

RUSZYĆ BUDOWNICTWO

W dniu 10 II odbyło się Plenum Komitetu Warszawskiego PZPR poświęcone problemom budownictwa. W bieżącym numerze przedstawiamy obszernie omówienie wystąpienia sekretarza ekonomicznego KW tow. Alojzego Karkoszki. Do szeregu z poruszonych zagadnień wrócimy w najbliższym czasie w cyklu artykułów.

MIĘĆ ŚWIADOMOŚĆ ZADAŃ

NA placach budowlanych Warszawy 97 proc. stanów surowych budynków mieszkalnych wznoszonych jest w technologiach uprzemysłowionych. W budownictwie komunalnym uzyskano zmniejszenie robót ziemnych w 87 proc., roboty wodociągowo-kanalizacyjne wykonywane są w 20 proc. w technologiach uprzemysłowionych, a roboty ciepłownicze w 27 proc. Osiągnięto również pewien postęp w stosowaniu typowych konstrukcji uprzemysłowionych w budownictwie przemysłowym. Wszystko to pozwala osiągnąć trudności i zmniejszać rozpiętość między zadaniami a możliwościami wykonawczymi. Jednak postępy te w zestawieniu z zadaniami bieżącego roku i lat przyszłych nie mogą być uznane za wystarczające.

Jeśli zważyć, że w konkretnych warszawskich warunkach wzrost zatrudnienia jest niemożliwy, a przy dużych wysiłkach można jedynie zapewnić jego stabilizację, to trzeba sobie zdać sprawę, że cały przyrost zadań wynikających z planu musi być pokryty wzrostem wydajności pracy i obniżką pracochłonności robót. Oznacza to, że średnioroczny przyrost zdolności przerobowych w następnej pięcioletce powinien wahać się w granicach 7-9 proc., a więc jego dynamika w stosunku do średniorocznych przyrostów bieżącej pięcioletki winna być prawie podwojona.

PRACOCHŁONNE TECHNOLOGIE

Gdzie są rezerwy? Przede wszystkim w technologii. Każdy wykonawca ma ambicję wprowadzać inną technologię, przy tym nastąpiła dominacja technologii o wysokiej pracochłonności. W budownictwie mieszkaniowym Warszawy stosowanych jest obecnie 5 różnych technologii. Warszawscy budowlani jako jedni z pierwszych w kraju zdobyli poważne doświadczenia we wznoszeniu obiektów technologią wielkopłytkową, której pracochłonność wynosi 14,5 godz./m² mieszkania. Jednakże, mimo znajomości tej technologii, od ponad 10 lat, obejmuje ona zaledwie 30 proc. budownictwa mieszkaniowego. Natomiast 70 proc. zrealizowane jest w technologiach o pracochłonności od 17 roboczo-godzin na m² mieszkania — jak np. technologia wielkoblukowa — do 25 roboczo-godzin na m² w technologii „Stolica”.

Ten stan w dalszym ciągu nie może być utrzymywany — oświadczył tow. Karkoszka. Musi być szybciej doskonała i rozwijana technologia wielkopłytkowa i ograniczone stosowanie takich technologii jak

wielkoblukowa, rama „H”, monolityczna, których pracochłonność w stosunku do technologii wielkopłytkowej jest niewspółmiernie wysoka. Niski jest też stopień zaawansowania budynków w fabrykach. Wynika to z faktu, że obecnie uprzemysłowienie obejmuje głównie konstrukcję budynków, niedostatecznie zaś rozwinięta jest prefabrykacja pozostałych elementów. Niezależnie więc od prefabrykacji ścian i stropów, szachtów windowych, i klatek schodowych, zaplecze placów budów dostarczać musi elementy ściennie z wykładzinami wewnętrznymi i zewnętrzną fakturą, z wmontowaną stolarką i slusarką. Rozszerzyć trzeba również prefabrykację elementów wewnętrznych budynków jak ścianki działowe, podłoga pod posadzką, wykładziny podłogowe itp.

ZACOFANIE ROBÓT WYKOŃCZENIOWYCH

Hamując na budownictwo wpływa pogłębiająca się dysproporcja pomiędzy uprzemysłowieniem stanów surowych budynków a uprzemysłowieniem robót wykończeniowych. Średnio biorąc obecnie cykl wykończenia budynku na budowie jest dwukrotnie dłuższy od cyklu montażu. Niweluje to w poważnym stopniu efekty uzyskiwane w wyniku uprzemysłowienia procesu wznoszenia samego korpusu budynku.

Przyczyną tego stanu jest zacofanie technologiczne w robotach wykończeniowych i niski stopień ich mechanizacji. Jeżeli pominąć wykładziny podłogowe z tworzyw sztucznych, to prawie w całości roboty wykończeniowe oparte są na tradycyjnych materiałach. Na robotnika wykonującego te roboty przypada zaledwie nieco ponad 0,5 KM. Jest to sytuacja absolutnie niezadowalająca i wymaga zmiany.

Szczególnie pilne jest upowszechnienie stosowania tynkarskiej masy plastycznej w miejsce tradycyjnych tynków, której zastosowanie, jak wykazują uzyskane doświadczenia, daje około 8-krotny wzrost wydajności, obniża ciężar m² wyprawy z 43 do około 1 kg, a koszty materiału zmniejszają się o połowę. Na szerokie stosowanie czeka również technika bezspointowego pokrycia dachów masami asfaltowymi, uszlachetnianymi tworzywami sztucznymi, które dają możliwość wysokiego wzrostu wydajności: przy tradycyjnej technologii uzyskujemy wydajność 2 m² pokrycia na godzinę, podczas gdy, jak wykazuje praktyka, przy stosowaniu wspomnianej technologii można uzyskać wydajność ok. 60 m² na godzinę.

DOKOŃCZENIE NA STR. 2

W NUMERZE:

Józef Pajestka — CO TO JEST „INTEGRACJA SOCJALISTYCZNA” — str. 1

Procesy integracyjne występujące w krajach socjalistycznych stanowią kontynuację tych procesów w sferze międzynarodowych stosunków ekonomicznych, które znacznie wcześniej i głębiej przeanalizował Włodzimierz Lenin. Tendencje zmierzające do zacieśnienia współpracy pomiędzy krajami socjalistycznymi są funkcją rozwoju sił wytwórczych w tych krajach. Stąd obiektywne uzasadnienie dla wysunięcia szerokiego programu integracji socjalistycznej właśnie obecnie — na wyższym etapie rozwoju.

Bolesław Adamski — NORMA-LIZACJA — str. 1

Każda siłownia wydana na normalizację może przynieść gospodarce od kilku do kilkudziesięciu złotych. Rozpiętość możliwych do osiągnięcia efektów wynika głównie ze stanu normalizacji. Tam, gdzie poziom normowania jest wyższy, niższy relatywnie będzie efekt końcowy, tam zaś, gdzie normalizacja jest słabsza, rozwinięta można oczekiwać o wiele wyższych efektów. Jednakże pełne efekty z normalizacji można osiągnąć tylko wówczas, gdy jest ona kompleksowa, a wyniki rozwiązań normalizacyjnych są w pełni wdrożone do praktyki gospodarczej.

Czesław Mejro — USŁUGOWE UKŁADY TECHNICZNE — str. 3

Nie można sobie wyobrazić nowoczesnego kraju, w którym nie roz-

wijałyby się układy usługowe, zaś generującym kierunkiem rozwojowym jest centralizacja źródeł zasilań i decentralizacja odbiorów. Stąd podstawowym warunkiem jest niezawodność działania tych układów oraz zapewnienie odbiorcom właściwej jakości usług w zakresie transportu, łączności, energii lub wody. O usługowych urządzeniach technicznych, gdy działają bez zarzutu, na ogół nie pamiętamy, natomiast stają się one najdotkliwszą plagą naszego życia, gdy są chore i funkcjonują źle.

Grzegorz Pisarski — PROBLEMY SYTUACJI GOSPODARCZEJ — str. 5

WZROSTU SPOŻYCIA — str. 5

Założenia na bieżący rok wskazują, że pomimo znaczących napięć w sytuacji gospodarczej utrzymanie

tempa wzrostu części dochodu narodowego przeznaczanej na spójność indywidualnej ludności w granicach zbliżonych do osiągniętych w ub. roku jest możliwe. Jakże czynnik zadecyduje o perspektywach wzrostu indywidualnego spożycia ludności w nadchodzących miesiącach? Jak powinna ukształtować się struktura tego spożycia? Czy nastąpi odpowiedni wzrost dostaw towarów na potrzeby rynku krajowego?

Odpowiedź na postawione pytania, jak również pomyślna realizacja założeń planowych, zależy w znacznej mierze od efektywnych zmian w polityce gospodarczej, od prawidłowego rozumienia licznych uwarunkowań występujących w tej dziedzinie.

ŻYCIE gospodarcze

TYGODNIK SPOŁECZNO-GOSPODARZY

15 LUTEGO 1970 r.

NR 7 (961)

CENA 2 ZŁ

ROK XXV

Co to jest „integracja socjalistyczna”*)

JOZEF PAJESTKA

WARTO odpowiedzieć sobie na pytanie w jakim stopniu, to co rozumiemy obecnie pod pojęciem „integracji gospodarczej” jest zjawiskiem nowym, charakterystycznym dla współczesnego świata, a w jakiej mierze da się ono zinterpretować jako kontynuacja procesów zachodzących w sferze międzynarodowych stosunków gospodarczych, zaobserwowanych i zanalizowanych przez Lenina.

W procesie umiędzynarodawiania życia gospodarczego trzeba widzieć ogólną prawidłowość rozwojową. Proces ten jest wyrazem a zarazem następstwem postępu technicznego rozwoju społecznego podziału pracy, coraz szerszej przekraczającego wszelkie granice gospodarek narodowych. Dążenie do czerpania korzyści z postępu naukowo-technicznego, ze specjalizacji naukowej i produkcyjnej, z dużej skali produkcji — jest siłą motoryczną tego procesu. Postęp naukowo-techniczny i jego efekty ekonomiczne charakteryzują się bardzo dużym podobie-

*) Artykuł stanowi część referatu nt. „Lenin a integracja gospodarcza”.

stwem a nawet silną jednorodnością w skali światowej, a także dążeniem do czerpania z tego korzyści jest powszechne, niezależnie od systemu społecznego — ekonomicznego. Dlatego też postępujący proces umiędzynarodawiania życia gospodarczego jest ogólną prawidłowością rozwojową zarówno kapitalizmu jak socjalizmu.

Między umiędzynarodawianiem życia społeczno-gospodarczego a integracją nie należy, moim zdaniem, stawiać znaku równości czy twierdzić, że różnią się one tylko pod względem intensywności (że integracja jest wyższym etapem umiędzynarodawiania). Pierwsze pojęcie jest bardzo szerokie i obejmuje zarówno rozwój sił wytwórczych jak i stosunków ekonomicznych, instytucji, nabywców, zjawisk kulturowych itp., drugie natomiast słusnie jest ograniczyć do dziedziny stosunków ekonomicznych oraz nabywców społeczno-politycznych. W procesach integracji widzieć więc trzeba dosłownie umiędzynarodawianie życia i nabywców do wymogów rozwoju sił wytwórczych.

Jeżeli tendencje integracyjne są funkcją rozwoju sił wytwórczych, to należy oczekiwać ich wystąpienia i nasilania się w miarę rozwoju techniczno-ekonomicznego — na wyższym etapie tego rozwoju. Nie jest więc przypadkiem, ale jest obiektywnie uzasadnione, że kraje socjalistyczne nie wysuwały szerokiego programu integracji na wcześniejszych stadiach swojego rozwoju, a wysuwają taki program obecnie, na wyższym etapie rozwoju. Należy też oczekiwać, że potrzeby integracyjne i zrozumienie ich konieczności będą się nasilały wraz z postępującym procesem rozwojowym.

Dotrzymywanie i nasilanie się tendencji integracyjnych jest — jak cały rozwój — stopniowe. Dlatego też najlepiej to mówić o procesie. Nie mamy wiele przesłanek, aby dodać cośkolwiek nowego do określenia ostatecznego kształtu integracji socjalistycznej i nie w tym kierunku powinien iść, jak się wydaje, nasz wysiłek. Możemy natomiast i powinniśmy, stosując metodę marksistowsko-leninowską, analizować tendencje integracyjne, ich czynniki i wymogi, i na tej podstawie formu-

lować konkretne programy dla określonych okresów historycznych. Zasadniczy akcent trzeba kłaść na zjawisku procesu integracyjnego. Co możemy jednak nazwać procesem integracyjnym?

Jak wskazano wyżej, pojęcie integracji dotyczy stosunków ekonomicznych i nabywców społeczno-politycznych. Jednakże nie w całym ich zakresie. Chodzi tylko o te stosunki ekonomiczne i rozwiązania w dziedzinie nabywców, które dotyczą życia międzynarodowego, stosunków między różnymi państwami. Stwierdzić jednak trzeba, że w zasadzie w całym procesie rozwoju ma miejsce pewna ewolucja w stosunkach ekonomicznych i instytucjach nabywców w kierunku ich dostosowania się do współpracy międzynarodowej. Toteż od początku rozwoju współpracy gospodarczej między krajami socjalistycznymi proces ten występował. Czy możemy go nazwać procesem integracyjnym? Sądzę, że raczej nie, bo wówczas musielibyśmy stwierdzić, że od samego początku umiędzynarodawiania życia gospodarczego mieliśmy do czynienia z procesem integracyjnym występowały bowiem pewne zmiany w stosunkach ekonomicznych i nabywców. Nie musielibyśmy również podstaw do stwierdzeń, co jest a co nie jest ugrupowaniem integracyjnym. W procesie ewolucji stosunków ekonomicznych i instytucji nabywców w ich dostosowywaniu się do współpracy międzynarodowej występuje jeden specyficzny element, który czyni, że nazywamy je procesem integracyjnym. Jest nim fakt, że proces ten dokonuje się przez powstanie pewnego związku państw, które w oparciu o uzgodnienia międzynarodowe realizują wspólny program przedsięwzięć, zmierzających do poszerzenia i pogłębienia współpracy. To jest nowością w tym, co nazywamy „integracją”, to jest nową formą, wykształconą współzależnie, w realizacji ogólnej prawidłowości rozwojowej, którą Lenin nazwał umiędzynarodawianiem życia gospodarczego. Dodać oczywiście trzeba, że forma ta nie jest absolutnie jedyną i nie wyklucza wielu innych.

W związku z powyższym przyjąć można, że za proces integracji uważa-

my taki proces, w którym na podstawie uzgodnień międzynarodowych przeprowadzane są zmiany (reformy) stosunków ekonomicznych i nabywców społeczno-politycznych, mające na celu stworzenie warunków bardziej sprzyjających współpracy międzynarodowej. Chodzi tu oczywiście o zmiany poważniejsze, kompleksowe, dotyczące w pewnym stopniu całokształtu czynników wpływających na współpracę, eliminujących pewne przeszkody stwarzane rozwojowi sił wytwórczych przez odrębność organizmów państwowo-ekonomicznych. Takie rozumienie procesu integracji usunąć może wiele nieporozumień, które powstają przy różnych próbach definiowania „istoty integracji”. Mówiąc też o integracji socjalistycznej, mamy na myśli system współpracy grup krajów socjalistycznych, które na podstawie porozumień międzynarodowych weszły w proces integracji, przyjmując w tym zakresie pewien program przedsięwzięć, dojrzałych do realizacji w określonym okresie historycznym. Nie wyklucza to, a zakłada, przyjmowanie dalszych programów dostosowanych do przyszłych, nowych warunków. Nie jest dlatego niezbędne, aby w drodze porozumień międzynarodowych ustalać ostateczny kształt integracji.

