (inspeksje te prowadziła Kola Gospodyń Wiejskich). Wzrosła również liczba punktów czyszczenia i zaprawiania ziarna. Rozwój wymienionych form działalności mógłby być znacznie większy, gdyby kółka mogły nabyć niezbędne urządzenia do ich prowadzenia.

Ekonomisci rolnicy od dawna wskazywali na konieczność szerszego rozwoju pozamechanizacyjnej gospodarczej działalności kółek. Wskazywali, że należy dążyć do masowego wyposażenia kółek w zespółowe środki produkcji służące wzrostowi indywidualnej produkcji. Chodzi oczywiście o tego rodzaju środki, których wykorzystanie i ekonomiczno-finance przekracza ramy indywidualnego rolnictwa. Oprócz wymienionych powyżej środków (punkty czyszczenia i zaprawiania nasion, węgla i drożdży, kolumny parnikowe, inspeksje) można by wymienić i wymieniano wiele innych rodzajów środków, które proponowano, by były uruchamiane przez kółka rolnicze.

Wytyczne CZKR na Zjazd Kółek, wskazując na konieczność rozwoju prowadzonych dotychczas pozamechanizacyjnych gospodarczych form działalności, wskazują, co jest godne podkreślenia, także na inne formy tej działalności, które powinny rozwijać kółka (punkty mechanicznej strzyżki owiec i punkty kucia koni, zespóły półmechaniczne przeróbki włókna lnianego i konopnego, zespóły użytkowania siewników oraz maszyn do obsługi produkcji specjalistycznej — chmielu, tytoniu, wikliny i in., wiejskie punkty przechowywania i przetworstwa owoców i warzyw).

Podkreślając słuszność i wagę tych tez Wytycznych, wydaje się, że należałoby jednak dążyć do rozszerzenia frontu usług produkcyjnych kółek dla gospodarstw chłopskich. Można organizować punkty sortowania warzyw i zbiorowej dostawy w ramach kontraktacji, budować przechowalnie i magazyny, nawozić sztucznie; kółka mogłyby być wyposażone w suszarki do siana, silosy-kombajny, deszczownice. Wiele innych środków produkcji uzupełniających gospodarke chłopską mogłoby się wiązać z rozwojem gospodarki rolnej kółek na przejmowanych gruntach.

Kółka uprawiające określony areal użytków zielonych i roślin pastewnych mogłyby budować nowoczesne wieżowe silosy zaopatrując w paszę (własnym transportem) indywidualną produkcję zwierzęcą. Mogłyby budować szklarnie dostarczając rolnikom wczesnej roszady (nie wyklucałoby to oczywiście własnej produkcji wczesnych warzyw). Kółka mogłyby prowadzić produkcję kwalifikowanego materiału siewnego. Mogą budować nowe pomieszczenia organizując wychów cielczek i prosiąt. Organizując zespółowe zagospodarowanie łąk, kółka mogą się kuścić o uruchamianie punktów mechanicznego doju.

Wydaje się, że wymienione kierunki działalności kółek, których lista nie jest bynajmniej kompletna, znajdują obiektywne uwarunkowanie, znajdują również chętnego współnika w indywidualnych gospodarstwach, gdyż działalność ta jest jednym z niezbędnych czynników szybkiego wzrostu produkcji rolnej, jej intensyfikacji, a zarazem wzrostu dochodu, stopy życiowej rolników, co jest motytem, bodźcem ich działalności gospodarczej. I nie ulega wątpliwości, że zjawiska impasu, o którym wspominaliśmy, zostałyby całkowicie przezwyciężone. Nie trzeba by się wtedy martwić o gospodarkę aktywności kółek. Oczywiście, nie chodzi tutaj o formalną stronę problemu wzrostu aktywności kółek. Wzrost aktywności w wymienionych wyżej dziedzinach, stymulując wzrost produkcji, niwelowałby jednocześnie tendencję dyferencjacji gospodarstw rolnych, hamowałby procesy słabnięcia części gospodarstw i „wypadania z wsi”. Jednocześnie w kółkach wzrastałby coraz bardziej załączek podstawowych środków trwałych przyszłego socjalistycznego przedsiębiorstwa rolnego.

Wskazując powyżej na pozamechanizacyjne dziedziny gospodarczej działalności kółek, chodzi nie tylko o uruchamianie nowych rodzajów tej działalności, lecz przede wszystkim o jak najszerszy rozwój już dotychczas prowadzonych oraz tych, które stosunkowo najłatwiej dają się rozwijać. Oczywiście, niezbędnym warunkiem realizacji tego jest dokonanie określonych przesławień w przemyśle środków produkcji pracującym na potrzeby wsi oraz dokonanie nowych inwestycji, zgodnych z wymienionymi potrzebami wsi i kierunkami intensyfikacji produkcji rolnej.

idz dalej. Należałoby zmierzać do tego, by udziałowcy bazy, tzn. kółka, które wniosły do niej sprzęt, pełniły rolę agentów dysponujących (poprzez bazę) i nadzorujących usługami mechanicznymi w granicach danego kółka. O szczegółowym planie pracy brygady traktorowo-maszynowej przez bazę do stałej obsługi danej wsi powinien decydować zarząd kółka. Plan, komu i ile jakich usług maszynowo-traktorowych przydzielić, powinien być zatwierdzony przez ogólnie zebranie członków kółka danej wsi. Wdrożenie tych zasad przyniosłoby nie tylko efektywniejsze i bardziej społeczno-ekonomiczne wykorzystanie sprzętu MBM w danej wsi, lecz także przybliżyłoby z powrotem własność kółek do ich członków, zwiększyłoby ich społeczną aktywność.

Wydaje się też, że w niektórych wsiach dojrzały już warunki do eksperymentalnego powstania grup producentów, obsługiwanych przez kółka. Wytyczne CZKR na Zjazd mówią, że MBM i kółka „powinny zawierać z usługobiorcami długookresowe umowy na kompleksową obsługę ich gospodarstw, na przykład w okresie nawożenia mineralnego, orki, ochrony roślin, zboru zboru i transportu plodów rolnych”. Realizując te wytyczne, kółka mogłyby dążyć do dojrzałości tego warunku, do zawierania wymienionych umów z grupami producentów, np. 5-6 rolnikami-sasiadami, którzy mają położone obok siebie grunty. Zwiększyłoby to efektywność pracy sprzętu traktorowo-maszynowego. Mogłoby on być następnie, po zdobyciu doświadczeń, przekazywany w części (np. traktor) do bezpośredniego użytkowania przez grupę producentów w określonych pracach polowych. Byłoby to już wyższy stopień koprodukcji kółek z grupami producentów.

*

Podstawową sferą działalności kółek było świadczenie usług traktorowo-maszynowych. Przejmowanie tej działalności przez MBM i kółka wiodące osłabiło poważnie aktywność społeczno-gospodarczą tych kółek, które przekazały sprzęt do MBM lub kółek wiodących. (W sprawozdaniach CZKR za ubiegłe lata czytaliśmy, że w tych kółkach „nastąpiło poważne zmniejszenie aktywności organów samorządowych w rozwiązywaniu istotnych problemów nurtujących poszczególne wsi”). Zjawisko to stanie się zrozumiałe, jeśli zważymy, że pozostałe formy pozamechanizacyjnej działalności gospodarczej kółek były i są w niewielkim stopniu rozwinięte. W 1967 r. istniało tylko ok. 1 000 punktów mechanicznego czyszczenia i zaprawiania ziarna, kółka dysponowały zaledwie 767 kolumnami parnikowymi, dostarczyły zbiorowo tylko 8 proc. ogólnej sumy dostaw nawozów sztucznych. Zarazem w tym czasie przetrwał duże nasilenie procesa przejmowania zagospodarowanych przez kółka gruntów do PGR; liczba kółek prowadzących zespółową gospodarkę na gruntach PFZ szybko się zmniejszała.