Przedsięwzięcia integracyjne dotyczące muszą stosunków ekonomicznych a również nabywców społeczno-politycznych. W konsekwencji dotyczy to również samego państwa. Nie chodzi oczywiście przede wszystkim o samo istnienie państwa, ale o formy i metody jego działania. Jako podstawowa instytucja nabywców musi ono — jak i wszystkie inne — ulegać w procesie integracji pewnej ewolucji. Stwierdzić to trzeba wyraźnie, niezależnie od tego, że nie uznajemy absolutnie za dozwolone stawianie problemu istnienia czy natychmiastowej, głębokiej zmiany organizmów państwowo-ekonomicznych. Państwo ma jeszcze w naszych warunkach niezwykle doniosłe funkcje ekonomiczne, społeczne i polityczne, a współpraca organizmów państwowa-ekonomicz-

DOKOŃCZENIE NA STR. 2

NORMALIZACJA

BOLESŁAW ADAMSKI

FRANCUZI utrzymują, że jeden frank wydany na normalizację przynosi w efekcie 22 franki w postaci zmniejszonych nakładów produkcyjno-eksploatacyjnych. Radziecki Komitet Norm, Miar i Przyrządów Pomiarowych stwierdza, że na drodze normalizacji można uzyskać wydatną poprawę jakości oraz zmniejszenie kosztów wytwarzania i eksploatacji, jak również skrócenie czasu technicznego przygotowania produkcji o ok. 30 proc. Samo tylko, wprowadzone ostatnio, ograniczenie znacznej różnorodności dźwignów do ośmiu podstawowych typów miało pozwolić zaoszczędzić gospodarce radzieckiej ok. 40 mln rubli rocznie. W Stanach Zjednoczonych określa się, że jeden dolar wydany na normalizację przynosi korzyść w wysokości 10 dolarów.

W naszym kraju szacuje się, że każda złotówka wydana na normalizację może przynieść gospodarce oszczędność w granicach od

30 do 100 złotych. Np. styplizowanie przekładni zębatych ogólnego zastosowania pozwoliło tylko w Bielskich Zakładach Urządzeń Technicznych ograniczyć liczbę typów z 149 do 44, umożliwiając zestawienie z typowych elementów różnych odmian, typowości i przełożeń w liczbie ok. 12 tys. Dzięki temu możliwe było zwiększenie ponad dwukrotnie produkcji, przy obniżeniu pracochłonności o ok. 60 proc., nie licząc poważnych oszczędności materiałowych i podniesienia jakości. Innym przykładem może być normalizacja zespołów i elementów obrabiarek. Dzięki niej użytkownik może zamówić części składowe i złożyć z nich obrabiarkę przeznaczoną do zadań produkcyjnych, wykonanych z jego konkretnych potrzeb technologicznych. Jedną obrabiarką zespołową zbudowaną z zespołów normalizowanych zastępuje od 3 do 6 obrabiarek ogólnego przeznaczenia, zmniejsza liczbę zatrudnionych robotników o poło-

wę, oszczędza od 20 do 40 m² powierzchni produkcyjnej. Szeroko stosowana normalizacja zespołów i elementów pozwala na skrócenie czasu projektowania nowych odmian o ok. 50 proc., a ilość dokumentacji technicznej zmniejsza od 30-70 proc.

I dalej. W przemyśle lekkim unifikacja cewek przedalniczych i koncentracja ich produkcji spowodowała zwiększenie możliwości produkcyjnych, w warunkach tej samej bazy, o ok. 3 tys. ton przędzy. Jednocześnie unifikacja ta umożliwia znaczne oszczędności materiałowe w tak podstawowych surowcach, jak drewno (o ok. 10 tys. m sześci) i papier (ok. 5 tys. ton). Z kolei wprowadzenie do produkcji elementów typowych i zespołów hydraulicznych, zunifikowanych i wykonanych w wyspecjalizowanych zakładach produkcyjnych spowodowało obniżenie ich kosztu średnio o 50 proc. Należy rów-

DOKOŃCZENIE NA STR. 2

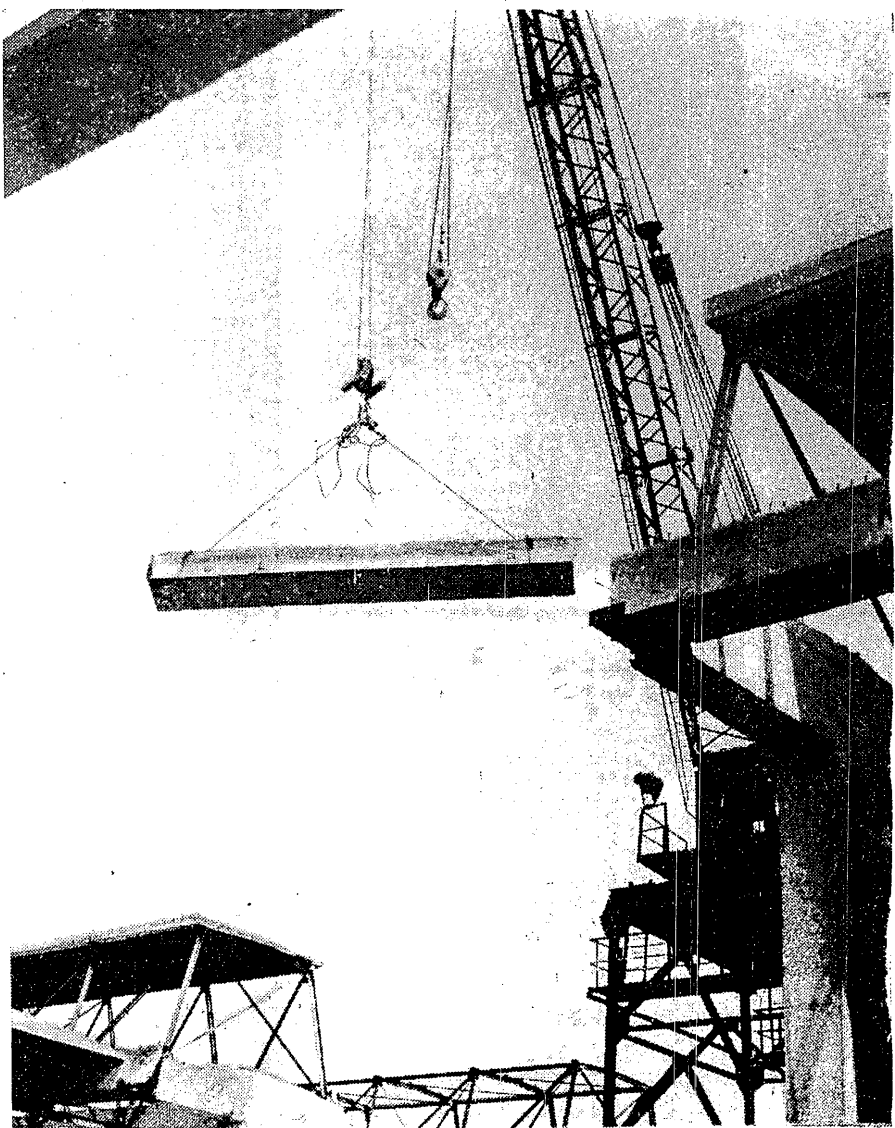


Foto: Mirosław Stankiewicz

...mających na celu wykorzystywanie międzynarodowego podziału pracy — pojawia się współcześnie zarówno w kapitalizmie jak i w socjalizmie.

JÓZEF PAJESTKA

Usługowe układy techniczne

CZESŁAW MEJRO

Usługowym układem (systemem) technicznym nazywamy zespół urządzeń służących do zaspokajania potrzeb ludności i przemysłu w zakresie transportu, łączności, energii lub wody. W planowaniu przestrzennym przyjęło się nazywać kompletem usługowych układów technicznych danego rejonu — infrastrukturą.

Typowy układ składa się z urządzeń wytwarzających (elektrownie, gazownie, ujęcia wody itp.), przesyłowych (sieci kolejowe, telekomunikacyjne, energetyczne i wodne) oraz odbiorników (telefonicznych, elektroenergetycznych i gazowych).

Nie można sobie wyobrazić nowoczesnego kraju w którym nie, rozwijałyby się układy usługowe, przy czym generalnym kierunkiem rozwojowym jest centralizacja źródeł zasilania, przy silnej decentralizacji odbiorników. Od zasady tej odbiegają układy transportowe, gdzie dąży się raczej do umasowienia samych przewozów, a jeszcze bardziej — układy kanalizacyjne — gdzie centralizuje się właśnie odbiór ścieków, w zakładach oczyszczania lub utylizacji — przy decentralizacji ich źródeł.

Wymienione układy techniczne rozwijają się, niekiedy bardzo dynamicznie, zarówno w czasie jak i w przestrzeni, co pozwala je porównywać do żywych organizmów, ale co utrudnia ich optymalizację gospodarczą. Niektóre układy wymagają, ponadto optymalizacji grupowej; dotyczy to np. układów energetycznych, mogących się wzajemnie wyrecyzować w dostawie energii cieplnej. Podobnie układy kolejowe czy tramwajowe muszą być optymalizowane jednocześnie z układami komunikacji bezszynowej. Kolejowy transport węgla może być zastąpiony równoważnym transportem samochodowym lub — przewożonym — energią elektryczną.

Jedną z podstawowych cech wymaganych od układów usługowych — jest niezawodność ich działania oraz zapewnienie odbiorcom właściwej jakości (parametrów) usług.

Pomimo, że jakość i niezawodność usług technicznych w wielu przypadkach ma podstawowe znaczenie przy ocenie wartości układu — wobec trudności w określeniu następstw zakłóceń w pracy układów przy ich projektowaniu stosowano dotychczas tradycyjne metody obliczeń efektywności inwestycji, obejmujące wyłącznie nakłady inwestycyjne i koszty normalnej (bezzakłóceń) eksploatacji. Metoda ta spowodowała w przeszłości liczne błędy w planowaniu i projektowaniu.

O usługowych urządzeniach technicznych, gdy działała bez zarzutu, na ogół nie pamiętamy; stają się one natomiast przedmiotem gorącego zainteresowania i dyskusji — gdy są chore i nie działają, co staje się jedną z najdotkliwszych plag naszego życia.

Niestety: częstotliwość zakłóceń lub wręcz katastrof w działaniu prawie wszystkich układów — ostatnio wzrosła, co nasuwa przypuszczenie o swoistej „epidemicznej” szerzoności w tych organizmach i każe poszukiwać środków zaradczych.

W dziesięciu podstawowych układach obserwujemy następujące, główne usterki w działaniu:

Koleje: opóźnienia pociągów oraz katastrofalne zdarzenia.

Tramwaje: zatłoczenie, przerwy, nieregularność kursowania.

Dźwigi domowe: częste przerwy w działaniu.

Energia elektryczna: przerwy w dostawie, niewłaściwe napięcie, wypadki z ludźmi.

Gaz: niewłaściwe parametry, wypadki z ludźmi.

Ciepło: niewłaściwe ciśnienia i temperatury.

Woda wodociągowa: za małe ciśnienia, zanieczyszczenie chemiczne.

Kanalizacja: za mała przepustowość, brak oczyszczalni ścieków.

Telefony: przerwy w działaniu, przesłuch.

Zanim przeprowadzimy analizę przyczyn tych niepokojących objawów złego działania, przypomnijmy, że dobrze działający układ techniczny powinien posiadać:

a. Celowo dobrany do potrzeb użytkowników i łatwy do rozbudowy schemat połączeń. Cechę tę nazywamy elastycznością układu.

b. Właściwie dobrane elementy układu i starannie wykonane roboty budowlano-montażowe.

c. Niezawodnie działające wszystkie elementy.

d. Właściwe wyposażenie w aparaturę kontrolno-pomiarową oraz automatykę.

e. Wystarczające rezerwy w wszystkich szczeblach działania układu.

f. Fachową i odpowiedzialną obsługę.

Pierwsza z tych cech bywa dość często niedoceniana przez projektantów, zafascynowanych bezkrytycznie przytłaczającymi, które później życie zmienia w sposób zasadniczy.

Wszelkie prognozy zapotrzebowania usług przez ludność, a zwłaszcza przez przemysł, obciążone są a priori ogromnymi błędami.

Projektowanie układów wymaga zwykle oparcia się na perspektywicznych planach rozwoju gospodarczego, tymczasem przewidywania nowych, niekiedy podstawowych technologii przemysłowych nie mogą wybiegać poza 5–10 lat.

Z upływem lat układy usługowe trzeba więc adaptować do nowych potrzeb, co z braku elastyczności pociąga za sobą ogromne koszty bezpośrednie i pośrednie (długotrwałe zakłócenia w okresie projektowania).

Silne powiązania pomiędzy poszczególnymi elementami układu i uzależnienie działania od dobrej pracy w wszystkich, niekiedy nawet bardzo drobnych elementach składowych — zmusza do przyjęcia następującej tezy:

Im bardziej złożony układ tym wyższa musi być jakość jego elementów.

Możliwość powstania poważnych zakłóceń stanowi największe niebezpieczeństwo wszelkiej (nie tylko technicznej) centralizacji, a również i automatyzacji.

Istnieje wyraźna korelacja pomiędzy liczbą elementów układu i stopniem niezawodności jego działania.

Można udowodnić że tzw. „współczynnik zawodności”¹⁾, wyrażający się zwykle b. małym ułamkiem, jest tym większy im układ jest bardziej skomplikowany.

Tendencjom tym przeciwdziałamy przez rezerwowanie najbardziej zawodnych w działaniu elementów układu, przez budowę równoległych dróg zasilania itp. Wszystko to jednak zwiększa koszty układu, wymagania stawiane obsłudze oraz aparaturze kontrolnej i zabezpieczającej. Znaczna ilość zakłóceń w pracy układów ma swoje źródło w ich otoczeniu. Niewzględnienie tego faktu przy doborze elementów układu — może powodować bardzo znaczne pogorszenie jego działania.

Względna, odniesiona do idealnych warunków laboratoryjnych, zawodność działania aparatów elektrycznych, w różnych warunkach pracy ilustruje poniższe zestawienie

zaczepione z literatury amerykańskiej:

Miejsce pracy	Względna zawodność
Laboratorium	1
Zakład przemysłowy	10
Statek morski	20
Urządzenie przewoźne	30
Pociąg	40
Samolot	150
Pociąg rakietowy	1000

Znany jest wzrost zawodności działania aparatury pod wpływem ruchu niskich temperatur, śniegu, wilgoci, kurzu itp. Wiele rozwiązań technicznych odpowiednich w łagodniejszym klimacie nie ma zastosowania u nas. Przekonał się o tym dobitnie przy eksploatacji transporterów w odkrywkowych kopalniach węgla brunatnego. Silne mrozy powodowały tam zamrażanie mechanizmów, pęknięcie taśm itd. Każda ostrzejsza zima przynosiła zakłócenia w pracy transportu.

Projektanci i konstruktorzy powinni bezwzględnie zwracać więcej uwagi na prawidłowe warunki, w jakich ich wyroby będą pracować. Prototypy należy poddawać bardzo surowym próbom w warunkach symulujących rzeczywiste warunki pracy; zastrzeżenie należy kontrole masowej produkcji, aby nie dopuścić do pracy w złożonych układach technicznych — maszyn, aparatów, urządzeń o niewłaściwej jakości.

Zwiększone nasilenie uszkodzeń elementów układów może mieć swoje źródło również przy nadmiernym ich obciążeniu. Zmniejszając się wówczas również możliwości nadrobienia następstw zakłóceń. W przypadku przeciążenia tras kolejowych wyraża się to w niemożności odrobienia opóźnień pociągów, a co za tym idzie — zdezorganizowaniu na pewien czas całej przebiegającej linii, gdy każde uszkodzenie torów, lokomotyw, rozjazdów, prostownika, przewoźników trakcyjnych itp., odbija się na pracy całego ruchu kolejowego.

Być może niesłusznie umieszciliśmy dionera na ostatnim miejscu listy wymagań stawianych układom — fachowa i odpowiedzialna obsługa. W rzeczywistości do poziomu obsługi zależy bardzo wiele: rola człowieka w rozwiązywaniu się układach ulega jednak szybkim zmianom, a możliwości jego ingerencji w przypadku zakłóceń, zależą od przydzielonych mu środków informacyjnych, komunikacyjnych itp.

Do obsługi i kontroli złożonych układów potrzeba coraz mniej ludzi, ale o coraz to wyższych i nowszych kwalifikacjach, przede wszystkim zaś o wysokim poczuciu odpowiedzialności.

Ilość informacji jakie musi otrzymywać dyspozytor ruchu kolejowego czy inżynier w nastawni energetycznej staje się już tak wielka, że wymaga coraz częściej urządzeń do samodzielnego selekcji i syntetycznego przetwarzania danych.