Brak było wyraźnego określenia głównych kierunków rozwoju gospodarczej działalności pozamecha-

Optymizm z dobrej roboty płynący

DOKOŃCZENIE ZE STR. 1

technologii i organizacji oraz poprawy warunków pracy. Dlatego zdecydowano się m. in. przebudować zainstalowane tu urządzenia klimatyzacyjne i wentylacyjne, inaczej rozwiązać transport wewnętrzny, a także wyposażyć własnymi siłami laboratorium w pilnie potrzebne aparaty. Specjalistyczne urządzenia laboratoryjne dziś „Merinetex” buduje także i dla innych przedsiębiorstw, czesankowych w oparciu o konstrukcje opracowane przez swoich pracowników. I nie tylko urządzenia dla laboratoriów są specjalnością „Merinetexu”.

Pracownicy tej fabryki zaopatrują cały przemysł czesankowy w skomplikowane urządzenia, do niedawna nieosiągalne z uwagi na ich wysoki koszt i fakt, że producenta-

lali robotnicy na konkursach jakości. Zwycięzca oddziałowego konkursu miał prawo wziąć udział w eliminacjach wydziałowych, wylonieni w ten sposób najlepsi reprezentanci poszczególnych oddziałów ubiegali się o tytuł „Mistrza jakości Merinetexu” na dany rok w Wielkim Konkursie — zakładowym. Eliminacje zakładowe najwyższego stopnia przeprowadzane są w atrakcyjnej oprawie, z udziałem zespołów artystycznych, zaprasza się na Wielkie Konkursy przedstawicieli miejscowych władz i rodziny pracowników.

Szkolenie, a raczej samoszkolenie w „Merinetexie” specjalności oceniania jako szczególnie atrakcyjne i efektywne formy dokształcania pracowników. Stanowią one cenne uzupełnienie metody pracy bezbrakowej. Udział w konkursach jest całkowicie dobrowolny, nikt nie przegatuje pracowników do elimina-

cowników, opracowania kart błędów, sposobów oznaczania wykonawcy danej czynności, czyli zerowania w praktyce z zasadą anonimowości, obiegu dokumentacji, i jej treści, analizy uzyskanych efektów ekonomicznych, itd., itp. Wszystkie te sprawy zalicza się do trzeciej sfery przedsięwzięcia, podejmowanych w metodzie DORO, obejmuje ona m. in. analizy skuteczności stosowanych bodźców materialnych.

Tu warto może przypomnieć, że we wszystkich niemal przedsiębiorstwach pracujących metodą DORO premie i dodatki za jakość w obecnej postaci poddane zostały ostrej krytyce jako niewłaściwe. Z tych samych przyczyn, jakie wymieniano w dyskusji nad nowym systemem bodźców. Można pokusić się o stwierdzenie, że nowy system bodźców odpowiada załogom przedsię-

wzięcia włókienniczych — przerwy, cięcia, groźna choroba nowych inwestycji, jaka jest fluktuacja. DORO przyspieszyła proces stabilizacji młodej załogi i przemianę wczorajszych uczniów w pracowników nowoczesnego przedsiębiorstwa przemysłowego, świadomych znaczenia własnej pracy i — powiedzmy szczerze — dumnych z pozycji swojej fabryki. Własną pracę zapewnili „Merinetexowi” miejsce w czołówce najlepszych. Doceniając w pełni inicjatywę kierownictwa „Merinetexu” i członków organizacji społeczno-politycznych trzeba powiedzieć, że DORO pozostałby ciekawą inicjatywą, gdyby młodzież toruńska nie odpowiedziała spontanicznie na wezwanie: „zrób dobrze od pierwszego razu” gdyż nie odpowiedziała się za dobrą robotą.

„Doślijmy do wniosku, że bodziec negatywny — strach przed utratą pracy lub karą pieniężną ma bardzo ograniczony wpływ na poprawę efektów pracy. W wyniku stosowania tego bodźca pracownicy przyzwyczajają się do karania ich zmniejszeniem zarobku i do innych form kary. W naszej metodzie DORO postanowiliśmy sięgnąć do dwóch następnych bodźców: dumy i nadziei. Dopiero te bodźce czynią z pracownika nie tylko świętego wykonawcę poleceń, lecz i współuczestnika w twórczym procesie powstawania wysokiej jakości wyrobów, zainteresowanego oszczędzaniem ich wykonaniem.” — mówił z przekonaniem dyrektor „Merinetexu” do pracowników sławnej z dobrej roboty inwestorskiej „Elany” na uroczystej Konferencji Samorządu Robotniczego z okazji przystąpienia tu do pracy Elanowska Metoda Jakości (w lutym br.).

„Elana” adaptowała metody wypracowane i sprawdzone w zakładach, który tak jeszcze niedawno potępiała jako brakorobactwo i swoje przeciwnictwo do czysto inwestycyjnego punktu widzenia. „Merinetex” nie jest zakładem, na którym projektanci i wykonawcy, łącznie ze skąpym inwestorem, mogliby się nauczyć dobrej inwestycyjnej roboty. Do dziś fabryka nie ma komunikacji z odległym centrum, a pod względem komfortu pracy ta nowa fabryka była do niedawna typowym reprezentantem przemysłu lekkiego, nawet klimatyzacja i wentylacja pozostawały wiele do życzenia. Przypominamy o tym po prostu dlatego, że wiele nowych fabryk tłumaczy kiepskie wyniki błędami projektantów, brakiem wyobraźni inwestora, tradycji i kwalifikacji pracowników, itd., itp.

Kierownictwu „Merinetexu” doskonale są znane tego typu trudności, obiektywne, bo i dziś je jeszcze odczuwa. Z jakości i osiągnięciem planowanego poziomu produkcji i wydajności maszyn poradziło sobie w sposób, który przeczy tu i ówdzie jeszcze lansowanej tezie, że nowa fabryka potrzebuje lat dla znalezienia dla siebie mocnego oparcia i opanowania poprawnego standardu jakościowego. Jak? Kto ciekaw — niech przestuduje metodę DORO.

„Merinetex” pracuje trzeci rok metodą pracy bezusterkowej z doskonałymi wynikami. Bratnie przedsiębiorstwa DORO z „Merinetexu” wprowadziły sporo uzupełnień, a niektóre wzbogaciły tę metodę o nowe i niezwykle cenne elementy. Poza przemyśleniem czesankowym DORO również pomyśleli o zagadkach, które przeto wydawać, że zainteresowani tą metodą jest znaczne. Jest jednak i Miar, który pod nazwą przyjętą w „Merinetexie” popularyzuje metody pracy bezusterkowej w ostatnim biuletynie informacyjnym donosi, że do II Konkursu Dobrej Roboty zgłosiło się ponad 60 przedsiębiorstw, a więc mniej niż do I Konkursu, w którym wzięło udział

100 przedsiębiorstw. Zainteresowanie, jakie obserwowaliśmy w przemysłu po VII Plenum poprzedniej kadencji możliwościami, jakie zapewnia poprawa organizacji produkcji, ponownie słabnie.

Przywiązanie do rutyny, brak ambicji, demonizowanie przyczyn obiektywnych ciągle jeszcze są silne. Najgorzej, że w 1970 roku można spotkać się z opinią ludzi mieniających się działaczami gospodarczymi, którzy ze swadą głoszą, że DORO jest metodą... apeli. Oczywiście, że tak. Zasady, na jakich opiera się ta metoda można sprowadzić do hasła: „nie kto, a co jest przyczyną błędów”. Hasło to jednak nie do robotników jest adresowane, a do ludzi, którzy organizują produkcję i nią kierują. Bez rzetelnej analizy przyczyn rzeczywistych niedomagań jakościowych i organizacyjnych przedsięwzięcia, zmierzających do ich przezwyciężenia robotnicy nie odpowiedzą na apel — „zrób dobrze od razu”. Doskonale wiedzą, że jest to mało realne w warunkach organizacyjnego balaganu.

Metodę DORO można nazwać metodą psychologicznego oddziaływania, jeśli nie zapomina się przy tym, że obejmuje m. in. zespół środków organizacyjnych i technicznych, że jest metodą sterowania i kontroli jakości w nowoczesnym przedsiębiorstwie przemysłowym. Dodajmy, że DORO nie jest oryginalną metodą, stanowi swojego rodzaju kompilację radzieckiej i amerykańskiej metody pracy bezusterkowej. Pierwsza z nich znana jest pod nazwą systemu saratowskiego, druga „zero defects”. Metody w tym samym niemal czasie wypracowane zostały na zapotrzebowanie przemysłu zbrojeniowego. W toruńskiej przetrwały adaptowane do w tworzący sposób i uzupełniono oryginalnymi rozwiązaniami.

Rozmaite metody wytwarzania stosowane we współczesnym przemysłu, jeśli nie zapomina się przy tym, że obejmują m. in. zespół środków organizacyjnych i technicznych, że jest metodą sterowania i kontroli jakości w nowoczesnym przedsiębiorstwie przemysłowym. Dodajmy, że DORO nie jest oryginalną metodą, stanowi swojego rodzaju kompilację radzieckiej i amerykańskiej metody pracy bezusterkowej. Pierwsza z nich znana jest pod nazwą systemu saratowskiego, druga „zero defects”. Metody w tym samym niemal czasie wypracowane zostały na zapotrzebowanie przemysłu zbrojeniowego. W toruńskiej przetrwały adaptowane do w tworzący sposób i uzupełniono oryginalnymi rozwiązaniami.

W „Merinetexie” akt ten się spełnił. Ktoś kochający pracę w uproszczeniach powie, że jest to metoda apeli, bieglejszy w literaturze socjologicznej uzna ją za metodę wyrafinowanej społecznej manipulacji. Nie od dziś pokutuje błędne przekonanie, że określenie czegoś, opatrzenie epitetem — załatwia sprawę. Tak jest i w tych przypadkach. To prawda, że od pewnej strony działania ludzi są powtarzalne, zwłaszcza w gospodarce, ale nie w tym tkwi ich sens. O ich wartości, znaczeniu społecznym decydują cele, którym służą w danym miejscu i czasie.

Bo zauważyliśmy: przy okazji toruńskich „apeli” i manipulacji uproszczono gospodarkę przedsiębiorstwa, przebadano wszystkie jej ogniska, policzono i zmierzono wiele z tego, co można policzyć, w dobrym tego słowa znaczeniu zmobilizowano załogę. Dokonując się reforma systemu bodźców ekonomicznych nie budzi leku przed nowym, przed tym co przyniosła odgórne zarządzenia. Traktowana jest jako naturalne uzupełnienie własnych poczynań, które w tym przypadku są pracą, jaką inne załogi mają jeszcze na ogół przed sobą. To jest powód do optymizmu, aby powszechnego.

KONKURS DOBREJ ROBOTY TRWA

Metody pracy bezusterkowej Centralny Urząd Jakości i Miar popularyzuje m. in. przy pomocy konkursów pod nazwą przyjętą w „Merinetexie” — dobrej roboty.

I Konkurs Dobrej Roboty na opracowanie metod kompleksowego zapewnienia jakości ogłoszony został 22 czerwca 1968 roku. Jego organizatorami był CUJM, Telewizja Polska i redakcja „Trybuny Ludu”.

16 grudnia 1969 roku ogłoszony został II Konkurs Dobrej Roboty. Pomysłami jest on jako swojego rodzaju egzamin z praktycznej przydatności zastosowanych metod kompleksowego zapewnienia jakości w 1970 roku. Podstawowym kryterium są mierzalne efekty ekonomiczne uzyskane w tym roku oraz efekty niemierzalne, stanowiące przygotowanie warunków dla polepszenia konkretnych wyników gospodarczych w następnych latach. Regulamin II Konkursu Dobrej Roboty wymienia i inne jeszcze kryteria, jednym z nich jest zespół środków psychologicznego oddziaływania — przygotowanie załogi do pracy w systemie kompleksowego zapewnienia jakości.

Organizatorami II Konkursu są: redakcja „Trybuny Ludu”, Komitet do spraw Rady i Telewizji oraz Centralny Urząd Jakości i Miar w porozumieniu z Komitetem Nauki i Techniki, Centralną Radą Związków Zawodowych, Naczelną Organizacją Techniczną oraz zainteresowanymi resortami. Patronat nad Konkursem objął wicepremier Piotr JAROSZEWICZ.

Opublikowana niedawno lista przedsiębiorstw zgłoszonych do II Konkursu Dobrej Roboty daje wiele do myślenia. Największą popularnością cieszy się Konkurs w przemyśle lekkim. Ciekawe przy tym, że obecnie masowo zgłaszają swój akces już nie tylko zakłady przemysłu czesankowego, najliczniej reprezentowane w I Konkursie, ale i ich odbiorcy — zakłady przemysłu włókiennego. Szczególnie wiele zgłoszeń napłynęło z bielsko-bialskich zakładów przemysłu włókiennego, których głównym dostawcą jest „Merinetex”.

Najslabiej reprezentowane są dotychczas w II Konkursie przedsiębiorstwa przemysłu materiałowego budowlanych, ciężkiego, górnictwa i energetyki oraz przemysłu spinzowego. Ciekawe przy tym, że nieliczni przedstawiciele tych przemysłów mają swoje siedziby przeważnie w tych ośrodkach, z których pochodzą laureaci I Konkursu Dobrej Roboty. Np. Zakłady Energetyczne Okręgu Wschodniego w Radomiu są jedynym reprezentantem górnictwa i energetyki. W Radomiu zaś ma swoją siedzibę jeden z laureatów I Konkursu Dobrej Roboty — tujeńska Fabryka Farb i Lakierów. Ponadto akces zgłoszył Zakłady Metalowe im. Gen. Władczyka w Radomiu.

Z Torunia zgłoszyli się przedsiębiorstwa reprezentujące cztery resorty gospodarcze: MPL („Merinetex”), chemii („Elana”), przemysłu ciężkiego („Towimor”), przemysłu maszynowego ma swojego ambasadora w Toruńskiej Fabryce Wodomołazów. Z Łodzi najliczniej zgłaszają się przedsiębiorstwa przemysłu lekkiego, ale akces do II Konkursu zgłoszyli również zakłady z innych resortów gospodarczych: chemii i przemysłu maszynowego. W ogóle Łódź i województwo łódzkie jest aktualnie największym ośrodkiem „dobrej roboty”. W innych wielkich miastach zainteresowanie metodami pracy bezusterkowej jest słabe lub żadne, z wyjątkiem Wrocławia, Gdańska i Gdyni.

Przegląd listy zgłoszonych do II Konkursu nie upoważnia do optymistycznych wniosków. Niemniej trzeba powiedzieć, że wyraźnie krystalizują się w Polsce ośrodki „dobrej roboty”. Nie ma ich jeszcze zbyt wiele, niemniej istniejące stają się coraz silniejsze. Szczególnie tam, gdzie metody pracy bezusterkowej wprowadzone zostały w sposób przekonywujący.

Metodę DORO można sprowadzić do kilku nieodkrywanych tez, przeniesienie ich jednak na język zrozumiały dla każdego uczestnika procesu produkcyjnego nie jest łatwe, nie jest też proste stworzyć w praktyce warunki zabezpieczające na każdym stanowisku — realizację dobrej roboty. „Merinetex” przygotowywał się rok do pracy metodą bezusterkową, a 160 dni trwała akcja popularyzująca DORO. Nowosolskie Zakłady Metalurgiczne ponad rok przygotowywały się do pracy metodą nazwaną tu DORO-DOZAMET. Tym wszystkim, którzy ciągle jeszcze z rezerwą odnoszą się do inicjatyw organizatorów II Konkursu Dobrej Roboty warto może przypomnieć, że wszędzie tam, gdzie metody pracy bezusterkowej zostały dobrze przygotowane i wprowadzone nazywane są nieoficjalnie metodami wykrywania bezwinnych przyczyn rezerw. A więc tych rezerw, do których poszukiwania zachęca nowy system bodźców materialnego zainteresowania.