Z kolei rzeczy wymienione urządzenia komplikują obsługiwany układ, mogą stać się źródłem poważnych, obejmujących całe obszary kraju, zaburzeń — w przypadku uszkodzenia dyspozytorów. Zakłócenie może niekiedy spowodować niewłaściwe wyszkolenie lub nieodpowiedzialny człowiek obsługujący takie centralne urządzenia. Przypadki takie znane są z praktyki zarówno naszej jak i zagranicznej.

Opisane wyżej trudności z eksploatacją nie wyczerpują oczywiście całej listy problemów, jakie należy uwzględnić przy planowaniu nowych i rozbudowie istniejących układów.

W szczególności trudne jest określenie granicy obciążenia urządzeń, przy której poziom zawodności dzia-

łania uznać można jeszcze za dopuszczalny. Inaczej mówiąc współczynnik zawodności działania układów technicznych powinien być również przedmiotem optymalizacji. Wzrost obciążenia układu może być tylko częściowo skompensowany lepszym wykorzystaniem jego elementów. Aby nie zmniejszyć przy tej okazji niezawodności działania — konieczna jest stała rozbudowa i mechanizacja układu — a zatem inwestycje.

W jakim stopniu rozbudowa układów nadąża za wzrostem obciążenia świadczyć może następujące zestawienie obrazujące zmiany, jakie zaszły w latach 1960–1968.

W zestawieniu tym jedynie tramwaje i trolejbusy pomimo po-

delikatniejszych urządzeń elektrycznych.

Wzmocnienie torów, przyspieszenie biegu pociągów, modernizacja urządzeń zabezpieczających, szkolenie personelu kolejowego, zwiększenie dyscypliny pracy, lepsza organizacja remontów taboru — wszystko to są środki, które mogą i powinny poprawić obecną sytuację na kolejach, ale jeżeli nie zostanie zmniejszone tempo wzrostu przewozów — to środki te nie wystarczą i trzeba będzie budować nowe linie kolejowe dla odcieńnienia już istniejących.

W zakresie odcieńnienia kolei pociągów się duże nadzieje w transporcie samochodowym, zwłaszcza na krótszych trasach. W krajach zachodnich, gdzie w ubiegłych latach

Rodzaj układu usługowego	Jednostki	1968	1960
KOLEJE (PKP)			
Przewozy ładunków	t — km	1,39	1,15
Przewozy pasażerów	pas — km	1,15	0,99
Długość linii kolejowych	km	1,39	1,15
TRAMWAJE I TROLEJBUSY			
Długość tras	km	1,39	1,15
Tabor	szt.	1,39	1,15
Przewozy pasażerów	pas — km	1,39	1,15
ENERGIA ELEKTRYCZNA			
Użytkie w gospodarstwach domowych	kWh	1,39	1,15
Długość sieci średniego i niskiego napięcia	km	1,39	1,15
GAZ			
Użytkie w gospodarstwach domowych	Nm ³	1,39	1,15
Długość sieci WODOCIĄGI	km	1,39	1,15
Użytkie wody w gospodarstwach dom.	m ³	1,39	1,15
Długość sieci KANALIZACJA	km	1,39	1,15
Długość sieci kanalizacyjnej	km	1,39	1,15
TELEFONY			
Liczba abonentów w miastach	szt.	1,39	1,15

ważnego wzrostu liczby kursujących wagonów, nie wykazywał w latach 1960–1968 wzrostu ilości usług. Zależność taboru na wielu liniach osiągnęła już pułap. Zastąpienie tramwajów autobusami stało się koniecznością i będzie jeszcze tak długo rozwijaniem zadowalającym — jak długo nie nastąpi nadmierne zatłoczenie ulic. Wówczas jedynym ratunkiem będzie komunikacja podziemna (metro) lub nadziemna (kolei jednoszynowa).

Inne układy wykazują, zgodnie z większym wzrostem usług niż wyposażenia, co przypisuje można zarówno lepszemu wykorzystaniu posiadanych środków trwałych — jak i niedoinwestowaniu.

W najbardziej krytycznej sytuacji znalazła się kolej. Nie wystarczy tu przedstawienie zmian w latach 1960–1968. Długość linii kolejowych w okresie 1950–1968, a więc w ciągu 18 lat, wzrosła o 12 proc. przy wzroście przewozów ładunków o 164 proc. (z 1,15 do 1,39) i przewozu pasażerów o 32 proc. (z 0,99 do 1,15). Wierzyli, że to „wolno” — więc porównywalne dzisiejszej sprawności działania kolei ze sprawnością sprzed lat 18 lub więcej.

Oczywiście inwestycje modernizacyjne, a przede wszystkim elektryfikacja zwiększyły przepustowość wielu linii kolejowych, ale nie w takim stopniu w jakim wzrosło ich obciążenie.

Przedkór poruszania się pociągów elektrycznych niewiele wzrosło, bo nie pozwala na to stan torów, a niekiedy i taboru. Układ techniczny natomiast uległ znacznej komplikacji, weszły w jego skład sieci elektroenergetyczne, stacje prostownicze, sieci trakcyjne, lokomotywy elektryczne itd. Ilość wzajemnych powiązań pomiędzy elementami układu znacznie wzrosła, a w dodatku niezawodność działania wymienionych wyżej nowych urządzeń trakcji elektrycznej — zwłaszcza w pierwszych latach eksploatacji — była niezbyt wysoka.

Niewatpliwie również i ludzie obsługujący kolej nie zawsze potrafili się przystosować do nowych zadań związanych z elektryfikacją i do znacznie bardziej skomplikowanych

ciężki transport drogowy bardzo się rozwinął — przewidyuje się na wielu dłuższych trasach powrót do kolei — bo „pociągi samochodowe” korkują tam i tak już nadmierne zatłoczone szosy i nawet autostrady.

Zagadnienia transportowe trzeba będzie u nas coraz silniej uwzględniać przy lokalizacji nowych zakładów przemysłowych, ale również przy planowaniu rozbudowy układów energetycznych. Nie należy zapominać, że prawie 36 proc. wszystkich ładunków PKP stanowi węgiel i koks.

Budowa nowych wielkich elektrowni w bezpośredniej bliskości kopalń węgla kamiennego jest trudna i kosztowna zarówno ze względu na brak na Śląsku wystarczających ilości wody chłodzącej, jak też i przekraczanie już dopuszczalnych granic zanieczyszczenia atmosfery.

Trudność z transportem węgla, jak i z zapyleniem atmosfery, staje się również jednym z najpoważniejszych argumentów przemawiających za przyspieszeniem budowy pierwszej elektrowni jądrowej.

Transporty węgla i koksu można będzie również ograniczyć przez właściwie zaplanowany rozwój układu gazowniczego. Planowane użytkowanie znacznych ilości gazu ziemnego na terenie Śląska nie wydaje się rozwiązaniem właściwym. Transport energii w postaci gazu wysokokalorycznego jest parokrotnie tańszy od transportu jej koleją, w postaci węgla. Magistrale gazownicze powinny więc odcieńczyć transport kolejowy, a gaz ziemny powinien otrzymać odległe od zagłębia węglowego rejonu kraju.

O sytuacji elektroenergetyki pisaaliśmy stosunkowo niedawno²⁾; należy się liczyć ze zapotrzebowaniem energii elektrycznej jeszcze w najbliższej przyszłości, a także w większym od planowanego.

Poprawy ciągłości zasilania odbiorców bez zwiększenia inwestycji, zarówno w elektrowniach (zwiększenie rezerwy mocy dyspozycyjnej), jak i w sieciach — nie należy się spodziewać.

Na zawodność działania układu ma poważny wpływ słabe wyposażenie sieci w aparaturę łączeniową i zabezpieczającą. Sieci wielkie wymagają ponadto zwiększenia obsługi i lepszego jej wyposażenia w środki łączności i komunikacji.

Rozwój układu w gazownictwie jest wciąż zbyt powolny, przy czym czynnikiem ograniczającym staje się tu nie brak gazu ziemnego, lecz brak przemysłu zaopatrującego gazownictwo w osprzet sieciowy, reduktory, palniki, piece gazowe itp.

Wciąż brak również zainteresowania budownictwa nowymi możliwościami ogrzewania budynków gazem ziemnym. Szczególnie pilne jest zastąpienie gazem używanego w ogrzewnictwie koksu i wysokogatunkowego węgla. Aby jednak gaz nie stał się przyczyną nieszczęśliwych wypadków — muszą i w układzie gazowniczym być spełnione podstawowe warunki dobrego działania, a więc niezawodność działania poszczególnych jego elementów, fachowa i odpowiedzialna obsługa itd.

Celem poprawy ciśnienia gazu w sieci, przy wstępnym jego przepływie, rozwijać należy w miastach sieci średniopiętne.

Druga już z kolei mroźna zima przypomina o poważnych zaniedbaniach w rozwoju ciepłownictwa. Odzywają się nawet głosy kwestionujące celowość centralizacji dostawy ciepła i budowy sieci ciepłych. Usterki w zaopatrzeniu miast w ciepło miały jednak swoje źródło przede wszystkim w niedoinwestowaniu elektrociepłowni oraz w usiłowaniu zbyt oszczędnościowego budowania sieci ciepłych. W szczególności dotkliwie dało się odczuwać odbiorcom brak samoczynnej regulacji temperatury i ilości wody gorącej w węzłach ciepłych, zasilających budynki.

W nowoczesnych sieciach ciepłych, budowanych zarówno na Zachodzie jak i na Wschodzie, buduje

się dla układów ciepłowniczych centralne dyspozytornie, w których gromadzi się aparaturę do zdalnego pomiaru parametrów ciepła w wybranych punktach miasta. Nasze sieci mają ponadto zbyt wiele odcinków zasilanych, jedynie jednostronnie, co stwarza zagrożenie ciągłości dostawy ciepła w przypadku uszkodzenia lub remontu rurociągu; wszystkie ważniejsze magistrale ciepłownicze powinny być łączone w pierścienie, umożliwiające drugostronne, rezerwowe zasilanie odbiorców.

Rachunek ekonomiczny wskazuje na celowość zasilania z tej samej sieci ciepłej zarówno ogrzewania budynków, jak i instalacji wody gorącej. O ile jednak, zwłaszcza przy dobrej regulacji w węzłach, stosowanie taryfy ryczałtowej za ogrzewanie pomieszczeń jest zupełnie możliwe, to opłata za wodę gorącą musi być obliczana na podstawie wskazań wodomierza (licznika wody gorącej); taryfa ryczałtowa powoduje ammortament wody i prowadzi do przecięcia wodomierzów. O wprowadzenie indywidualnego rozrachunku za wodę gorącą dopominamy się bezskutecznie od 7 lat; tymczasem nadmierne zużycie wody wysuwa się jako argument przeciwko ciepłownictwu.

Konieczność walki z zapyleniem i zanieczyszczeniem atmosfery w wielkich miastach zmusiła do wprowadzenia znacznych obniżek w budowie osiedli i rejonowych ciepłowni (kotłowni). Obniżenia te w postaci wymaganych urządzeń odprowadzających, umieszczenia pod dachem magazynowanego węgla itd., zwiększyły znacznie koszty budowy ciepłowni. Jeżeli doliczymy do tego wartość terenów zajmowanych w miastach na ciepłownię i na wymagane przepiętnie strefy ochronne — to okaże się, że ciepłownia osiedlowa jest dziś przeszło dwukrotnie droższa niż przed wprowadzeniem nowych przepisów budowy. Zwiększa to względnie opłacalność elektrociepłowni i magistralnych sieci ciepłych, nawet biorąc pod uwagę zwiększone nakłady inwestycyjne niezbędne do ich racjonalnego wyposażenia w urządzenia regulacyjne, kontrolne i pomiarowe.

Odwrot od centralizacji w dostawie ciepła mógłby nastąpić jedynie w przypadku przeniesienia na ogrzewanie miast znacznych ilości gazu ziemnego. W chwili obecnej nie mamy jednak podstaw do planowania w perspektywie (r. 1985) większego udziału gazu ziemnego w pokrywaniu potrzeb miast niż 30–35 proc. (ok. 8–9 mld Nm³ gazu o wartości opałowej 8500 kcal/Nm³ w 1985 r.), przy czym użyłbyśmy go przede wszystkim w luzinie zabudowanych dzielnic wielkomiejskich oraz w małych miastach, gdzie budowa stosunkowo niewielkich elektrociepłowni będzie zawsze nieopłacalna.

Trudność z dostawą wody powstaje, przede wszystkim z powodu niedoinwestowania wodociągów, względnie z powodu marnotrawstwa wody zarówno w gospodarstwach domowych jak i w przemyśle.

Obok wspomnianego już nadmiernego zużycia wody gorącej, znaczne ilości wody marnowane są na usuwanie z mieszkani śmieci i odpadków, zwłaszcza gdy występuje brak domowych zyspów do śmieci, a w wysokich budynkach źle funkcjonują dźwigi. Mamy więc i w tym przypadku sprzężenie międzyukładowe.

Należałoby się jeszcze raz zastanowić i poddać analizie ekonomicznej celowości budowy wysokoociślowych, zarówno ze względu na eksploatację dźwigów i wodociągów, jak i znacznie większe ilości ciepła potrzebnego do ich ogrzania, znaczną ilość kaburaty zajmowanej na kanały wentylacyjne potrzebne przy gazyfikacji mieszkani i t.

Problemy układu kanalizacyjnego, są ściśle związane z układem wodociągowym, zarówno w zakresie obciążenia jak i oczyszczania. Jeżeli nie będziemy należycie oczyszczać ścieków odprowadzanych do rzek — to wzrosną koszty oczyszczania wody pitnej. Nie jest wykluczone, że w dalszej perspektywie miejska gospodarka wodno-kanalizacyjna stanie się jednym z układów zamkniętym, co zresztą już jest przewidziane w doświadczeniach osiedli amerykańskich.

Usterki w działaniu układów telekomunikacyjnych mają swoje źródła przede wszystkim w niskiej jakości wyposażenia central i sieci oraz w zbyt powolnym ich rozwoju.

Najbardziej ogólnym wnioskiem z powyższych rozważań jest stwierdzenie niedoinwestowania wszystkich układów usługowych.

Straty gospodarcze wynikające z zawodności działania układów usługowych trudno jest niekiedy wyrazić w złotych, gdyż powstają one w „godzinach poszukiwawczych” i polegają na stracie czasu i nerwów — mieszkańców miast i wsi.

Cierpi na tym pośrednio również wydajność pracy w zakładach i biurach, gdzie spóźnienia do pracy z powodu złego funkcjonowania komunikacji czy też zwolnienia „na odbiór węgla”, czy na skłótnikowania się z różnymi, zwykle niepunktualnymi rzemieślnikami — traktuje się jako zjawiska normalne. Pomimo że dezorganizacja one prace i powodują poważne straty gospodarcze.

¹⁾ Względny współczynnik zawodności układu lub jego elementów nazywamy stosunek czasu niedziałalności do czasu planowanej pracy.

²⁾ Życie Gospodarcze Nr 48/1969

AKA ELECTRIC

Wprowadzając nowy znak firmowy AKA ELECTRIC rozpoczynamy nowy etap naszej stale doskonałej, rozwijającej się produkcji.

Kompletny sprzęt dla gospodarstwa domowego.

ELEKTRYCZNE ARTYKULY KONSUMPCYJNE

NIEMIECKA REPUBLIKA DEMOKRATYCZNA

WIOSENNE

TARGI

LIPSKIE

TARGOWY DOM

TOWAROWY

HANDELSHOF, III PIĘTRO

Eksporcer: Deutsche Export und Import Gesellschaft

m.b.H., NRD—Berlin

Ambasada Niemieckiej Republiki Demokratycznej w Polsce, Wydział Polityczno-Handlowy, Warszawa, Aleja I Armii WP 2/4, tel. 286231—235

Niemiecka Republika Demokratyczna

Koncepcje rozwoju gospodarki w bieżącym roku różnią się dość wyraźnie od założeń przyjmowanych w poprzednich latach. Wskazuje na to zwłaszcza znaczne osłabienie tempa wzrostu nakładów inwestycyjnych, zatrudnienia, oraz znaczne zaostreżenie dyscypliny finansowej na wszystkich odcinkach gospodarki. W tej sytuacji szczególnie istotną staje się odpowiedź na następujące pytania:

— Czego możemy oczekiwać w dziedzinie wzrostu dochodów ludności, efektywnego ich wykorzystania na zakup towarów i usług?