Termin zgłoszeń do II Konkursu Dobrej Roboty upływa 30 czerwca br.

ZYCIE 9
GOSPODARSTWO

Nr 24 (978) — 14.VI.1970 r.



Najważniejszy moment: Stanisław Wierzbicki, dyrektor „Merinetexu” wręcza Złotą Odznakę DORO red. Wiśniewskiej. Od lewej strony: Stefan Orzykowski, przewodniczący Koła PZP, Zbigniew Mikolajczyk, z-ca redaktora naczelnego „Żywej Gospodarki”, niewidoczny na zdjęciu Roman Rejowski, I sekretarz Komitetu Zakładowego PZPR i Marian Pielarski, przewodniczący Rady Zakładowej.

mi ich są firmy z krajów, z których centrale handlu zagranicznego niechętnie sprowadzają maszyny. Rozwój działalności racjonalizatorskiej w tej młodej fabryce (uruchomionej w lutym 1968) jest niejako ubocznym produktem metody DORO. Niezwykle cennym z punktu widzenia już nie tylko „Merinetexu”, ale i całego przemysłu czesankowego. Na marginesie można zauważyć, że „Merinetex” nie figuruje na liście producentów maszyn i z tej racji jest pozbawiony możliwości zaopatrzenia się w surowce i zespoły — normalną drogą.

W momencie podejmowania pracy metodą DORO niewiele osób w fabryce wierzyło, że własnymi siłami można będzie dość szybko uzupełnić wyposażenie techniczne zakładu w urządzenia nieodzwyczajne dla prawidłowego sterowania jakością i zabezpieczenia pełnej kontroli procesu produkcyjnego. Zwłaszcza, że „Merinetex” ma wyjątkowo młodą załogę. Nie tylko robotnicy, ale i personel inżyniersko-techniczny w tej fabryce rekrutuje się z ludzi młodych, o niewielkim doświadczeniu. Dla zdecydowanej większości wszystkich pracowników „Merinetex” był — jak to się mówi — pierwszym miejscem pracy. Łódź wspomogła wprawdzie fachowcami lat przedziałem czesankowym, inne ośrodki przemysłu czesankowego również zasiliły „Merinetex” kadrami. Ale bez miejscowych pracowników, przeważnie świeżo upieczonych absolwentów wyższych i średnich uczelni oraz absolwentów dwóch własnych szkół (zasadniczej i Technikum) „Merinetex” nie mógłby sobie poradzić. Młodzież dobrze i bardzo dobrze przygotowana do zawodu była cennym kapitałem toruńskiej przedsiębiorstwa. Łódź wolała duże nadzieje, ale na przyszłość. W pierwszym bowiem okresie pracy wyniki były fatalne. I to do tego stopnia, że odbiorcy zdecydowanie odmawiali współpracy z „Merinetexem”. Przedsiębiorstwo, które jako pierwsze w kraju podjęło pracę metodą bezusterkową przed trzema laty slynęło z produkcji złej jakości. W rok później o toruńską przędzę zaczęły ubiegać się najlepsze zakłady przemysłu włókiennego. Oznaczało to, że DORO nie zawiodło oczekiwani.

„Merinetex” nie mógł szybko i skutecznie usunąć przyczyn niedomagań jakościowych, spowodowanych czynnikami niezależnymi. Ale — subiektywnie? Z analizy błędów wynikało niezbicie, że na każde 100 błędów aż 65 powstaje z winy pracowników. Zła wola? Takiego pytania nikt tu nie zadawał. Analiza błędów posłużyła dla opracowania pytań o przyczyny ich powstawania i znaczenie, jakie mają dla jakości produktu finalnego.

Odpowiedzi na te pytania udzie-

cili na specjalnym szkoleniu. Sami uczą się prawidłowej odpowiedzi na pytania konkursowe (ogłaszane są na każdym oddziale z podaniem lektury), wątpliwości wyjaśniają mistrzowie w czasie pracy, bez odrywania pracowników od maszyn. Eliminacje odbywają się w poszczególnych oddziałach i wydziałach po zakończeniu pracy, zwycięzcy oddziałowych i wydziałowych eliminacji natychmiast po ogłoszeniu wyników otrzymują nagrody rzeczowe. Uroczysty charakter ma w zasadzie tylko Wielki Konkurs.

Konkursy jakości stały się w „Merinetexie” masową formą podnoszenia kwalifikacji pracowników. Udział w nich wzięło ponad 2,2 tys. osób. Są pomyslane jako forma zabawy — mądrej, pomysłowej zabawy. Stwarzają zarazem doskonałą okazję dla szkolenia mistrzów. Regulamin przewiduje wysokie nagrody (rzeczowe) nie tylko dla zwycięzców Wielkiego Konkursu, ale i dla mistrzów nagrodzonych robotników. Nie nagroda jednak, a przy najmniej nie tylko i nie głównie chęć zdobycia nagrody sprawia, że mistrzowie przywiązują dużą wagę do szkolenia uczestników Konkursu Jakości. Im lepiej przygotują swoich podopiecznych — tym większym cieszą się autorytetem. Kierownicy oddziałów i wydziałów ze swej strony są z kolei zainteresowani odpowiednim przygotowaniem mistrzów. Cóż, wszyscy jesteśmy ludźmi, wszyscy jesteśmy wrażliwi na bodźce emocjonalne, dajemy nimi sobą powodować nawet wówczas, gdy mamy pełną świadomość, iż takiej właśnie reakcji po nas się oczekuje. Szczególnie silnie reagujemy na bodźce emocjonalne, gdy wiemy, że służą godnemu przekonywającemu celowi.

Szkolenie w omówieniu działań praktycznych jest wymienione jako jedno z wielu przedsięwzięć, zabezpieczających realizację w praktyce hasła „zrób dobrze od pierwszego razu”. W rzeczywistości toruńskiej odegrało najważniejszą rolę. Było swojego rodzaju sprawdzianem kwalifikacji kadry kierowniczej z umiejętności kształtowania stosunków międzyludzkich, odpowiedzialności za pracę innych, wreszcie — kierowania pracą ludzi obdarzonych inicjatywą. Samokształcenie sprzyja samodzielnemu myśleniu i działaniu.

Konkursy jakości umożliwiły orientację, w których oddziałach i wydziałach można wprowadzić system DORO. Rezygnuje on z formalnej kontroli na rzecz samokontroli, kary i nagany zastępuje wyróżnieniami i nagrodami.

W tym miejscu dotykamy problemów z dziedziny niejako samej techniki funkcjonowania metody DORO, a więc opracowania jednoznacznych kryteriów oceny dokonywanych przez samych pra-

blorstw posługującym się metodą DORO. Dotychczas bowiem ewidencja korzyści ekonomicznych, jakie zapewniała metoda DORO przynosiła stosującym je przedsiębiorstwom głównie werbalne uznanie.

DORO zaś wprowadziła kładzie główny akcent na świadomość i inicjatywę pracownika, ale korzyści ze stosowania tej metody można z łatwością obliczyć w złotych.

Łączny zysk z tytułu poprawy wyników ekonomicznych „Merinetexu” w I półroczu 1968 r. sięgał 2,6 mln złotych — do pracy metodą DORO toruńska przedsiębiorstwa przystąpiła 15 kwietnia 1968 roku i w pierwszym okresie pracę tą metodą podjęło 17 proc. robotników bezpośrednio produkcyjnych. W ciągu trzech kwartałów ub. roku łączny zysk z tytułu stosowania DORO sięgał blisko 11 mln zł.

Najważniejszą jednak, choć niewymierną korzyścią jest to, że fabryka użytkowana w nowym dla siebie środowisku — Toruń i województwo bydgoskie nie mają tra-



— Jeszcze lepiej to robią niż my! — Stefan Orzykowski opowiada o metodzie DORO aktualnie wprowadzanej w Toruńskich Zakładach Urządzeń Okrętowych „Towimor” w Toruniu. Na pierwszym planie Roman Rejowski, sekretarz KZ PZPR. Z lewej Bronisław Podjašek, przewodniczący Rady Robotniczej i Marian Pielarski, przewodniczący Rady Zakładowej.