— Jakimi czynnikami warunkują pożądaną, wydatniejszą poprawę warunków życia ludności?

*

Założenia na bieżący rok wskazują, że pomimo znacznych napięć w sytuacji gospodarczej możliwe wzrostu części dochodu narodowego przeznaczonego na spożycie indywidualne ludności w granicach zbliżonych do osiągniętych w ubiegłym roku (nieco ponad 4 proc.).

Również tempo wzrostu przychodów pieniężnych ludności nie powinno być mniejsze niż osiągnięte w ub. r. (nieco ponad 6 proc.). Jeżeli chodzi natomiast o przewidywany na bieżący rok wzrost przeciętnej płacy realnej (2,5 proc.), to jest on wyższy od wzrostu osiągniętego w ub. r. (1 proc.) i od wzrostu zakładanego na bieżące pięcioletnie (ok. 2 proc. średniorocznie).

Zapewnienie takiego wzrostu dochodów ludności wymaga jednak zrealizowania całego szerepu niezbędnych zadań związanych z przyjętymi na br. zmianami w polityce gospodarczej. Zmiana ta pozwolić ma na złagodzenie napięć sytuacji gospodarczej, zwiększenie efektywności gospodarowania, a tym samym i na poprawę warunków życia.

Na pierwszym miejscu wymienić wypada ograniczenie tempa wzrostu importu oraz utrzymanie dotychczasowej dość wysokiej dynamiki eksportu (ponad 7 proc.), bazującej na szczególnie wydatnym wzroście eksportu maszyn i urządzeń. Naruszenie którejkolwiek z tych warunków, tj. wyższy wzrost importu, albo słabszy wzrost eksportu maszyn i urządzeń oraz paliw i surowców — musi automatycznie rzutować na możliwości stabilizacji równowagi rynkowej, a tym samym i na wzrost dochodów realnych ludności. W br. zmuszeni jesteśmy bowiem do wyższych niż w poprzednich latach spłat wcześniej zaciągniętych zobowiązań (zwłaszcza kredytów z obcych) i każdy dodatkowy wzrost importu (np. maszyn i elementów wzrostu eksportu maszyn lub surowców i materiałów musi powodować konieczność zwiększenia wywozu produktów rolnych lub ograniczenia przywozu artykułów rynkowych. Staranna weryfikacja importu z krajów kapitalistycznych oraz maksymalna aktywizacja eksportu maszyn, urządzeń i niektórych surowców są zatem ważnymi czynnikami wpływającymi na możliwości poprawy warunków życia ludności, w stopniu znacznie większym niż w poprzednich latach.

Z problemem tym ściśle wiąże się również założenia dotyczące pewnego ograniczenia tempa wzrostu produkcji globalnej przemysłu (z ok. 9 proc. w 1969 r. do 7,3 proc. w planie na br.). W myśl założenia na 1970 r. ograniczenie to w żadnym przypadku nie powinno bowiem rzutować na tempo rozwoju opłacalnej produkcji eksportowej i artykułów poszukiwanych na rynku krajowym. Zważając, jeśli to ostatnie nie powodują wydatniejszego obciążenia bilansu handlowego importem kooperacyjnym oraz importem surowców i materiałów. Założony na br. wzrost dostaw rynkowych bazuje na wydatnym ograniczeniu rozpiętości pomiędzy tempem wzrostu produkcji środków wytwarzania i przedmiotów konsumpcji (z 3 punktów w 1969 r. do 1,6 punktu na br.). Realizacja tego założenia wymaga przełamania występującej dotychczas tendencji do niewykorzystywania planów produkcji środków spożycia i przekraczania planów produkcji środków produkcji. Ograniczenie tempa wzrostu produkcji przemysłowej nie powinno też wpływać na wykorzystanie możliwości rozwoju produkcji taboru kolejowego, która ma istotne znaczenie dla złagodzenia trudności transportowych. Ograniczenia produkcji ściśle wiązać się natomiast muszą z rozeznaniem potrzeb gospodarki, by następowały przede wszystkim na odcinkach, gdzie występuje tendencja do nadmiernego wzrostu zapasów.

Kolejnym, bardzo istotnym założeniem dla wzrostu dochodów realnych ludności jest również osłabienie tempa wzrostu nakładów inwestycyjnych w gospodarce społecznej (z 7-9 proc. rocznie w latach 1966-1969 do 2,5 proc. w br.). Chodzi zwłaszcza o to, aby w wyniku tego ograniczenia nie wystąpiła opóźnienia w zakładanym na br. przyroście możliwości produkcji eksportowej i rynkowej. Odkładając eksportowe i rynkowe, to znaczy, że konieczna jest daleko idąca koncentracja robót budowlano-montażowych na obiektach kontynuowanych, które mają wejść do eksploatacji w najbliższym czasie, przy równoczesnym głębokim ograniczeniu rozpoczęcia budowy nowych obiektów. Podkreślamy temu zadaniu w znacznej mierze zwrócić będzie od tego czy zdołamy zwrócić odpowiednią ilość wykwalfikowanych rzemieślników do ro-

bót wykończeniowych i zaopatrzyć ich w odpowiednie materiały, co przy intensyfikacji robót wykończeniowych w skali całego kraju może okazać się dość trudne.

Relatywnie mniej napięte są założenia planu w dziedzinie rozwoju produkcji rolniej, która w znacznej mierze zależy od ukształtowania warunków atmosferycznych. Już więc przy nieco lepszym od przeciętnego, a nawet przeciętnym ukształtowaniu warunków atmosferycznych możliwe jest osiągnięcie lepszych od planowanych zbiorów i plonów. Produkcja roślinna w planie na br. założona jest bowiem o 4 proc. powyżej poziomu z ub. r., ale nieco niżej od produkcji w 1968 r. W ten sposób ostrożnie planowana produkcja rolna wzmocnia realność założeń w dziedzinie wzrostu spożycia. Planowane natomiast dalsze wydatne zwiększenie dostaw nawozów mineralnych (o ponad 20 proc.) stwarzać powinno szczególnie korzystne warunki dla rozwoju produkcji rolniej, a tym samym i wyższych od planowanych dostaw, zwłaszcza produkcji roślinnej.

PROBLEMY SYTUACJI GOSPODARCZEJ

MOŻLIWOŚCI I WARUNKI WZROSTU SPOŻYCIA

GRZEGORZ PIŚKARSKI

Istotne znaczenie dla utrzymania w br. relatywnie wyższego tempa wzrostu spożycia indywidualnego ludności (z dochodów osobistych) ma również utrzymanie założonego w planie relatywnie niższego tempa wzrostu spożycia społecznego. Założenie to znajduje wyraz m. in. w utrzymaniu tempa wzrostu wydatków budżetu państwa na finansowanie działalności instytucji świadczących usługi społeczne i kulturalne w granicach 5,3 proc., tj. poniżej tempa wzrostu dochodu narodowego krajowego (6,2 proc.), przy równoczesnym pełnym zahamowaniu wzrostu tych wydatków na odcinkach mniej istotnych ze społecznego i ekonomicznego punktu widzenia. Równocześnie założono obniżenie wydatków budżetowych na administrację państwową. W związku z tym pamiętać jednak należy, że oszczędne zaplanowanie wydatków to dopiero początek zadania, które polega na utrzymaniu wydatków na założonym poziomie.

Obok przedstawionych pokrótce czynników decydujących o możliwościach wzrostu spożycia ludności i jego podstawowej formie tj. spożycia indywidualnego, ważną jest również struktura tego wzrostu spożycia. Nie można bowiem liczyć na osiągnięcie planowego dość znacznego wzrostu przeciętnej płacy realnej (o 2,5 proc.) jeśli nie zostaną zrealizowane założenia w dziedzinie ograniczenia tempa wzrostu zatrudnienia (z 3-4 proc. rocznie w latach 1966-1969 do 1,9 proc. w br.), które pochłaniało dotychczas znaczną część środków przewidzianych na wzrost przeciętnej płacy. Ograniczenie wzrostu zatrudnienia przy równoczesnym znacznym przecięcie wzrostu produkcji wymaga m. in. znacznego przyspieszenia tempa wzrostu wydajności pracy w przemyśle (z ok. 4,5 proc. średniorocznie w latach 1966, 1969 do 5,2 proc. w br.) i w budownictwie oraz zdecydowanego wzmocnienia dyscypliny zatrudnienia.

Osłabienie tempa wzrostu zatrudnienia istotne jest również i z tego względu, że w br. prawie cały nabór młodzieży do szkół wyższych (42 tys. osób) realizowany będzie w przedsiębiorstwach gospodarki uspołecznionej. W związku z tym przedłużenie okresu nauki w szkołach podstawowych nie będzie w br. normalnego napływu do szkół wyższych młodzieży kończącej szkoły licealne. W tej sytuacji wydatniejszego wzrostu zatrudnienia w gospodarce uspołecznionej mogłoby pogłębić i tak nadmierny odpływ ludności rolniczej do pracy poza rolnictwem. To zaś utrudniłoby postępy w intensyfikacji produkcji rolniej.

W dążeniu do możliwie wydatnego wzrostu spożycia indywidualnego

go ludności — w jego podstawowej formie, tj. do wzrostu wynagrodzeń za pracę w przedsiębiorstwach i instytucjach gospodarki uspołecznionej — ważne jest pogłębienie reformy oszczędności w kształtowaniu mniej istotnych pozycji przychodów pieniężnych ludności. Dlatego też obok założeń dotyczących wzrostu osobowego funduszu płac, który w przypadku wygószczenia planowych rezerw towarowych może wzrosnąć w stopniu podobnym jak w ub. r., wydatniejszą dynamikę wypłat na rzecz ludności wykazywać w br. mają jedynie wypłaty rent (16,7 proc. — w związku z potrzebą sfinansowania ostatniego etapu reformy systemu emerytalnego (i stypendiów) o ok. 13 proc. — w związku z potrzebą szerszego udostępnienia szkół wyższych i zawodowych dla młodzieży z gorzej sytuowanych rodzin oraz kredyty dla gospodarki chłopskiej (o ok. 8 proc. obrotowe i o ok. 5 proc. inwestycyjne — w związku z potrzebą dalszej intensyfikacji produkcji indywidualnego rolnictwa).

opatrzona i faktyczne „pokrycie towarowe” wzrostu dochodów ludności zależy od tego, czy struktura wzrostu zapasów i ich jakość odpowiadają potrzebom rynku.

Z tego punktu widzenia zwraca uwagę przede wszystkim fakt, że planowane na br. tempo wzrostu dostaw wyrobów przemysłu spożywczego, zbliżone do tempa osiągniętego w ub. r. (6,7 proc.), globalnie biorąc może w pełni zaspokoić potrzeby rynku określone przez zakładany wzrost dochodów ludności. Odnosi się to zwłaszcza do produktów zbożowych, cukru i wyrobów cukierniczych oraz przetworów warzywno-owocowych. Już obecnie widoczne jest jednak, że stwierdzenie to nie może dotyczyć dostaw mięsa i przetworów z mięsa, których dostawy łącznie z drobiem wzrosnąć mają tylko o 2,1 proc. (wobec 4,2 proc. w ub. r.), a bez drobiu o 1,6 proc. Braki te częściowo złagodzić jednak powinien wzrost dostaw ryb i przetworów z ryb (o 7,6 proc. wobec 6,3 proc. w ub. r.); zwłaszcza o ile w pełni zostaną zrealizowane założenia planu przewidujące szczególnie szybki wzrost dostaw filetów z ryb (o ponad 23 proc. wobec 15 proc. w ub. r.). Czynnikiem łagodzącym napięcia w obrocie mięsem może być również projektowany wzrost dostaw serów dojrzających (o 8,1 proc.), o ile jakości ich ulegnie odpowiedniej poprawie.

Łączny jednak wzrost dostaw na potrzeby rynku produktów zawierających białko zwierzęce przewidziany jest w granicach ok. 4 proc. (w ujęciu ilościowym), co sprawia, że ten odcinek zaopatrzenia rynku na równi z dostawami masła, którego wzrost dostaw na br. zakładany jest na ok. 2 proc. (wobec ok. 6 proc. w ub. r.) stanowi najsłabszy punkt. W tym ostatnim przypadku zapewniona jest jednak możliwość pełnego zrekompensowania braków zaopatrzenia przez odpowiednio zwiększenie dostaw tłuszczu wieprzowego i tłuszczów roślinnych. Przychodzi tu do głowy nadal uzależniona zostaje od odpowiedniej dalszej poprawy jakości margaryny.

Łączny wzrost wartości dostaw wyrobów przemysłu włókienniczego, dziewiarskiego, półprzetworczego planowany na br. (o 7,6 proc.) jest nieco wyższy niż w ub. r., co sprawia, że w tym przypadku o postępie w zaopatrzeniu rynku decydować będzie przede wszystkim dostosowanie asortymentu i jakości wyrobów do popytu zgłaszanego przez ludność. To samo można powiedzieć o dostawach wyrobów przemysłu odzieżowego, które mają w br. wzrosnąć w granicach 7,7 proc., tj. w podobnym stopniu jak w ub. r.

Odmienne natomiast zapowiada się zaopatrzenie rynku w obuwie z wierzchami skórzanymi, którego dostawy na rynek, sądząc z założeń planu na 1970 r., będą tylko o 6 proc. wyższe niż w 1968 r., tj. przed dwoma laty. W tym więc przypadku niezależnie od potrzeby poprawy jakości i asortymentu istnieje problem ilościowego wzrostu dostaw, który jest hamowany przez ograniczone możliwości importu skór. Ewentualne trudności związane z pełnym ilościowym zaspokojeniem zapotrzebowania na obuwie skórzane powinny być złagodzone przez założony na br. kilkunasto-procentowy wzrost dostaw obuwia tekstylnego. Praktyczna realizacja tego założenia w znacznej mierze uzależniona jest od poprawy jakości obuwia tekstylnego, ocenianej powszechnie jako wysoce niezadowolająca.

W grupie wyrobów rynkowych przemysłu elektrotechnicznego i maszynowego przewidziany na br. wzrost dostaw poza nielicznymi wyjątkami (samochody osobowe) zapewnia ilościowe zaspokojenie potrzeb rynku. Nadal natomiast aktualny pozostaje problem wydatniejszej poprawy ich jakości i unowocześnienia konstrukcji niezbędnych dla rozszerzenia rynku zbytu. Wskazuje na to m. in. dalsze kurczenie się popytu na pralki i motocykle oraz wyraźne ożywienie sprzedaży radioodbiorników, które nastąpiło po zwiększeniu dostaw odbiorników tranzystorowych.

Dostawy rynkowe wyrobów przemysłu porcelanowo-fajansowego po ubiegłorocznym zahamowaniu ich wzrostu w br. wzrosnąć mają o ponad 11 proc., co powinno zapewnić odczuwalną poprawę zaopatrzenia, o ile wraz ze wzrostem dostaw pójdzie w parze odpowiednie dostosowanie ich asortymentu do potrzeb rynku.

Ograniczenie tempa wzrostu robót budowlano-montażowych stwarza korzystniejsze warunki dla zwiększenia w br. dostaw materiałów budowlanych (w granicach 10 proc.). Realne zwiększenie możliwości zakupów przez ludność większą w znacznej mierze uzależnione jednak będzie od ograniczenia tendencji do wykupywania materiałów budowlanych na potrzeby gospodarki uspołecznionej, czemu powinno m. in. sprzyjać omówione już ograniczenie wypłat przedsięwzięciom państwowym za dostawy i usługi prywatnego rzemiosła.

*

Jak wynika z przedstawionej charakterystyki tendencji rozwoju sytuacji rynkowej i czynników ją kształtujących w br. możliwości wzrostu spożycia w znacznym stopniu zależą od tego, czy i w jakiej mierze zdołamy zrealizować założone zmiany w polityce gospodarczej. Niezależnie bowiem od ubiegłorocznego zahamowania produkcji rolniej narosło w ostatnich latach szereg napięć gospodarczych i niekorzystnych tendencji rozwoju gospodarki, od których przezwyciężenia w znacznym stopniu zależne są możliwości poprawy warunków życia ludności.