WW.

POTOP

P O długiej zimie zaczęły w górach gwałtownie tonieć śniegi. Komunikat meteorologiczny z dnia 14 maja zapowiadał ulewne deszcze w całym kraju, zwłaszcza na terenach północnych. W tydzień później połowa Rumunii stała pod wodą. Agencja prasowa AGER-PRES donosiła o powodzi, „jakiej nie znała dzieje”.

Wystarczy spojrzeć uważnie na mapę, by zrozumieć, jak mogło do niej dojść. Od północy ku południowi, silnie wylewają się masyw Karpat Wschodnich. Na wschód od niego — dolina Seretu i Prutu, a na zachód — Siedmiogrod. Ziemie żyzne, nawadniane strumieniami i rzekami spływającymi z karpacczych stoków. Suczawa, Moldawa, Bystrzyca mają tu swe źródła, którymi wiosną wezbrane wody pędzą ku południowi, by złączyć się z Seretem. Po drugiej, zachodniej stronie Karpat, Samos, Tirnawa, a przede wszystkim Marusza biorą w nich początek.

Stamtąd właśnie, z północy, gdzie jeszcze nie ujarzmione ręką ludzką rzeki żłobią sobie co roku nowe koryta, przyszła katastrofa. Potop byłby dla niej najtrafniejszym określeniem.

Od połowy maja łamy prasy rumuńskiej pełne są informacji o rozmiarach klęski i o niestannej walce ludzi z żywiołem.

W bucarestskim ministerstwie rolnictwa i leśnictwa, przy Bulwarze Magheru, mieści się sztab akcji ratunkowej. Główny Komitet Przeciwpowodziowy. Dniem i nocą pracują tu fachowcy z różnych dziedzin, przyjmują meldunki, śledzą stan wód i ostrzegają zagrożone tereny oraz wydają odpowiednie rozkazy. Przewodniczący Komitetu, Barbu Popescu, w wywiadzie dla prasy tak ocenił sytuację:

„Wody rzek płynących z północy zalały 1460 miejscowości, wsi i miast, w tym 350 całkowicie odciętych od świata. 75 tysięcy domów znalazło się pod wodą, z tego 40 tysięcy jest zupełnie zniszczonych. W akcji ratunkowej, prowadzonej w niesłychanie trudnych warunkach, ewakuowano z zagrożonych terenów 90 tysięcy rodzin, czyli około 300 tysięcy ludzi zostało bez dachu nad głową”.

Wiadomo już także, że zginęło sto kilkadziesiąt osób, do których amfibie i helikoptery nie zostały na czas dotrzeć. Na tym nie koniec. Przewodniczący Głównego Komitetu Przeciwpowodziowego mówi prasie dalej:

„Wezbrane wody uszkodziły 2470 mostów, niektóre z nich zerwały. 2200 kilometrów dróg i 600 kilometrów linii kolejowych stało się niezdolnymi do użytku. Część już naprawiono, ale minie jeszcze sporo czasu, zanim zdoła się usunąć wszystkie zniszczenia”.

Jak podaje prasa rumuńska, spustoszenia wywołane powodzią odbiły się nawet na tych terenach, gdzie powódź nie dotarła. Wody zerwały bowiem 800 kilometrów linii wysokiego napięcia, tak że wiele zakładów przemysłowych musiało na pewien czas przerwać pracę.

Olbryznie straty poniosło rolnictwo. „Prawie 900 tysięcy hektarów użytków rolnych zostało zalanych. Zbiory przepadły — mówi prasie Barbu Popescu. — Do tego dochodzi szkoda w inwentarzu żywym. Zdołano wprowadzić uratować większość pogłowia, niemniej około 100 tysięcy sztuk bydła utonęło w brudnych falach powodziowych. Jeszcze dotkliwszym ciosem dla rolnictwa jest fakt, że wody zalały około 20 tysięcy budynków gospodarczych. Uszkodziły lub zniszczyły fabryki produkujące pasze, magazyny i inne urządzenia. Około połowa z nich nie nadaje się do użytku”.

Wskutek ulewnych deszczów doszło także do znacznych obsunięć ziemskich mas ziemnych, co spowodowało całkowite zniszczenie 12 tysięcy hektarów winnic, sadów i podobnych kultur.

Przewodniczący Głównego Komitetu Przeciwpowodziowego poinformował też prasę o rozmiarach szkód w przemyśle:

„Nie mniej niż 265 zakładów przemysłowych zostało dotkniętych

skutkami powodzi, w tym 70 o wielkim znaczeniu dla gospodarki narodowej. 134 fabryki są mniej lub więcej uszkodzone. Wszędzie, oczywiście, trwają gorączkowe wysiłki nad usunięciem szkód, jest to jednak praca niesłychanie żmudna, w większości wypadków chodzi bowiem o skomplikowane i drogie urządzenia zagraniczne”.

Jak codziennie donosi prasa rumuńska, wysiłki te przynoszą już konkretne rezultaty. Z drugiej strony straty są tak olbrzymie, że wysokość ich można porównać jedynie ze zniszczeniami wywołanymi przez wojnę.

Szczególnie uciążliwy przemysł chemiczny, którego dynamika rozwojowa była dotąd dwukrotnie wyższa od wszystkich pozostałych gałęzi gospodarki. Według informacji podanych w prasie rumuńskiej, w wielkim kombinacie w Tirnaweni, gdzie wskutek powodzi nastąpił wybuch pieców karbidowych, szkody wyniosły około 300 milionów lei. Do najbardziej zrujnowanych należą też duże zakłady sodowe w Ocne-Mures, fabryka „Corbosin” w miejscowości Comsa-Mica, zakłady w Orastie i fabryka „Terapia” w Cluj. Z wyjątkiem kombinatu w Tirnaweni, gdzie dniem i nocą pracuje się nad odbudową, inne fabryki chemiczne stopniowo uruchamiają produkcję.

Łamy prasy rumuńskiej wypełniają ostatnio informacje o zabojeżeniach zaliczonych robotniczych, których wykonanie będzie miało duże znaczenie dla szybkiego usunięcia bezpośrednich szkód powodziowych. Między innymi jednego tylko dnia, 30 maja, dzienniki podały wiadomość o decyzji zarządu cementowni w miejscowości Medgidia i Cernavoda, które zobowiązały się dostarczyć 9,5 tysiąca ton cementu i 10 tysięcy metrów rur cementowych ponad plan.

Tego samego dnia prasa rumuńska informowała o sytuacji na budowie wielkiej zapory wodnej i elektrowni „Zelazne wrota”.

„W chwili nadejścia fali powodziowej, toczącej 14 tysięcy metrów kubicznych wody na sekundę, prace szły nieprzerwanie dalej. Plan na miesiąc maj został we wszystkich wskaźnikach wykonany. W dniach 1—3 czerwca, kiedy wody osiągnęły najwyższy poziom, 100 tysięcy kubików betonu zostanie wbudowanych w zapórę”.

Odbudowa zniszczonych przez powódź okręgów stawia poważne zadania przed przemysłem materiałowym budowlanych. W związku z tym wprowadzono w nim prace na trzy zmiany. Przy okazji warto wspomnieć, że instytut projektowy budownictwa typowego kończy obecnie projekt 2—3 pokojowego domu z elementami prefabrykowanymi, który może być zbudowany w ciągu 20 dni, i to bez użycia ciężkiego sprzętu oraz wykwalifikowanych robotników.