CZYTELNICY PISZA

Krok naprzód w statystyce medycznej

RESORT zdrowia powołał terenowe zespoły robocze do przeanalizowania przydatności istniejącej dokumentacji w poszczególnych instytucjach służby zdrowia. Zespoły te wykonały swoje zadania i przekazały propozycje resortowi. Okazało się, że spora ilość druków już dawno straciła aktualność (mimo że istnieje w katalogu druków Ministerstwa), a niektóre druki lub ich rubryki nie zawsze służyły obecnym potrzebom jak i możliwościom ich przetwarzania.

Łódzkie Zespoły Robocze przy analizie dokumentacji obowiązującej w przychodniach przemysłowych i specjalistycznych napełniały poważne trudności w określeniu funkcjonalności tych dokumentów jak i ich przydatności do kierowania służbą zdrowia każdego z nich. Badając funkcjonalność każdego z dokumentów można było dopatrzeć się wielu nieciągłości. Sporo druków można wyrugować z obiegu jako zbędne, nie potrzebne, a niepotrzebne rubryki oraz opracować nowe, z których informacja będzie wykorzystana. Trudność dla zespołów stanowiło opracowanie propozycji dokumentów uwzględniających potrzeby danego terenu, w świetle psychologii, jaka się w obecnym okresie wytworzyła wokół nadmiernej dokumentacji obciążającej lekarza.

Badając dokumenty obecnie obowiązujące można również zauważyć pewne niedociągnięcia organizacyjne w poszczególnych komórkach jednostek służby zdrowia. Dotyczy to zwłaszcza drogi, która te dokumenty przechodzi z pacjentem czy bez pacjenta, jak również wytworzenia zakładanych kart choroby przy informacjach o danym pacjencie.

Przychodnia przeciwgruźlica z braku integracji gubi pacjenta odesłanego do szpitala czy sanatorium itd. Tych spraw nieuporządkowanych jest wiele i na pewno, gdyby istniał wydział metodologiczny do tego powołany w Ministerstwie Zdrowia, mogłyby te sprawy uregulować.

Jeśli te role mają spełniać Instytuty, to ich małą operatywność na tym odcinku można bez trudu zauważyć. Jest to szczególnie ważna sprawa, która moim zdaniem należy się zająć, gdyż najlepiej opracowany dokument nie usprawni wadliwej organizacji, a raczej tylko będzie jej wiernym odbiciem.

Analizując dokumentację poszczególnych instytucji służby zdrowia stwierdzić można, że poza sprawozdaniami okresowymi dla resortu służby zdrowia czy w niektórych przypadkach dla GUS, dokumentacja poza kartą statystyczną Szp-11 nie jest dokumentacją typową statystyczną, co stwarza trudności przy dalszym jej przetwarzaniu na maszynach licząco-analitycznych. Można dalej stwierdzić, że podstawowej dokumentacji lekarskiej jest również niewiele.

Całą dokumentację można uporządkować w następującej kolejności:

1) dokumentacja lekarska — karta choroby wraz z załącznikami, recepta, wniosek do sanatorium i szpitala, wniosek na badanie specjalistyczne,

2) dokumentacja pomocnicza typu administracyjnego — zaświadczenia,

3) formularze sprawozdawcze dla resortu i GUS.

Jak z tego widać, podstawowym dokumentem jest karta pacjenta (taką nazwę proponuje się przyjąć w zamian karty zdrowia czy kart choroby), która powinna być dokumentem obowiązującym w kontaktach lekarza z pacjentem. Każdy inny druk nie wymaga udziału lekarza, może go wpełniać każdy pracownik administracyjny do tego przeznaczony.

Nie ma w służbie zdrowia takiej dokumentacji, która by omawiała stan zachorowalności i chorobowość w ścisłym tego słowa znaczeniu. Dzienniki lekarza są dokumentem raczej o zabarwieniu ekonomiczno-lekarskim i dlatego mogą być zastąpione proponowaną przez Zespół Łódzki kartą statystyczną (diagnostyczną), która byłaby informacją z „karty pacjenta” eliminującą jednocześnie inne dokumenty.

Zatem podstawowym dokumentem lekarskim byłaby w dalszym ciągu „karta pacjenta” oraz „karta statystyczna” (diagnostyczna), z której można by było przeprowadzić badania o zachorowalności i choro-

bowości. Natomiast wszystkie inne druki są typu administracyjnego i nie mają większego znaczenia dla pracy lekarza. Omawiane „karty statystyczne” (diagnostyczne) zostały opracowane przez Zespoły Robocze w Łodzi dla przemysłowej służby zdrowia i przychodni specjalistycznych.

Na podstawie tego dokumentu Zakład Statystyki Medycznej m. Łodzi opracował i wydał publikację, dotyczącą problemów gruźliczych na terenie m. Łodzi, która wg opinii Instytutu i poszczególnych Katedr Akademii Medycznych jest publikacją udaną.

Określić stan zdrowia ludności na danym terenie można tylko wówczas, gdy ma się dobrze opracowany materiał podstawowy, odpowiadający możliwościom dalszego przetwarzania. Sa to sprawy ogólnie znane i dlatego nie wymaga komentarza, ale istnieją kłopoty z rzetelnym wpisywaniem przez lekarza czy pracownika rejestrującego daną czynność.

Zgadzam się z redaktorem Anną Kuszką (artykuł „Chora medycyna” z 1969 r. nr 42), że istnieje ogólny brak dobrych informacji o stanie zdrowia ludności w poszczególnych rejonach. Tylko nie należy zapominać, że potrzebne informacje wymagają dobrze opracowanego dokumentu statystycznego, który jest, niestety, pracochłonny.

Kiedy przegląda się dokumentację lekarską stosowaną w krajach europejskich np. „Karty pacjenta” w większych zakładach przemysłowych we Włoszech i Francji, zdaje się w oczy, jak wielką wagę przywiązują oni do zbierania, przez personel fachowy materiału statystycznego, ocenianego stan zdrowia pracownika. Prowadzenie więc takiej dokumentacji musi być opłacalne, skoro tak szeroko jest stosowane (około 50 proc. formularzy więcej niż w Polsce). Lekarz gosiłbicie rejestruje tam dane dotyczące pacjenta.

Eliminacja tego rodzaju czynności lekarskich będzie zależąca, zarówno od wprowadzenia postępu technicznego i posiadanych urządzeń, jak i samej organizacji pracy. Uwolnienie lekarza od obowiązku rejestrowania zauważonych zjawisk u pojedynczego pacjenta czy określonej grupy równałoby się pozabawieniu lekarza orientacji o tych pacjentach w danym środowisku.

Materiały wynikowe ze Szpitalnictwa Polski za rok 1967 opracowane przez Stację Rzeki Zakładu Statystyki Medycznej m. Łodzi nie dadzą pełnego obrazu zmian zachodzących w leczeniu zamkniętym, gdyż nie będzie możliwości porównania tych wyników z latami poprzedzającymi badanie lub z latami następnymi o ile tych opracowań nie będzie się dalej kontynuowało. To samo dotyczy leczenia otwartego — trudno określić braki w zaspokojeniu zapotrzebowania na usługi lekarskie jeśli się tego zapotrzebowania nie będzie rejestrować wg specjalności i na podstawie ilości wizyt w porównaniu do stanu lekarskiego.

Jeśli chcemy wiedzieć, ile potrzeba lekarzy danej specjalności, to należy badać nasilenie stanu zachorowalności na poszczególne choroby w oparciu o materiały statystyczne. Nie można określać nasilenia poszczególnych chorób, jeśli nie będzie się badało tego stanu przez ustalony okres.

Czy materiał będzie opracowywany maszynowo, czy za pomocą kartoteki obrotowej perforowanej, zawsze musi przyswieszczać temu celowi dobrze i rzetelnie opracowany druk podstawowy i to o takich cechach, żeby można z niego dokonać trafnej analizy.

Łódzki Zakład Statystyki Medycznej publikuje od trzech lat materiały o wypisanach i zmarłych ze szpitali na choroby układu krążenia z zawałami, na raka, przy operacji chirurgicznej, w dziale położnictwa i na temat umieralności niemowląt. Z lecnicztwa otwartego chorzy na gruźlicę, choroby psychiczne, weneryczne; błądą absencje chorobowa i inne. Oczywiście są to opracowania jeszcze niedoskonałe, ale przy współpracy z działami metodczno-organizacyjnymi można będzie dokonać analizy i wyciągnąć wnioski, a nawet w przyszłości opracowywać prognozy.

JERZY BUKSKI



Nr 7 (561) — 15.II.1970 r.



PROBLEMATYKA kooperacji przemysłowej jest przedmiotem stałego zainteresowania działaczy gospodarczych. Chodzi przede wszystkim o wyeliminowanie zakłóceń, spietrzeń a nawet zahamowań przebiegu dostaw. Jednym z istotnych czynników wpływających na prawidłową działalność kooperacji przemysłowej jest właściwy system bodźców ekonomicznych. Aby zbadać wpływ tych bodźców na funkcjonowanie kooperacji, przystąpiono do zbierania danych z tego zakładu pracy. Pozwolił on, mam wrażenie, wniknąć w niektóre przyczyny niekorzystnych zjawisk.

*

Lubelska Fabryka Maszyn Rolniczych, mimo iż liczy sobie ponad 150 lat, jest w obecnym swym kształcie technologicznym zakładem bardzo młodym. Jego młodość i rozkwit przypada na lata sześćdziesiąte; zakład (oprócz wytwórcy maszyn rolniczych przeobraził się w dostawcę części do maszyn rolniczych dla innych fabryk. Dziś właśnie połowę wartości rocznej produkcji towarowej LFMR stanowią wyroby kooperacyjne, a roczny wzrost kooperacji czynnej wynosi przeciętnie 12,5 proc.

W LFMR twierdzą, że to właśnie kooperacja pomogła stanąć zakładowi na nogi, ona też — umożliwiając uzyskanie odpowiednich środków — podwyższyła sprawność i nowoczesność parku maszynowego, udoskonalała została technologia. Nie pozostało to oczywiście bez wpływu na jakość produkcji (wskaznik braków w 1968 r. wynosił 0,15) i na wzrost eksportu (w roku 1968 na eksport przeznaczono już 22 proc. produkcji, a w 1969 — 30 proc.) oraz na nowoczesność produkcji (dziś aż 62 proc. wyrobów LFMR znajduje się w grupie A).

*

Interesujące są zależności zachodzące pomiędzy wartościami 1 kg wyrobu (mierzone w cenach zbytu) dla wyrobów pochodzących z kooperacji bierniej, wyrobów finalnych i wyrobów własnych przeznaczonych dla odbiorców (kooperacja czynna). Se one potwierdzają tezę o dynamizującym wpływie kooperacji czynnej na zakład: wartość 1 kg wyrobów kooperacyjnych średnio jest wyższa niemal trzykrotnie od wartości 1 kg wyrobów otrzymywanych z kooperacji bierniej i 5-krotnie od wartości 1 kg wyrobów finalnych.

Cała kooperacja oparta jest na umowach wieloletnich i zakład, zgodnie z wytycznymi swego zjednoczenia, nastawiony jest na dalszy dynamiczny rozwój kooperacji czynnej. Stąd też w LFMR nie występuje, gdzie indziej stosunkowo częste zjawisko łamania ustalonych programów produkcyjnych i korekt, wynikających ze zmiany umów krótkoterminowych czy innych porozumień.

*

Nie znaczy to jednak, że w LFMR nie ma żadnych kłopotów związanych z kooperacją czynną zakładu. Oto zamienne przykłady (autentyczne, ponieważ jednak są to fakty żądane, proszono mnie bym nie podawał nazw; zresztą nie nazwy lecz zjawiska są tu istotne).

Odbiorca, nazwijmy go X, części

produkowanej przez LFMR, w przeszłości permanentnie reklamował odbierane wyroby. Reklamował zło, jego zdaniem, zamawianie (a w zasadzie zagwarantowanie) wyrobu, minimalne odchyłki w obróbce (bez istotniejszego znaczenia przy tym wyrobie). Zgodnie z obowiązującymi przepisami sprytny odbiorca naliczał sobie kary konwencjonalne, którymi obciążał LFMR. W ten sposób zgromadził sobie z tytułu kar na swoim koncie 864 tys. zł. Dopiero wysłany do odbiorcy przedstawiciel LFMR, zmieniając się w prywatnego detektystę, stwierdził, że... odbiorca X dzięki tym karom chciał wykonać plan akumulacji, bo wiedział, że „zawala mu się” plan roczowy. Okazało się, że X próbował tak obkładać nie tylko LFMR, ale i kilku innych jeszcze swoich dostawców.

Inny przykład: kilku odbiorców z

umów w miarę doraźnych potrzeb odbiorców. Ale z ekonomicznego punktu widzenia nie musi to być słuszne (głównie idzie tu o przewozy na zbyt dalekie odległości). Gdyby poszukać kooperantów terytorialnie możliwie najbliższych, ale też w miarę możliwości należących do tej samej branży — byłoby to idealne. Ponieważ jednak ideałów nie ma — mniejszym złem wydaje się zwiększony koszt przewozów, niż straty wynikające z tzw. „nawalunków” (te, jak podają publicyści „Życia Gospodarczego”, w 85 proc. powodują właśnie zakłady przynależące do „obcych” zjednoczeń i resortów).

*

Od początku 1968 roku, jak już wspomniano, cała sytuacja polepszyła się, skoro stosuje się tylko umo-

wie wiele tu jeszcze można i trzeba ulepszyć.

*

System czynników bodźcowych kooperacji czynnej zawiera dodatkowe wytłumaczenie faktu, że LFMR chętnie podejmuje się produkcji kooperacyjnej. Bowiem po pierwsze — stopa zysku, którą zakład uzyskuje przy produktach kooperacyjnych, wynosi 15 proc. (w cenach zbytu), podczas gdy dla produktów finalnych maksymalny zysk wynosi tylko 12 proc. (i to tylko dla wyrobów grupy „A”). Po drugie — w przeciwieństwie do wyrobów finalnych, produkując kooperacyjną, zgodnie z obowiązującymi przepisami, wolna jest od podatku obrotowego. Są to niewątpliwie dla zakładu korzyści wynikające z prowadzenia działalności kooperacyjnej.

Bodźce i kooperacja

JAN SURAJ

wy wieloletnie. Odbity się też, jeszcze w 1967 r. „męskie” rozmowy z odbiorcami próbującymi tanim kosztem zarobić na karach umownych, w trakcie tych rozmów ustalono zasady współpracy stawiając twarde warunki, że przy wszelkich próbach „naciągania” — LFMR wypowie warunki umowy i skieruje sprawę do (wspólnych) jednostek nadrzędnych.

Pomógł: w ciągu 1968 roku i br. LFMR nie była obciążona żadną karą konwencjonalną za odstąpienie od umowy, czy zwłokę w terminie dostaw. Choć system kar konwencjonalnych jest nadal silną presją na producenta wyrobów kooperacyjnych — gdy kooperacja przestała być międzybranżowa, kooperujące zakłady nie mogą niewłaściwie wykorzystywać go w sposób opisany lub inny.

Po wyeliminowaniu wyżej przedstawionych mankamentów, występujących w latach poprzednich — zwłaszcza w wyniku oparcia modelu kooperacji czynnej na zasadzie umów wieloletnich z zakładami branży maszyn rolniczych — LFMR jest w sumie zadowolona z prowadzonej działalności kooperacyjnej.

niedokończona, czasami nawet tzw. różnicę remontów.

I skoro wlicza się też kooperację — zakłady chcą maksymalnie poszerzać łańcuch kooperacyjnych zależności. Zanim np. odkuwka czy odlew — po szeregu uszlachetniających operacji — znajdzie się w części, podzespolu i wreszcie wyrobie finalnym, jej wartość poczynając od kuźni czy odlewni ujmowana jest wielokrotnie przez wiele zakładów, często z różnych stron Polski. Przy czym podstawą wliczania elementów kooperacyjnych do wartości produkcji globalnej często jest po prostu tylko o przesunięciu z magazynu do hali fabrycznej.

Potrzebne jest stopniowe eliminowanie tej mistyfikacji dobrej może w sztuce, ale nie w przemyśle. Na krótką metę można tu sztucznie podnieść wskaźniki, ale przecież ekonomika musi opierać się na ścisłych implikacjach ekonomicznych. Nie jest to sprawa łatwa, jednak jej rozwiązanie wydaje się koniecznością.

*

Jeszcze parę słów o preferencjach w zakresie inwestycji za działalność kooperacyjną związaną z eksportem. LFMR nie korzystała z tych bodźców w badanym okresie (1968/69) bynajmniej nie dlatego, że nie chciała. Rzecz rozbijała się o brak środków. Zresztą w LFMR uważa się, że preferencja w zakresie inwestycji powinna być bodźcem nie tylko za kooperacją dla przedsiębiorstw wyspecjalizowanych w eksporcie, ale i za kooperacją czynną w ogóle — jeśli wzrasta ona rocznie o 10 i więcej procent i jeśli jest przeznaczona dla potrzeb wiodących gałęzi przemysłu. Chodzi o rekompensatę ryzyka, a jeszcze bardziej — o bodźce rozwojowe. Zwłaszcza dla przedsiębiorstw uznanych w systemie selektywnym za rozwojowe.

W przypadku LFMR produkcja kooperacyjna jest dla zakładu bardziej opłacalna niż produkcja finalna. To sytuacja raczej wyjątkowa — wiele przedsiębiorstw chętnie zrękboby się świadczenia usług kooperacyjnych. LFMR — przeciwnie, nastawia się na dalszy rozwój kooperacji czynnej. Wniosek z tego oczywisty: rozwój kooperacji powinien poprzedzać uregulowanie stosunków i współzależności z partnerami. Wówczas kooperacja przestaje być uciążliwym mankamentem, a staje się czynnikiem wyraźnie opłacalnym, dynamizującym rozwój.

*

Strat z tytułu działalności kooperacyjnej przedsiębiorstwo w badanym okresie nie poniosło. Natomiast jeśli chodzi o możliwość zwiększenia zysku z tytułu kooperacji, to kryje się ona tylko w podwyższeniu jakości wyrobów kooperacyjnych. Jest to jednak dla zakładu droga nieopłacalna. Podwyższenie jakości pochłonęłoby większe koszty niż wniosłyby ewentualne korzyści wynikające z tego tytułu. Wieleletnie umowy kooperacyjne są tu mimowolnym czynnikiem krępującym.

Stąd drugi wniosek, że umowy powinny zostawiać możliwość wprowadzenia późniejszych — wprowadzonych za obopólną zgodą, bądź z inicjatywą jednostki zwierzchniej — uzupełnień dotyczących jakości. Ale uzupełnień gwarantujących opłacal-

ność producentowi podnoszącemu jakość wyrobu kooperacyjnego.

Precyzyjne bilansowanie hipotetycznych zysków nie miałoby jednak większego sensu, póki nie istnieją praktyczne możliwości osiągnięcia tych zysków w ramach aktualnych przepisów i zobowiązań. Teoretyczny zysk na dodatkowym funduszu premiovym za kooperację (w stosunku do pracowników tymi bodźcami objętych) byłoby rzędu 25—50 proc. obecny, sumy tego funduszu (w LFMR w 1968 r. — zaledwie 57 tys. zł). Z punktu widzenia interesu pracowniczego (premie) i zakładu (jakość) oraz gospodarki narodowej (też jakość) — rzecz warta jest jednak przedyskutowania.

Nie idzie tu o dawanie dodatkowych środków zakładowi na uzyskanie wyższej jakości. Wiele rzeczy z tego zakresu zakład jest w stanie wykonać systemem gospodarczym, beznakładowo; chodzi tu po prostu o rekompensatę dla załogi za zwiększony wysiłek, innowację, słowem — o bodźce mobilizujące.

*

Moim zdaniem potrzebny jest organizm czuwający nad sprawnością kooperacyjnych procesów. Bazą dla działalności takiego aparatu byłby oczywiście drobniagowo opracowany zakres zobowiązań kooperacyjnych od resortu przez zjednoczenia aż do zakładów, obejmujący swym zasięgiem różne branże, aby wyeliminować częste jeszcze przypadki, że np. zakład metalowy jest praktycznie bezsilny w stosunku do swoich nieuczciwych kontrpartnów np. z branży chemicznej czy drzewnej.

Konieczną wydaje się też zmiana obecnie stosowanych wymogów czasowych dotyczących zarówno planowania zamówień, jak i ich realizacji. Planowanie i realizacja powinny tu obowiązywać nie jak dziś, w przedziałach kwartalnych, ale z dokładną i obowiązującą specyfikacją miesięczną, a w uzasadnionych przypadkach nawet dekadową. Chodzi o wyeliminowanie spietrzeń dostaw w końcu kwartału przy jednoczesnych luzach na początku.

Dalej — obecnie, nawet wieloletnie umowy kooperacyjne ogranicza się w zasadzie do precyzowania ilości i terminów dostaw, a należałoby rozszerzyć treść umów o specyfikację parametrów jakościowych. Celowym wydaje się także programowanie PT wspólne dla wszystkich kooperantów, aby technologia i konstrukcja były podporządkowane stale jednemu celowi, a mianowicie — wyrobowi finalnemu.

Kolejna sprawa to system porozumień branżowych oparty na reklamacjach. Jego niedostatkami — w kwestiach jakości zwłaszcza — jest brak egzekutywy powodującej, że spory ciągną się nierozstrzygnięte całymi latami i często po prostu ulegają dezaktualizacji wobec tempa zachodzących w technice zmian. Wiele z tego względu pożądanym byłoby wyodrębnienie centralnej instytucji koordynującej; ta instytucja powinna posiadać status szybko i skutecznie działającego arbitra i egzekutora.

Dzięki zrealizowaniu powyższych postulatów można by uzyskać daleko idącą poprawę obecnej sytuacji. Uporządkowanie kooperacji stałoby się czynnikiem katalizującym procesy przechodzenia na nowe metody pracy i gospodarowania.

Najlepsze projekty inwestycyjne

Uchwała VI Plenum KC PZPR z kwietnia 1968 r. stwierdzając, że „budujemy nadal za drogo i zbyt przewlekale” określiła główne kierunki usprawnienia procesu inwestycyjnego na lata 1966—1970. Zadań w dziedzinie zwiększenia efektywności inwestycji w gospodarce narodowej w latach 1971—1975 uchyłone zostały w bieżącym roku uchwałą II Plenum KC PZPR. Realizacja tych uchwał nie jest możliwa bez ekonomizacji procesu inwestycyjnego bez oparcia każdej decyzji podejmowanej w realizacji tego procesu na właściwej analizie ekonomicznej.

Stosowanie takiej zasady napotyka jednak w praktyce na poważne trudności występujące m. in. wobec deficytu kadr ekonomistów przygotowanych do obsługi procesu inwestycyjnego. Nie mniejszą trudność stanowi brak właściwych wzorców i to tak pod względem metody, formy czy treści dostosowanej do określonych konkretnych potrzeb, jak i pod względem zakresu wska-

ników bazowych i operatywnej informacji.

Efektywność ekonomiczna jest w całokształcie zagadnień inwestycyjnych sprawą zasadniczą, która nie może być zatłwiona bez ekonomistów. Nasuwa się tu jednak pytanie: czy istniejąca o wiele za szczupła w stosunku do potrzeb kadra ekonomistów zatrudnionych w procesie inwestycyjnym działa ofensywnie, podejmując problem, czy też ulega trudnościom?

Choć sytuacja jest jeszcze niezadowolająca — w ostatnich latach służby ekonomiczne biur projektów wyraźnie ożywiły swą działalność. Ekonomistów biur projektów utworzyły terenowe ośrodki przy oddziałach wojewódzkich PTE, aby poprzez wymianę doświadczeń lepiej rozwiązywać trudne problemy.

Rada Koordynacyjna Kół Ekonomistów Biur Projektów przy Zarządzie Głównym PTE (utworzona z delegatów ośrodków terenowych) postanowiła dokonać przeglądu dotychczasowego dorobku ekonomistów biur projektów, aby wskazać i spopularyzować opracowania najlepsze. Postanowiono, że akcja ta będzie przeprowadzona w formie selekcji — konkursu o zasięgu ogólnokrajowym, drogą wewnątrzorganizacyjną, bez jakichkolwiek ko-

szków obciążających gospodarke narodową.

Ustalono założenia konkursu przewidziane, że celem jego jest: wielostronne naświetlenie zagadnień ekonomicznej efektywności inwestycji, wykorzystanie współzawodnictwa zawodowego dla podniesienia jakości opracowywanych części ekonomicznych, wyrównanie poprawnie opracowanych części ekonomicznych. Przedmiotem konkursu były opracowane już części ekonomiczne w projektowanych konkretnie inwestycjach w przemyśle, rolnictwie, gospodarce komunalnej i inwestycjach ogólnobudowlanych.

Kryteriami oceny i selekcji były zawarte w projektach na etapie danych wyjściowych: analiza celowości i nawiązania do programowanego przedsięwzięcia, wariantowanie w zakresie technologii, lokalizacji itp., ustalenie nakładów inwestycyjnych i eksploatacyjnych, rachunek efektywności syntetycznej i częściowej, wnioskowanie i wytyczanie kierunków rozwiązań projektowych. Na etapie projektowania wstępne kryteriami oceny były: powiązanie części ekonomicznej z danymi wyjściowymi i ich weryfikacja, metodyka i zakres badań wyprzedzających i wykorzystanie bazy porównawczej, ustalenie na-

kładów inwestycyjnych i eksploatacyjnych (metody obliczeń, zastosowanie ETO), przeprowadzenie rachunku ekonomicznego wskaźnikami syntetycznymi i analitycznymi, ocena rozwiązań i wnioskowanie. Komisje selekcyjne uwzględniły również: powiązanie analizy przedsięwzięcia i zadania inwestycyjnego z perspektywnym rozwojem branży, wykazanie w analizie faktów przeprowadzania badań częściowych i wyprzedzających, stosowanie metod odbiegających od ogólnych zasad (ale przydatnych dla analizowanego problemu) prawidłowość wnioskowania i trafność oceny końcowej.

Selekcja przeprowadzana była dwuszczebelowo. Ośrodki terenowe ekonomistów biur projektów spopularyzowały ideę selekcji — konkursu wśród biur projektów swojego terenu i przyjmowały opracowania, które następnie zostały poddane selekcji wojewódzkiej przez wojewódzkie komisje selekcyjne. W wyniku selekcji wojewódzkiej przekazano do selekcji na szczeblu centralnym 36 opracowań z 4 ośrodków terenowych a mianowicie: 4 prace z ośrodka katowicko-gliwickiego, 6 prac z szczecińskiego, 11 prac z gdańskiego i 15 prac z krakowskiego.

Główna Komisja Selekcyjna pod przewodnictwem dra Karola Skrzypka podzieliła selekcyjonowane prace wg 4 grup branżowych. W wyniku ostatecznej selekcji postanowiono zakwalifikować do nagród i wyróżnień 13 następujących opracowań:

W grupie „Przemysł”:
I — „Część ekonomiczna projektu wytwórni polietylenu wysokociśnieniowego” — autor mgr K. Nowak z gliwickiego „Prosynechemu”.
II — „Część ekonomiczna projektu wstępnego budowy Huty Miedzi Głogów” — autorzy mgr W. Gru-

dział i mgr R. Rojowska z katowickiego „Bibrometu”.

III — „Analiza ekonomiczna projektu wstępnego budowy Walcowni Blach Grubych Huty im. B. Bieruta” — autor mgr A. Frey z gliwickiego „Biproduhu”.

Ponadto wyróżniono pracę studialną pn. „Użytkowanie popiołów lotnych w przemyśle cementowym” — autor mgr J. Zgud z Biura Projektów Przemysłu Cementowego i Wapienniczego w Krakowie.

W grupie „Gospodarka morską”:
I — „Studium ekonomiczne koncepcji węglowego portu barkowego elektrowni Dolna Odra” — autor mgr K. K. Ławnelek ze szczecińskiego oddziału Biura Projektów Budownictwa Morskiego.

Wyróżnienie — „Analiza ekonomiczna efektywności budowy bazy przeładunkowej węgla Świnoujście” tegoż autora.

W grupie „Budownictwo ogólne”:
I — „Analiza ekonomiczna projektu wstępnego osiedla „Zakątek” w Krakowie” — autor mgr L. Lubecki, Krakowskie Biuro Projektów Budownictwa Ogólnego.

II — „Analiza danych wyjściowych do projektu Bazy Zaplecza Produkcyjnego Krakowskiego Przedsiębiorstwa Budownictwa Przemysłowego” — autor mgr W. Moleda z Krakowskiego Biura Projektów Budownictwa Ogólnego.

W grupie „Budownictwo komunalne i transport”:
I — „Analiza ekonomiczna efektywności inwestycji grupowej oczyszczalni ścieków dla miasta i dużego zakładu produkcyjnego oraz inwestycji oddzielających oczyszczalni” — autor mgr B. Śliwiński z Biura Projektów Budownictwa Komunalnego w Krakowie.

II — „Analiza efektywności ekonomicznej elektrycznego ogrzewania rozjazdów kolejowych w DOKP —

Gdańsk” — autor mgr J. Walicki z Biura Projektów PKP w Gdańsku.

III — „Analiza ekonomicznej efektywności przebudowy Pl. Zwycięstwa w Gdańsku” — autor mgr E. Piotrowski z Gdańskiego Biura Projektów Budownictwa Komunalnego.

Wyróżniono „Analizę porównawczą kosztów i wskaźników efektywności powykonawczych dla Zakładu Wodociągowego” — autor mgr W. Gostyński z Biura Projektów Budownictwa Komunalnego w Krakowie;

oraz „Uzasadnienie celowości i ekonomicznej efektywności budowy linii kolejowej Elbląg Główny — Elbląg Zdrój na etapie założeń inwestycyjnych” — autor mgr inż. M. Niedzielski z Biura Projektów PKP w Gdańsku.

Prace, które sklasyfikowano na pierwszych miejscach zostaną opublikowane w „Okołnicach” wydawnictwie, w którym zamieszczone będą również charakterystyki pozostałych wyróżnionych prac — tak aby mogły one być narzędziem pomocniczym w pracy ekonomistów biur projektów. Autorzy prac sklasyfikowanych na pierwszych, drugich i trzecich miejscach otrzymają od Zarządu Głównego PTE pieniężne nagrody.

Warto się zastanowić, czy ta udana i pożyteczna akcja nie powinna przerodzić się w system selekcji, np. corocznych? Umożliwiłoby to naśladowanie najlepszych form i metod stosowanych w analizach ekonomicznej efektywności inwestycji. A może wspólnie z PTE koncepcję prowadzić na system selekcji podległy np. resortowi budownictwa czy KNIIT? Jest to sprawa na pewno godna zastanowienia.

EUGENIUSZ OSTROWSKI



BYLEM członkiem zespołu opracowującego plany dla wydziału produkcyjnego, którego pracownikami jestem od lat 14-tych. Zespoły powołane w przedsiębiorstwach dla opracowania planów na 1970 r. i na lata 1971-75 powinny w swej pracy kierować się postanowieniami i postulatami Uchwały II Plenum KC PZPR. A jak to wyglądało naprawdę?

Pierwszym etapem prac było wyznaczenie zdolności produkcyjnych. Ustalono je w oparciu o pracochłonność kilkudziesięciu asortymentów wyrobów. Pracochłonność wyrobów „opracował” kierownik wydziału — inżynier. Oddział dysponuje prawdziwie rzeczową pracochłonnością — produkcją, ale z niej nie skorzystano. Lepiej bowiem opracować pracochłonność produkcji w ten sposób, by łatwiej można było wykonać plan.

Dlatego też wycofywaliśmy w następnych latach z produkcji asortymentem „przydzielono” mniejszą, pracochłonność i przeciwnie, asortymenty, których produkcja będzie w przyszłości wzrastała, „mianowano” bardziej pracochłonnymi, niż są w rzeczywistości. Opracowane w ten sposób wielkości, porównane z założonymi na okresy planowe rozmiarami produkcji, określiły rozmiary inwestycji, zatrudnienia itd.

Takie metody działalności nie są czymś wyjątkowym, stosowanym tylko w okresie opracowywania planu. Tak działa się na co dzień. Oto parę przykładów. Z około 100 wielkości podstawowych i wskaźników techniczno-ekonomicznych wyliczanych przez oddział — prawdziwych jest tylko parę takich, jak: powierzchnia oddziału (wskaźnik wyliczony na podstawie tej wielkości mają znaczenie trzeciorzędne), w niektórych miesiącach wielkość produkcji, wielkość zatrudnienia, w niektórych grupach pracowników. Reszta to tzw. „lipa”. Np. we wskaźnikach podaje się o 6 maszyn mniej od liczby rzeczywiście pracujących. W ten sposób osiąga się wyższy — od rzeczywistego — stopień wykorzystania maszyn.