Ma to szczególne znaczenie w związku z uchwałą o pomocy dla powodzi, podjętą wspólnie przez Komitet Centralny Komunistycznej Partii Rumunii, rząd i Radę Państwa. Jak donosi prasa, szczyt tej uchwały są następujące:

„Mieszkańcy gromad i miast, których powódź pozbawiła zupełnie dachu nad głową, mogą otrzymać mieszkanie z budownictwa państwowego. Osobom tym będzie się je przyznawać w pierwszej kolejności. W celu pokrycia zapotrzebowania na mieszkania tej kategorii obywateli, w okręgach dotkniętych powodzią zbuduje się w 1970 roku 5 tysięcy mieszkań ponad ilość przewidzianą planem. Osoby, których mieszkania zostały zniszczone przez powódź, ale nie chcą sobie otrzymać lokalu w blokach, otrzymają pomoc pieniężną na cele budowlane w wysokości 20 tysięcy lei. Mieszkańcy miast, którzy uciekli wskutek katastrofy powodzi, mogą skorzystać z pomocy finansowej na odbudowę w wysokości 6 tysięcy lei”.

W dalszym ciągu uchwała mówi o innych ułatwieniach, zwłaszcza w zakresie otrzymywania materiałów budowlanych.

Dla rumuńskiego ministerstwa handlu wewnętrznego poważnym problemem stało się zapozatrzenie dotkniętych powodzią okręgów, do których w drugiej połowie maja skierowano ponad 20 tysięcy ton artykułów spożywczych. Podejmowane są starania mające na celu szybkie przywrócenie normalnego działania sieci handlowej. Obecne dostawy towarów muszą być siłą rzeczy znacznie większe niż w poprzednich, normalnych okresach.

Warto się na koniec zastanowić, w jakim stopniu ostatnia katastrofa wpłynie na tegoroczne wyniki gospodarki rumuńskiej. Wydaje się, że nie ulegną wątpliwości, że mimo wielkiego wysiłku robotników i chłopów, mimo wzorowej organizacji akcji ratunkowej i pomocy władz oraz sporych transportów z zagranicy — konsekwencją powodzi będą perturbacje gospodarcze, przede wszystkim produkcyjne. Skomplikowany spłót zależności kooperacyjnych, dostaw zarówno dla potrzeb eksportu jak importowych, czyni te kłopoty rzeczą nieuniknioną. Prasa rumuńska jeszcze o tym nie pisze, zbyt zajęta relacjonowaniem bezpośrednich wydarzeń, ale trudności te z pewnością niebawem dać znać o sobie. W tej sytuacji nie sposób wykluczyć możliwości korekty planów. (sd)

ŻYCIE
GOSPODARSTWA

Nr 24 (978) — 14.VI.1970 r.

zjawisko. Odpowiedź wiceministra handlu zagranicznego była rzeczowa i przekonująca. Nowy mechanizm stymuluje dokonanie przemian strukturalnych w przemyśle przetwórczym, odejście od nieopłacalnej produkcji, przestawienie się na produkcję towarów mających dobre perspektywy zbytu na rynkach światowych, przynoszących przedsiębiorstwom zwiększenie zysków. Stymuluje on również optymalizację w gospodarce zasobami, sprowadzając ich ilość do rozmiarów rzeczywiście potrzebnych do efektywnego funkcjonowania gospodarki.

Otóż w 1969 roku procesy te wystąpiły w całej rozciągłości. Mimo powiększenia się produkcji przemysłowej jedynie o 3 proc., inwestycje wzrosły o 6 do 7 proc. (w porównaniu do 1968 r.) kosztem lepszego wykorzystania rezerwy i zapasów, co było zjawiskiem pozytywnym. (Na marginesie dodam, że w nowym systemie zarządzania inwestycje podstawowe, służące ogólnemu rozwojowi kraju i finansowane z budżetu państwa stanowią

chożenia), to jednak ekonomiści węgierscy są zdania, że w konsekwencji może to wpłynąć na zmianę struktury produkcji przemysłu lekkiego i jej jakości.

TARGI — SELEKTYWNY ROZWÓJ GOSPODARKI

Wydaje się, że rolę Międzynarodowych Targów w Budapeszcie należy analizować i oceniać na tle ogólnej działalności węgierskiego handlu zagranicznego i przemian, jakie zachodzą w strukturze produkcji przemysłowej.

Gospodarka węgierska jest w znacznym mierze uzależniona od jej powiązań handlowych i gospodarczych z innymi krajami świata. Przede wszystkim wykazuje ona duże zapotrzebowanie na import surowców i półfabrykatów do dalszego przetworstwa przemysłowego. Specyfika tych powiązań i zależności jest widoczna w strukturze importu i eksportu.

wszystkim z krajami RWPG. Na kraje socjalistyczne przypadało w 1969 r. 67,9 proc. obrotów handlu zagranicznego. Więzy handlowe i gospodarcze ze Związkiem Radzieckim i pozostałymi krajami RWPG pozwalają gospodarce węgierskiej z jednej strony zaopatrywać się w potrzebne surowce, a z drugiej umożliwiają selektywny rozwój przemysłu maszynowego i zbyt jego produkcji. Tak np. Węgry są jednym z największych w świecie producentem autobusów, dostarczając kilkanaście ich tysięcy na rynek krajów RWPG.

Udział obrotów z krajami kapitalistycznymi wysoko rozwiniętymi pod względem przemysłowym wyniósł w 1969 r. 28,7 proc., zaś z krajami rozwijającymi się 5,4 proc. Nastawiając się na selektywny rozwój Węgry muszą sprowadzać do wybranych branż odpowiedni sprzęt inwestycyjny (wyposażenie parku maszynowego). Większość tego importu przypada właśnie na kraje kapitalistyczne wysoko rozwinięte pod względem przemysłowym. Tym samym powstaje jednak problem eksportu do tych krajów. Z drugiej strony poważnym problemem jest zabezpieczenie odpowiedniej ilości surowców i materiałów do dalszego przetworstwa, w tym paliw.

Węgierska gospodarka, a w tym również węgierski przemysł musi więc dysponować odpowiednią strukturą eksportową. Jak obraz pod tym względem przedstawiały ostatnie budapeszteńskie międzynarodowe targi, w jakich dziedzinach gospodarka węgierska nastawia się na eksport? Tegoroczne obserwacje w tym względzie wiążą również z dokładnym przeglądnieniem targowej ekspozycji w roku poprzednim.

Najbardziej rzucającym się w oczy jest szybki rozwój oferty eksportowej węgierskiego przemysłu w dziedzinie finalnych produktów opartych o elektronikę i na najwyższym poziomie europejskim stojący przemysł lamp specjalnego użytku (radiowych, teletechnicznych itp., produkowanych przez koncern Tungsram). W oparciu o wytwarzanie podstawowych elementów elektronicznych, w tym układów scalonych, węgierski przemysł rozwija produkcję nowoczesnego sprzętu medycznego, urządzeń szpitali itp. Elektronika wkroczyła również w wytwarzanie sprzętu pomiarowego, kontrolnego, urządzeń do automatyzacji różnych procesów, a co rzuciło się w oczy na targach w Budapeszcie — wkroczyła ona w produkcję sprzętu naukowego i wyposażenia nowoczesnych laboratoriów i pracowni naukowych. Wydaje mi się, że w wymienionych branżach produkcja przemysłu węgierskiego znacznie wyprzedziła przemysł polski.

Drugą dziedziną, gdzie widoczna jest koncentracja wysiłków i produkcji są wybrane obrabiarki, połączone z układami numerycznymi i z odpowiednią aparaturą kontrolno-pomiarową. Aczkolwiek serie produkcji w tej dziedzinie są jeszcze dość krótkie, to jednak wyraźnie widoczna staje się specjalizacja. Trzecią branżą o widocznych postępach to aparatura wentylacyjna szczególnie o większych gabarytach. Branża nie rzucająca się w oczy, lecz możliwa do zidentyfikowania i ustalenia jej rangi na podstawie danych statystycznych to przemysł farmaceutyczny. W tym przemyśle Węgry zajmują czołowe miejsce nie tylko wśród krajów RWPG, lecz również i w Europie.

Chciałbym zwrócić uwagę na szereg kół gospodarczych również na szybki rozwój przemysłu wyposażenia i urządzeń dla spędzania wolnego czasu. Jest to jedna z najbardziej przyszłościowych dziedzin wytwórczości i zbytu. W tej branży, w oparciu o aluminium, o specjalnie lekkie płótna namiotowe, o wyroby plastyczne przemysł węgierski z roku na rok prezentuje coraz ciekawszą gamę produktów finalnych. Również zauważalne są postępy w produkcji wybranych maszyn dla przemysłu rolnospożywczego.

Należy również zwrócić uwagę na rozwój oferty eksportowej Węgier w dziedzinie myśli technicznej i konstrukcyjnej, w tym też i doradztwa przemysłowego i technologicznego.

Nie jest to pełny przegląd. Zwrócić uwagę czytelników jedynie na kilka wybranych zagadnień. Wydaje mi się jednak, że ilustrują one obecny etap rozwoju gospodarki węgierskiej i problemy jej stosunków z zagranicą.

MIROSLAW DYNER

Węgry rozwijają handel zagraniczny

PEWNEGO rodzaju zaskoczeniem było dla mnie to, że Międzynarodowe Targi w Budapeszcie, mimo iż odbywały się w roku 25-lecia Węgierskiej Republiki Ludowej nie miały cech wystawy, osiągnięć, lecz były normalną ofertą handlową — tak w odniesieniu do handlu zagranicznego, jak i wewnętrznego. Również ich reklama w samym Budapeszcie była bardzo ograniczona, nie widać było zmasowanej ilości plakatów targowych, flag, proporców itp.

Nie znaczy to, że zapomniano o goście o reklamie. Wprost przeciwnie, lecz skierowano ją w stronę potencjalnych zagranicznych klientów, turystów itp. Można wnioskować, że obecnie ściśle wylicza się efekty reklamy i w związku z tym również ściśle planuje się jej nakierowanie.

Zresztą nie tylko ten fakt był pewnym zaskoczeniem. Przed dwoma laty, a nawet jeszcze w ubiegłym roku słuchając odczytów i czytając informacje o zmianach w systemie zarządzania odnosiłem się do tzw. reformy węgierskiej ze spora dozą sceptycyzmu. Jednak wyniki osiągnięte przez węgierską gospodarkę w ubiegłym roku w dziedzinie handlu zagranicznego zmuszają do stwierdzenia, że w tej dziedzinie nowy mechanizm przyniósł duży sukces.

W roku ubiegłym wartość eksportu węgierskiego liczonego według bieżących cen światowych wzrosła w stosunku do 1968 r. o 16 proc. Eksport do krajów socjalistycznych powiększył się wartościowo o 10 proc., do rozwiniętych pod względem przemysłowym krajów kapitalistycznych powiększył się — w 1969 r. o 30 proc., a do krajów rozwijających się o 42 proc. Wzrosty te są godne odnotowania, gdyż i rok 1968, w stosunku do którego zostały one obliczone — był również rokiem aktywizacji eksportowej.

Również w bilansie handlowym w 1969 r. osiągnięto znaczne sukcesy. W obrotach z krajami socjalistycznymi osiągnięto nadwyżkę w wysokości 1,3 mld forintów dewizowych (około 100 mln rubli). W obrotach z krajami niesocjalistycznymi zagraniczny handel Węgier od 1958 r. miał stałe ujemne saldo, dopiero w 1969 r. uzyskano saldo dodatnie w wysokości 44 mln dolarów. Należy przy tym dodać, że nadwyżkę w bilansie handlowym uzyskano przy dość znacznym wzroście importu, o 7 proc. w stosunku do 1968 r.

Kolejnym osiągnięciem w handlu zagranicznym w 1969 r. był znaczny, bo aż o 40 proc. wzrost eksportu do krajów EWG, przy wzroście importu z tego obszaru o 14 proc. Również w stosunkach z innymi krajami zachodniej Europy nastąpiła znaczna aktywizacja w obustronnych obrotach. I tak węgierski eksport do Austrii wzrósł o 43 proc., import o 35 proc.; do Szwajcarii eksport o 53 proc., import o 21 proc.; do Szwecji eksport o 32 proc., import o 25 proc.

HANDEL ZAGRANICZNY STYMULATOREM ROZWOJU I PRZEMIAN STRUKTURALNYCH

Węgry należą do tej grupy krajów, których rozwój gospodarczy jest ściśle związany z handlem zagranicznym. Ekonomiści węgierscy stwierdzają nawet, że jego intensyfikacja i rozbudowa powiązań gospodarczych Węgier z innymi krajami staje się jednym z zasadniczych warunków obecnego i przyszłego rozwoju gospodarki narodowej.

Udział handlu zagranicznego w dochodzie narodowym wynosił w 1938 r. ok. 11 proc., w 1949 r. 12,7 proc., w 1960 r. 29,0 proc., a w 1969 r. osiągnął 40,0 proc. Jak widzimy w ostatnim dziesięcioleciu udział handlu zagranicznego w dochodzie narodowym szybko się powiększał. W latach 1950—1969 na 1 proc. wzrostu dochodu narodowego przypadało 2,2 proc. wzrostu handlu zagranicznego. W obecnej pięciolateczce założono 22 proc. przyrostu dochodu narodowego i wzrost o 46 proc. obrotów handlu zagranicznego. Wyniki ubiegłego roku pozwalają przypuszczać, że handel zagraniczny w pięciolateczce 1966—1970 wyprzedziłby się większym wzrostem niż to założono.

Aktywna rola handlu zagranicznego w nowym systemie zarządzania gospodarką staje się coraz bardziej widoczna i w obecnym mechanizmie zdaje egzamin z dobrym wynikiem. W ubiegłym roku dwoma głównymi czynnikami wzrostu dochodu narodowego stał się właśnie handel zagraniczny i pomyślny rozwój produkcji rolniczej. W 1969 r. produkcja przemysłowa nie osiągnęła zamierzonego wzrostu o 6 proc. w stosunku do 1968 r. wyniósł on 3 proc. Natomiast produkcja rolna powiększyła się o 6 proc., podczas gdy NPG zakładał jej wzrost o 2—3 proc. Eksport wzrósł o 16 proc. Dochód narodowy Węgier zwiększył się w 1969 r. o 6 proc.

Na czym polegała w tym przypadku aktywna rola handlu zagranicznego w nowym mechanizmie gospodarczym działającym na Węgrzech? Nadwyżka towarów rolnospożywczych (w stosunku do przypisanych bilansów), oraz nadwyżka surowców i półfabrykatów wynika z mniejszego tempa rozwoju produkcji przemysłowej niż założono — została w stanie przetworzonym (np. konserwy) lub nieprzetworzonym (surowce) przeniesiona do handlu zagranicznego i skierowana na odpowiednie rynki, przynosząc w wyniku znaczną aktywizację bilansu handlowego, a tym samym pozytywne skutki dla całej gospodarki narodowej.

Podczas jednej z konferencji prasowych organizowanych podczas targów, zadaliśmy pytanie, czym był spowodowany spadek produkcji przemysłowej, jak się ocenia to

ok. 50 proc., z kredytów bankowych finansuje się ok. 15 proc. inwestycji, a 35 proc. z funduszy rozwojowych poszczególnych zakładów produkcyjnych i handlowych”.

Przez oprocenowanie środków obrotowych oraz odpowiednią politykę kredytową powstrzymano wzrost zbędnych zapasów. A m.in. w wyniku zdecydowanej postawy organizacji handlowych (tak w handlu krajowym, jak i zagranicznym) i przynajmniej im uprawnien w stosunku do przemysłu nastąpiło znaczne ograniczenie produkcji towarów, których jakość była niedostateczna lub koszty produkcji zbyt wysokie.

Generalnie biorąc można stwierdzić, że w wyniku działania nowych środków polityki gospodarczej w przemyśle węgierskim wzrosła produkcja tych towarów, których rzeczywiste potrzeby i potrzebuje zarówno rynek wewnętrzny, jak i zagraniczny. Natomiast ograniczono wytwarzanie na magazyn. Powodowało to w niektórych przemysłach spadek tempa wzrostu lub zmniejszenie produkcji, gdyż nie w każdym przypadku można było uruchomić produkcję bardziej nowoczesną, poszukiwaną przez klientów krajowego i zagranicznego. (Na marginesie tego należy dodać, że nie wystąpiło zjawisko bezrobocia, a raczej rynek siły roboczej bardziej się uporządkował).