Borykający się z dwukrotnie większą od założonej ilości braków oddział z największym trudem wykonuje plan. Najczęściej więc, aby „wykonać plan” — zalicza się do produkcji w ostatnim dniu miesiąca wyroby, które będą obrabiane na maszynach jeszcze w pierwszych dniach miesiąca następnego. Taką — praktyką powoduje, że w ostatnim dniu miesiąca wykonuje się do 20 proc. mie-

JAK „PLANUJEMY” I „WYKONUJEMY” PLANY

siężnej produkcji, a w pierwszych dniach miesiąca następnego — często stokrotnie mniej (0,2 proc.) i zdarzały się wypadki, że wcale „nie było produkcji”.

Projekt racjonalizatorski, który mógłby poprawić sytuację oddziału (przewidywany wzrost wartości produkcji o ok. 8 mln zł w stosunku rocznym) złożony w styczniu 1969 r., został zaopiniowany przez kierownika wydziału po 7 miesiącach. Czas ten kierownik wydziału użył na przekonywanie projektodawcy, by wycofał wniosek, bo w przypadku zastosowania go „wydział pójdzie z torbami”. Gdyby nie interwencja dyrektora — prawdopodobnie wniosek nigdy nie doczekałby się opinii kierownika wydziału.

Oddział z reguły nie wykonuje planu zamówień. Aby jednak pracownicy nie stracili części premii kwartalnej — dział kontrolujący wykonawstwo zamówień podejmuje fikcyjny, wyższy od faktycznego, procent realizacji zamówień.

Ponieważ ilość braków jest przeszło dwukrotnie wyższa od planowa — oddział decyduje, które z wystawionych przez DKT kart braków „zaliczyć” w danym miesiącu. Decyduje o tym także np. Główny Technolog, jeżeli ilość braków nie zgadza mu się z jakimś obowiązującym go w danym okresie wskaźnikiem. Część braków, zakwalifikowanych przez DKT jako ostateczne, oddział przekwalifikowuje na tzw. użyczone, które potem „wiszą” na stanie półfabrykatów nieraz parę lat. W takiej sytuacji zapasy półfabrykatów (łącznie z tymi w cudzoście) są kilkakrotnie wyższe od ilości niezbędnej. Kierownictwo wydziału ma nadzieję pozbęd się ich w ramach akcji deprecjacyjnej.

Jest jednak nadzieja, że oddział obniży procent braków. Sposób jest rewelacyjny, zapożyczony z innych wydziałów. Dotychczas występowały 2 zasadnicze rodzaje braków: całkowite, jeżeli wybrakowano cały półfabrykat, oraz częściowe, jeżeli wybrakowano część półfabrykatu. Obecnie do braków zalicza się będzie tylko brak całkowity. W ten sposób ilość braków można zmniejszyć o 40 proc.

Sprawozdanie, na podstawie którego ustala się 90 proc. kosztów wyrobów (materiały bezpośrednie),

„fabrykuje” — przy pomocy norm zużycia materiałów — powołany do tego pracownik, ale gdy rezultat wynikający ze sprawozdania odbiega od zaplanowanego, kierownik oddziału nie sporządza sprawozdania w ten sposób, aby rezultat był możliwie równy planowanemu. Dzieje się tak nawet wtedy, gdy odchylenie od planowanego rezultatu oddział może uzasadnić zmianą ilości produkcji w toku. Reszta kosztów — robocizne bezpośrednio — przydziela się półfabrykatom i wyrobom gotowym „na oko”, byle tylko sprawozdanie bilansowało się „w te i wewte”. Pracownicy działu kosztów doradzają obniżać koszty wyrobów przez wykazywanie w sprawozdaniach mniejszej ilości materiałów i robocizny zużytych do ich produkcji.

Kto w takiej sytuacji jest w stanie podać faktyczny koszt wyrobów? Kto określi, które wyroby są rentowne, a które nierentowne? Jak może być w takich warunkach pożytek z pracochłonnych, kwartalnych analiz ekonomicznych? Kto może powiedzieć, czy opłaca nam się eksportować te wyroby, jaki procent kosztów stanowią niepotrzebne straty i zwykłe marnotrawstwo? Zgodnie z zatwierdzonym przez KSR planem wydział w najbliższej 5-late będzie poważnie rozbudowywany (kilkaset mln zł). W warunkach gdy wszystkie dane są tak preparowane — czy można zapobiec niepotrzebnemu nakładowi inwestycyjnym?

Nie lepiej — a często chyba gorzej — dzieje się w innych wydziałach i przedsiębiorstwach. Upewnili mnie o tym wiele rozmów przeprowadzonych z pracownikami różnych szczebli i jednostek organizacyjnych.

Prawie każdy numer „ZG” zawiera artykuł ujawniający ciagotki przedsiębiorstw do kontynuowania działalności starymi, ekstensywnymi metodami, do ukrywania rezerwy itd. Nawołuje się wówczas do wykazania społecznej postawy, zrozumienia celu reformy gospodarczej, przypomina się o odpowiedzialności dyrektorów za opracowywane plany itp. Świadczy to chyba o trudnościach, jakie napotyka w przedsiębiorstwach i zjednoczeniach realizacja reformy.

Dlaczego pracownicy przedsiębiorstw nie przeciwstawiają się fałszerstwom danych i ukrywaniu rezerw? Dlatego świadomie i aktywnie w fałszowaniu danych uczestniczą? Odpowiedzi nie jest trudna. Dlatego, że są materialnie zainteresowani w ustaleniu planowych zadań na możliwie najniższym poziomie, a potem w formalnym ich „wykonaniu”. Łatwiej jest uzyskać premie i zbierać pochwały, łatwiej wykonywać plany i osiągać obowiązujące wskaźniki, ukrywając rezerwy produkcyjne i fałszując informacje. W konsekwencji najbardziej cenili się cwaniaki, którzy nie zdradzają się z możliwościami kierowanych przez siebie jednostek. Kierownicy postępujący inaczej narażali na straty materialne, nagany i utratę stanowiska. Mechanizm, „doboru naturalnego” wylemniował już, lub — prędzej czy później — wylemniuje — innych, „nieprzystosowanych” kierowników.

Ale przecież współzależność przedsiębiorstw powinna również ekonomicznie. Przjrzyjmy się więc bacznie roli spełnianej przez nich w przedsiębiorstwie.

Służby ekonomiczne są uzależnione od technik i tym samym pozabawione wszelkiej inicjatywy. Główny ekonomista podlega dyktatorowi — najczęściej inżynierowi — a ekonomista wydziałowy podlega bezpośrednio kierownikowi wydziału — też zazwyczaj inżynierowi. Nie należy się spodziewać by sprzeciwiali się swym przełożonym zwłaszcza, że oddziałują na nich te same bodźce, wywołujące takie same motywy postępowania.

Czyż można się dziwić, że w takich warunkach utrzymuje się niski prestiż zawodu ekonomisty, że występuje brak zapotrzebowania na produkty pracy ekonomistów? Bo cóż to są za produkty? Niepotrzebne nikomu papierki zapełniane cyferkami pod dyktando kierowników. Analizy odzwierciedlające nie stan faktyczny, lecz pożądaną przez kierowników.

Kierownik działu planowania ekonomicznego wręcz stwierdził, że jest od tego, by zapewnić pracownikom przedsiębiorstwa premie. Gdyby przedsiębiorstwo nie wykonało planów, a pracownicy nie

otrzymywali premii, zostaliby zwolnieni ze stanowiska, za to, że nie potrafili zapewnić rezerw pozwalających wykonać planowe zadania. Pod katem tym działa także kierownik, trzaskając się, by w tym co zrobił się dzisiaj, nie krył się „hańczyk” na jutro.

Im silniej będą działały na inżynierów i ekonomistów niewłaściwe ustawione bodźce materialne, tym bardziej będą oni dążyli do ukrywania rezerw, co gwarantuje przecież wykonanie zadań. Dodatkowym przykładem może być wypowiedź dyrektora przedsiębiorstwa, że obecnie — w warunkach bardziej oddolnego planowania — nie będzie przyjmował do wiadomości żadnych usprawiedliwień gdy planowe zadania nie zostaną wykonane: dla swego dobra kierownicy wydziałów muszą sobie zabezpieczyć odpowiednie rezerwy.

By uczynić ekonomistów i inżynierów — chociaż w jakimś stopniu — odpowiedzialnymi za wyniki pracy przedsiębiorstwa, należałoby ich premiiować nie za wykonanie planu, ale tylko np. za osiągnięcie przez wydział (zakład, przedsiębiorstwo), planowanego wskaźnika rentowności. Istotne wtedy byłoby dla nich nie ukrywanie rezerw i naciąganie „wyników” produkcji, lecz doskonalenie całej gospodarki przedsiębiorstwa.

Innej drogi nie widzę. Wszelkie apele, karanie kierowników przedsiębiorstw i inne półśrodki w rodzaju odczytów i szkoleń przeprowadzanych przez PTE, NOT i TNOiK — w obecnej sytuacji są niepotrzebna strata środków i czasu. Wszyscy znamy przecież postulaty V Zjazdu i II Plenum, znaczną część ekonomistów zna nowoczesne narzędzia pracy — tylko nikt ich nie stosuje. Nie są one potrzebne, bo w chwili obecnej system bodźców nie zachęca do ujawniania rezerw i intensyfikacji działalności.

W gospodarce socjalistycznej kierownicy — obok roli gospodarczej — mają do spełnienia ważne zadania wychowawcze w stosunku do podległej im grupy pracowników. Jak ta funkcja jest realizowana dotychczas? Jak ukształtuje się charakter wielu młodych ludzi, skoro od początku pracy w przedsiębiorstwie wdraża się ich i moralnie przynusza do oszukiwania ze szkoda dla całego społeczeństwa?

J. W.
(nazwisko i adres znane redakcji)

Problem wielozmianowości pracy w budownictwie

ZBIGNIEW SEKUŁOWICZ

JEDNA z najbardziej istotnych form przyczyniających się do skracania cyklu inwestowania (wykonawstwa robót), która jest dotychczas w niedostatecznym stopniu wprowadzana w budownictwie to system pracy wielozmianowej polegający na prowadzeniu robót budowlano-montażowych na drugiej a nawet trzeciej zmianie (w ruchu ciągłym). Prowadzenie pracy wielozmianowej, jak wykazały badania tego problemu, przynosi w efekcie znaczne skrócenie cyklu budowy oraz poważne zwiększenie wykorzystania ciężkiego sprzętu budowlanego. Z tych przyczyn praca wielozmianowa powinna służyć jako skuteczny instrument organizacji pracy zmierzający do przed- i terminowego oddawania obiektów do użytku, w szczególności tam, gdzie podstawę działalności przedsiębiorstwa stanowi eksploatacja ciężkiego sprzętu budowlanego lub w których postęp robót budowlano-montażowych jest w znacznym zakresie uzależniony od pracy maszyn budowlanych.

Z referatu Biura Politycznego na II Plenum KC PZPR wynika, że efektywny czas pracy podstawowych maszyn budowlanych w roku 1968 wyniósł 6-9 godzin na dobę, przy czym z ogólnej ilości przepracowanych maszynogodzin na drugą względnie trzecią zmianę przypadało tylko od 2 do 22 proc.

Z uzyskanych z resortu budownictwa i pmb danych wynika, że efektywne zatrudnienie podstawowych maszyn w godzinach pracy na dobę w latach 1965-1968 przedstawiało się następująco (średnie dane resortowe): w 1965 r. — 8,1 godziny, w 1966 r. — 7,3 godziny, w 1967 r. — 7,5 godziny, w 1968 r. — 7,7 godziny. Wykorzystanie maszyn jest nadal niezadowalające. Również wskaźnik wykorzystania maszyn w pracy wielozmianowej w latach 1966-1968 spadł w porównaniu do roku 1965 i przedstawia się następująco: w roku 1965 — 13,2 proc.; w roku 1966 — 11,6 proc.; w roku 1967 — 10,1 proc.; w roku 1968 — 11,4 proc.

Niekorzystne zjawisko zmniejszania się w poszczególnych latach zaangażowania maszyn w pracę wielozmianową i niechęć do organizowania pracy wielozmianowej w przedsiębiorstwach budowlano-mon-

tażowych jest jak do tej pory powszechna.

Wydaje się, że rozszerzenie pracy wielozmianowej w budownictwie należy obecnie do jednych z najważniejszych zadań resortu budownictwa i pmb oraz również innych resortów nadzorujących wykonawstwo inwestycyjne. Problem ten jest bardzo złożony i nie polega tylko na nasyceniu w maszyn i sprzęt przedsiębiorstw budowlano-montażowych, ale również na stworzeniu odpowiednich warunków organizacyjnych na budowach umożliwiających prowadzenie robót na drugiej i trzeciej zmianie.

Wyposażenie budownictwa w maszyn i urządzenia jest nadal niedostateczne, a w zakresie podstawowych rodzajów maszyn jest słabsze niż w innych krajach socjalistycznych. Również, co jest decydujące, stosowane u nas maszyny w budownictwie nie są wyposażone w odpowiedni osprzęt, umożliwiający wielofunkcyjne ich wykorzystanie. Adaptowanie maszyn do prac wielozmianowych, przy równoczesnym rozwinieciu w przemyśle produkcji odpowiedniego sprzętu uznano za jedno z najbardziej pilnych zadań. W ostatnich latach 1966-1968 wystąpił prawdziwy wzrost potencjału sprzętowego, jednak nadal jest on niedostateczny i wymaga intensyfikacji eksploatacji przez wprowadzenie pracy wielozmianowej.

Z drugiej jednak strony same maszyny nie stanowią o możliwości ich pełnego wykorzystania. Potrzebna jest zatem odpowiednia ilość i jakość wyszkolonej kadry operatorów (maszynistów) do obsługi, remontu i konserwacji tych maszyn. Ponadto dla wprowadzenia wielozmianowej pracy na budowach konieczna jest również pełna obsada stanowisk pracy na wszystkich zmianach roboczych wykwalifikowanymi pracownikami w tych zawodach, które w zasadzie limitują pracę sprzętu.

Z uwagi więc na występujące nadal w budownictwie niedobory w zatrudnieniu, należałoby wprowadzić pracę wielozmianową w I-szym etapie na z góry wytypowanych wielkich inwestycjach. Przede wszystkim przy robotach ziemnych, betonowaniu, montażu elementów wielkopłytowych, gdzie w poważnym stopniu postęp robót — uzależniony

jest od pracy sprzętu. Pozwoli to na znaczne skrócenie cyklu danej budowy i wcześniejsze udestynowanie stanów surowych dla otworzenia frontu pracy dla robót wykończeniowych i wykonawstwa urządzeń i maszyn.

Obowiązek wprowadzenia pracy wielozmianowej nie dotyczy jednak tylko wielkich budów priorytetowych i wykonawstwa z tak zwanego planu inwestycyjnego. Dotyczy on w równej mierze remontów kapitalnych budynków mieszkalnych. Jak wskazuje uchwała II Plenum KC PZPR — Ministerstwo Gospodarki Komunalnej i rady narodowe wszystkich szczebli powinny zapewnić wprowadzenie w nadzorowanych miejskich lub powiatowych przedsiębiorstwach remontowo-budowlanych, pracę wielozmianową w celu skrócenia cyklu realizacji remontów budynków.

Nieodzownym jednak warunkiem prowadzenia pracy wielozmianowej jest zapewnienie odpowiedniego zaopatrzenia materialowego budów w taki sposób, ażeby następnym zmiannym roboczym udestynić szeroki front robót. Wdrażanie w coraz szerszym zakresie pracy wielozmianowej uwarunkowane jest więc również poprawą zaopatrzenia materialowego i osiągnięciem w tym celu niezbędnego przyspieszenia produkcji materiałów budowlanych już w najbliższym czasie, to znaczy w latach 1970-1972.