Natomiast w niektórych branżach przemysłu lekkiego wystąpiło zjawisko windowania cen w górę. Przyniosło ono wzrost cen artykułów konsumpcyjnych o 2 do 3 proc. W tej sytuacji kierownictwo państwowej polityki gospodarczej sięgnęło do wzmocnienia taniego importu w tych dziedzinach, rzucenia go na rynek po cenach konkurencyjnych w stosunku do cen krajowych producentów. Manewr ten przyniósł pozytywne rezultaty.

Rzeczywiście przeglądając towary znajdujące się w sklepach i domach towarowych stwierdziłem znaczną ilość towarów importowanych. W rozmowie z jednym z dyrektorów domów towarowych dowiedziałem się, że posiadają one prawo bezpośrednich zakupów dewizowych. Aktywna rola handlu zagranicznego przejawia się więc nie tylko w eksporcie, lecz również i w imporcie.

Obroty w handlu wewnętrznym w 1969 r. wzrosły (w stosunku do 1968 r.) o 10 proc., zakupy handlu hurtowego o 7 proc., zapasy w nim obniżyły się o 2,1 mln forintów. W strukturze zakupów ludności znacznie wzrósł udział artykułów przemysłowych. W 1969 r. import dla potrzeb rynku wewnętrznego zwiększył się o 20 proc., w tym z krajów kapitalistycznych o 28 proc., a z krajów socjalistycznych o 14 proc. Wartość importu towarów rynkowych przekroczyła w 1969 r. kwotę 15 mld forintów. Był on wyrazem walki handlu z przemysłem o zmniejszenie jakości i struktury masy towarowej produkowanej na potrzeby rynku wewnętrznego. Jakkolwiek walka ta podlega za sobą wzmocnienie importu konsumpcyjnego (w dziedzinie towarów przemysłowego po-

IMPORT	1938 r.	1950 r.	1969 r.
Maszyny i urządzenia	10,8	22,0	20,1
Paliwa, surowce i materiały	73,1	72,7	61,3
Towary rolnospożywcze	7,3	38,1	11,0
Towary konsumpcyjne pochodzenia przemysłowego	8,8	1,5	7,6
	100,0	100,0	100,0

EKSPORT	1938 r.	1950 r.	1969 r.
Maszyny i urządzenia	9,3	23,0	25,1
Paliwa, surowce i materiały	23,5	17,5	29,4
Towary rolnospożywcze	57,0	39,2	22,9
Towary konsumpcyjne pochodzenia przemysłowego	10,2	20,3	22,6
	100,0	100,0	100,0

W imporcie, jak to widoczne jest z zestawienia, znaczny udział przypada na surowce, paliwa i materiały do dalszej przeróbki. Przemysł węgierski przetwarza je i w postaci produktów finalnych eksportuje. Łączny udział eksportu maszyn, urządzeń przemysłowych i towarów konsumpcyjnych pochodzenia przemysłowego w 1969 r. wyniósł 47,7 proc. wartości całego eksportu. Jest to więc udział dość wysoki. Obecnie chodzi nie tylko o jego intensyfikację, lecz równocześnie o dokonanie istotnych zmian strukturalnych sprowadzających się do selektywnego doboru produkcji o możliwie długich seriach, a co się z tym wiąże i o wysokiej efektywności.

Realizację tego celu umożliwia Węgierskiej Republice Ludowej głębokie powiązanie się z krajami socjalistycznymi, a w tym przede

ZE ŚWIATA

ZATRUDNIENIE CUDZOZIEMCÓW W NRF

Liczba robotników cudzoziemskich w Niemieckiej Republice Federalnej w 1969 roku, jak oświadczył na konferencji prasowej kierownik federalnego Urzędu Zatrudnienia, przekroczyła poziom 1 700 tys. W roku bieżącym przypuszczalnie wzrosnie do 1 800 tys., jako że w gospodarce narodowej NRF ilość miejsc wakatujących dla robotników cudzoziemskich oblicza się na 100 tys.

W końcu marca tego roku liczba wolnych stanowisk pracy w NRF wynosiła 800 tys., a bezrobocie obejmowało tylko 200 tys. osób, tj. 0,5 proc. ogólnej liczby siły roboczej kraju. (NRF)

ŚWIATOWY EKSPORT URZĄDZEŃ FABRYCZNYCH

Światowy eksport urządzeń fabrycznych w 1968 roku osiągnął 29 000 mln dol., podaje „Financial Times” na podstawie sprawozdania niemieckiego słowarzyszenia producentów maszyn we Frankfurcie nad Menem. Pierwsze miejsce pod względem eksportu urządzeń fabrycznych zajmują Stany Zjednoczone (6 000 mln dol.), drugie — Niemiecka Republika Federalna (5 300 mln dol.), trzecie — Anglia (2 800 mln dol.). Na przestrzeni dziesięciolecia 1958—1968

udział USA i Anglii w eksporcie światowym maszyn zmalał, a NRF — zwiększył się.

Wzrost Stanów Zjednoczonych z 30 proc. w 1958 roku zmniejszył się do 22,5 proc. w 1968 roku, a Anglii — z 13,1 proc. do 10,4 proc. Tymczasem eksport NRF z 18,4 proc. w 1958 roku zwiększył się do 19,7 proc. w 1968 roku. (MEP)

SPADEK PRODUKCJI WĘGLA W KRAJACH EWG

Postępujący spadek wydobycia węgla w krajach Wspólnoty Rynku był przedmiotem specjalnej rady ekspertów, która się odbyła w Luksemburgu w połowie maja.

W ciągu pierwszych 4 miesięcy bieżącego roku produkcja węgla we wszystkich krajach Europejskiej Wspólnoty Gospodarczej razem wyniosła 55,2 mln ton, czyli o 5,5 proc. mniej niż w edypowiednim okresie roku poprzedniego. W poszczególnych krajach spadek wydobycia wynosił: w Niemieckiej Republice Federalnej — 2 proc., we Francji 6,7 proc., w Holandii — 18,9 proc., we Włoszech — 22,2 proc., i w Belgii — 26,5 proc.

W NRF, na której dobro przypada 2/3 całości wydobycia węgla EWG, zapasy węgla na kopalniach w ostatnim dniu marca bieżącego roku wynosiły 3 mln ton wobec 11 mln ton w roku poprzednim. Zmniejszyła się również liczba rezerwy węgla na tzw. przodku o 10 proc. (MEP)

HISZPANIA BUDUJE STATKI HANDLOWE DLA ANGLII

Pewnego rodzaju sensacją dnia stał się w Anglii fakt udzielenia stożeczki hiszpańskiej zamówienia na budowę 8 drobnicowców przez znane w całym świecie towarzystwo żeglugi Cunard Line.

Tonaż zamówionych statków wynosił ogółem 21 tys. DWT, a wartość — około 26 mln funtów.

Budowy statków z terminami dostaw w 1972 i 1973 roku podjęły się zakłady stożeczowe Astilleros Espanoles.

Udzielenie zamówienia firmie hiszpańskiej przez czołową w dziedzinie żeglugi firmę angielską zaskoczyło opinię angielską i to zmusiło dyrekcję Cunard Line do publicznego uzasadnienia swojego kroku.

Przed powierzeniem budowy statków hiszpańskiej stożeczki dyrekcja Cunard Line zwróciła się do przeszło 40 stożecz angielskich z propozycją wzięcia udziału w przetargu, ale warunki stożecz angielskich ani pod względem ceny, ani też terminów dostawy nie dorównywały ofercie hiszpańskiej. Najwcześniejsze angielskie terminy dostaw były o dwa lata późniejsze od hiszpańskich. Tymczasem ze względu na sytuację w transporcie morskim uruchomienie statków stało się coraz pilniejsze.

Przy tej okazji warto nadmienić, że Hiszpania pod względem wielkości produkcji okrętowej wysunęła się ostatnio na szóste miejsce w świecie. (MEP)