Rozwiniecie pracy wielozmianowej wymaga odpowiedniego szybkiego szkolenia nowej kadry i dokształcania (szkolenia przyzakładowego) kadry już pracującej na budowach. Udział robotników kwalifikowanych wśród całości zatrudnionych w budownictwie powinien zatem zwiększyć się w roku 1975 do ok. 70 proc. Szczególną uwagę należy zwrócić na szybki przystosowanie i w zawodach deficytowych związanych z robotami montażowymi, instalacyjnymi i mechanicznymi. Wobec tego pilnym zadaniem staje się dalsza rozbudowa bazy szkoleniowej. Istniejąca sieć szkoleniowa zawodowego i technicznego dla budownictwa, jak też profil szkolenia i dokształcania zawodowego nie zaspokajają potrzeb najbardziej, że znaczna część wykwalifikowanych robotników przechodzi do prac związanych z eksploatacją

i konserwacją nowo wznoszonych zakładów przemysłowych. Oczywiście, że niezależnie od szkolenia robotników należy również zabezpieczyć na drugiej względnie trzeciej zmianie nadzór techniczny nad prowadzonymi robotami przy pracy wielozmianowej. Chodzi tu o kierowników robót (budów) oraz inżynierów i techników. Należałoby również uruchomić bardziej skuteczne bodźce materialnego zainteresowania dla nadzoru technicznego w celu popularyzacji tego systemu pracy.

Aktualnie obowiązują dla określonych wyższych stanowisk inżynierów i techników zatrudnionych na drugiej względnie trzeciej zmianie odpowiednie dodatki zawarte w Ustawie Zbiorowej Pracy w Budownictwie z dnia 15 marca 1958 r. i wynoszące: przy pracy na dwie zmiany 40 proc. wynagrodzenia podstawowego, a przy pracy na trzy zmiany 60 proc. wynagrodzenia podstawowego. Należałoby młom zdaniem rozszerzyć wypłaty omawianych dodatków na inne stanowiska, na których dotychczas tych dodatków nie ma.

Należałoby również uregulować jednolicie w budownictwie zagadnienie wynagradzania operatorów za konserwację sprzętu ciężkich maszyn budowlanych przy wielozmianowej pracy. Aktualnie za czas konserwacji sprzętu przysługują operatorowi (maszyniście) wynagrodzenie godzinowe według stawki osobistego zasługowania. Czas potrzebny dla przeprowadzenia codziennej bieżącej konserwacji oraz porę, w której konserwacja taka powinna być przeprowadzana ustala dotychczas dyrektor przedsiębiorstwa w zależności od konkretnych warunków. W razie gdy konserwacja odbywa się w godzinach nadliczbowych, zapłata za czas tej pracy obliczana jest z odpowiednim dodatkiem, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wobec tego, że praca w godzinach nadliczbowych z reguły jest nie kontrolowana, w tym stanie rzeczy wyłączenie od normy czasu ustalonej na konserwację sprzętu przez dyrektora przedsiębiorstwa budowlano-montażowego. Możliwość otrzymania dodatkowego wynagrodzenia za konserwację sprzętu tylko w przypadku wykonywania jej w godzinach nadliczbowych powoduje, że operatorzy (maszyniści) sprzętu nie dążą do właściwego wykorzystania normalnego czasu pracy na konserwację.

Tak więc, mając na względzie konieczność prowadzenia stałej i systematycznej konserwacji sprzętu przy pracy wielozmianowej w ciągu dnia roboczego, należałoby wprowadzić zasadę, że za konserwację sprzętu przysługuje zryczałtowany dodatek do wynagrodzenia, wynikający z czasu ustalonego na konser-

wację sprzętu i stawki osobistego zasługowania operatora (maszynisty) łącznie z procentowym dodatkiem za godziny nadliczbowe. Taki zryczałtowany dodatek do wynagrodzenia maszynisty (operatora) zaważyłby w sobie bodziec do odpowiedzialnej konserwacji parku maszynowego, który przy pracy wielozmianowej wymaga specjalnie czułej opieki konserwacyjnej.

Podając powyższe spostrzeżenia i uwagi dotyczące pracy wielozmianowej w budownictwie, proponuję następujący program działania mający na celu przyspieszenie rozwoju tego systemu pracy:

● Należy dążyć do zwiększenia nasycenia budów w podstawowe maszyny budowlane w takim zakresie, ażeby w pierwszym etapie zostały objęte tym systemem budowy priorytetowe wynikające z uchwał rządowych, budowy dużych osiedli mieszkaniowych, większe budowy użyteczności publicznej oraz największe roboty inżynierskie.

● Należałoby zobowiązać Biura Projektów do opracowania dokumentacji uwzględniającej organizację robót oraz technologicznego montażu przy stosowaniu wielozmianowej pracy na budowach.

● Zobowiązać zjednoczenia budownictwa do odpowiedniej adaptacji już istniejących dokumentacji techniczno-roboczych do warunków pracy wielozmianowej.

● Objąć pracą wielozmianową wszystkie podstawowe maszyny budowlane.

● Należałoby zapewnić w budownictwie sukcesywny wzrost wskaźnika pracy wielozmianowej maszyn budowlanych w ten sposób, ażeby w roku 1975 wyniósł on 1,8 zatrudnienia ogółem do całości stanu posiadania maszyn do robót ziemnych oraz robót montażowych i przeladunkowych.

● Zobowiązać zjednoczenia budownictwa komunalnego oraz wojewódzkie zżerzenia gospodarki mieszkaniowej do wprowadzenia pracy wielozmianowej przy robotach: remontowych, elewacyjnych itp.

● Należałoby zrewidować obowiązujący program szkolenia kadr budowlanych pod kątem preferowania zawodów, które są niezbędne dla prowadzenia robót zmechanizowanych wykonywanych pracą maszyn budowlanych.

Wydaje się, że konsekwentna realizacja programu zmierzającego do intensyfikacji eksploatacji maszyn i sprzętu budowlanego przyczyni się niewątpliwie do poważnego skrócenia cyklu inwestowania i wykorzystania parku maszynowego.

Mędzy Powiatowym Związkiem Gminnych Spółdzielni „Samopomoc Chłopska” w N. i cukrownią w A. toczył się charakterystyczny spór.

Mianowicie, Zjednoczenie Przemysłu Cukrowniczego w oparciu o zamówienie dokonane przez Wojewódzki Związek Gminnych Spółdzielni w Łodzi polecił Cukrowni dostarczyć wspomnianemu Powiatowemu Związkowi Gminnych Spółdzielni w okresie IV kwartału na cele konsumpcyjne 692 q cukru. Polecenie to, przesłane do wiadomości zainteresowanych WZGS i PZGS, nie precyzowało bliższych terminów dostaw, lecz zastrzegając, by terminy te uzgodnić odwołnie z cukrownią wysyłającą. Strony terminów tych jednak nie uzgodniły i w rzeczywistości dostawa cukru nie została wykonana.

Z tych powodów dostawca (Cukrownia), jak też odbiorca (PZGS) obciążyli się nawzajem karami umownymi, a to: dostawca karą za odstąpienie od umowy z winy odbiorcy, a odbiorca karą za zwłokę w wykonaniu dostaw w maksymalnej wysokości 30 proc. wartości nie dostarczonego cukru.

Gdy spór znalazł się w arbitrażu, Okręgowa Komisja Arbitrażowa uznała, iż odstąpienie od umowy nastąpiło z winy dostawcy, ponieważ brak uzgodnienia terminów dostaw nie mógł być przeszkodą w zrealizowaniu dostaw w terminie, na jakie opiewało zlecenie.

Główna Komisja Arbitrażowa, rozpoznając spór w trybie odwoławczym, orzeczenie OKA zatwierdziła.

Na skutek rewizji nadzwyczajnej Ministra Przemysłu Spożywczego i Skupu, spór ponownie był rozpoznawany przez Główną Komisję Arbitrażową, która w składzie rewizyjnym (zwiększonym) orzeczeniem z dnia 1.XI.1969 r. nr BO-6889/69 poprzednie swe stanowisko zmieniła, wypowiadając ostatecznie następującą pogląd prawny:

Decyzja jednostek nadrzędnych, nakładająca na jednostki podległe, aby jedna z nich dokonała określonej dostawy na rzecz innej jednostki, a z kolei ta jednostka dostawę przyjęła, nie stwarza jeszcze — sama przez się — obowiązku świadczenia dla żadnej ze stron, a jedynie zobowiązuje obie strony do zawarcia umowy w przedmiocie dostawy (art. 403 § 2 kodeksu cywilnego).

W uzasadnieniu GKA zaznaczyła m. in.:

„(...) Porozumienie (...) zawarte pomiędzy Zjednoczeniem a WZGS było uzgodnieniem dostawy, które zgodnie z § 25 ogólnych przepisów o przydziałach, rozdzielnicach i uzgodnieniach dostaw (Monitor Polski 1963 nr 34, poz. 172) zobowiązywało dostawcę do zawarcia umowy na żądanie odbiorcy. Świadczy o tym treść zlecenia, które Zjednoczenie wystosowało w dniu 2.X.1967 r. do Cukrowni Opolskiej. Samo zlecenie jednak — wbrew stanowisku obu instancji — nie stwarzało obowiązku świadczenia dla żadnej strony, lecz stanowiło dla Cukrowni tylko upoważnienie do sprzedaży cukru danemu odbiorcy, a PZGS wskazywało dostawcę określonej ilości cukru. W razie wątpliwości bowiem poczytuje się, że decyzja, która nakłada na orzeczoną jednostkę obowiązek świadczenia na rzecz innej orzeczonej jednostki, zobowiązuje tylko do zawarcia umowy (art. 403 § 2 k.c.).

Jeżeli zaś odbiorca nie uzgodnił z dostawcą warunków dostawy oznacza to, że zrezygnował z wynikającego z uzgodnienia dostaw jednostek nadrzędnych prawa do zakupu określonej ilości cukru i do umowy pomiędzy stronami w ogóle nie doszło.

Skoro zaś strony nie były związane umową o dostawę cukru obciążającą karami umownymi w związku z niewykonaniem dostaw przez dostawcę lub w związku z niedostarczeniem przez odbiorcę cukru było bezpodstawne.

Trafny był również zarzut drugi rewizji nadzwyczajnej — odwołnie błędnego powołania przez OKA przepisu § 25 Instrukcji Przew. K. Pl. przy Radzie Ministrów z 7.X.1966 r. — gdyż cukier konsumpcyjny nie jest artykułem rozdzielanym i nie było podstaw do stosowania przepisów dotyczących przydziałów i rozdzielnic.

W tym stanie zespół rewizyjny zmienił orzeczenie Okręgowej i Głównej Komisji Arbitrażowej i wniosł o zroszczenia głównej i wzajemnego oddalił.”

NOWE PRZEPISY I ZARZĄDZENIA

FINANSOWANIE INWESTYCJI I KAPITAŁNYCH REMONTÓW ORGANIZACJI SPÓŁDZIELCZYCH

Ukazała się uchwała nr 4 Rady Ministrów z dnia 12 stycznia 1970 roku w sprawie zasad finansowania inwestycji i kapitałnych remontów organizacji spółdzielczych (Monitor Polski nr 2, poz. 12).

W myśl uchwały, organizacje spółdzielcze, tzn. spółdzielnie i ich związki podejmujące inwestycje są odpowiedzialne za uprzednie zbadanie możliwości uzyskania założonych efektów gospodarczych w drodze pozainwestycyjnej (np. przez zwiększenie współczynnika zmianowości oraz inne posunięcia natury techniczno-organizacyjnej).

Podjęcie budowy nowych obiektów jest dopuszczalne jedynie w razie niemożności uzyskania planowych efektów w drodze modernizacji lub rozbudowy istniejących urządzeń bądź w razie stwierdzenia, na podstawie rachunku ekonomicznego, że dokonanie modernizacji lub rozbudowy jest nieopłacalne.

Organizacje spółdzielcze mogą podejmować działalność inwestycyjną tylko na zasadach określonych w przepisach o planowaniu gospodarczym i w zgodności z wieloletnimi i rocznymi planami inwestycyjnymi.

Obszerna ta uchwała składa się z 7 rozdziałów o następującej treści: I. Przepisy ogólne, II. Finansowanie inwestycji branżowych, III. Finansowanie inwestycji spółdzielczych, IV. Finansowanie inwestycji socjalnych, V. Zasady finansowania inwestycji zaliczonych do grupy „B”, tj. inwestycji finansowanych ze środków specjalnych, wymienionych w uchwale (z 29), VI. Finansowanie nakładów na opracowanie dokumentacji inwestycyjnej i innych nakładów poprzedzających realizację inwestycji, VII. Przepisy przejściowe i końcowe.

Utraciła moc dotychczasowa uchwała nr 162 Rady Ministrów z dnia 25 kwietnia 1963 r. w sprawie zasad finansowania inwestycji i kapitałnych remontów organizacji spółdzielczych (Monitor Polski z 1966 r. nr 62, poz. 299).

OBOWIĄZEK USPOLECZNIENIA ZAKŁADÓW PRACY ZATRUDNIANIA OSÓB SKAZANYCH NA OGRANICZENIE WOLNOŚCI

Nowy kodeks karny, obowiązujący od 1 stycznia 1970 r., przewiduje obowiązek kary pozbawienia wolności także karę ograniczenia wolności (art. 30 § 1 k.k.).

Kara ograniczenia wolności może trwać od 3 miesięcy do 2 lat.

W czasie odbywania tej kary, skazany jest m. in. obowiązany do wykonywania pracy wskazanej przez sąd. Polega ona bądź na wykonywaniu nieodpłatnej dozorowanej pracy na cele publiczne w wymiarze od 20–50 godzin miesięcznie, bądź, zwłaszcza gdy chodzi o osoby zatrudnione już w uspołecznionym zakładzie pracy, na zmniejszeniu wynagrodzenia od 10–25 proc.

Ostatnio ukazało się i weszło w życie rozporządzenie wykonawcze Rady Ministrów z dnia 12 stycznia 1970 r. w sprawie obowiązków uspołecznionych zakładów pracy w zakresie wykonywania kary ograniczenia wolności (Dz. U. nr 1, poz. 5).

W myśl tego rozporządzenia, uspołecznione zakłady pracy obowiązane są zgłaszać możliwości zatrudnienia skazanych na karę ograniczenia wolności przy wykonywaniu nieodpłatnej dozorowanej pracy na cele publiczne — organów spraw wewnętrznych, przemyśle państwowym, miejskiej lub dzielnicowej rady narodowej, na której terenie praca ma być wykonywana. Nadto zakład pracy jest obowiązany zatrudnić skazanego, skierowanego do niego przez właściwy organ spraw wewnętrznych w celu wykonywania w tym zakładzie nieodpłatnej dozorowanej pracy na cele publiczne.

Wreszcie, zakład pracy obowiązany jest przyjąć do pracy skazanego skierowanego do tego zakładu, w celu wykonywania w nim pracy z rygozem potrącania części wynagrodzenia za pracę. Obowiązek ten ogranicza się do istniejących w zakładzie pracy wolnych miejsc pracy oraz do miejsc pracy utworzonych w celu zatrudnienia skazanych.

Potrąconą kwotę zakład pracy przekazuje na rachunek dochodów budżetowych sądu powiatowego sprawującego nadzór nad wykonaniem kary ograniczenia wolności, jeżeli stosownie do orzeczenia skazującego potrącenia mają być dokonywane na rzecz Skarbu Państwa, jeżeli zaś potrącenia mają być dokonywane na cel społeczny, zakład pracy przekazuje potrąconą kwotę na rachunek instytucji społecznej realizującej ten cel.

Opracowała:

STANISŁAWA ZIELIŃSKA



Nr 7 (961) — 15 II 1970 r.

LISTY • POLEMIKI • DYSKUSJE

„SEZAM” został już otwarty

HIERONIM LAURENTOWSKI

PO przeczytaniu artykułu pt.: „Czarnoziemny sezam” i z pewnym zdziwieniem doszedłem do wniosku, że zawiera on cały szereg nieścisłości, wypaczających w zasadniczy sposób wiedzę o potencjalnych możliwościach i potrzebach tego rejonu, jak również o podjętych już oficjalnie poczynaniach organizacyjnych i technicznych, zmierzających do jego dalszej aktywizacji gospodarczej i społecznej.

Fakt ten skłania mnie nie tyle do podjęcia polemiki z autorem przedmiotowego opracowania, co do próby sprowadzenia do właściwego brzmienia i wymiaru, kilku, moim zdaniem zbyt dowolnie interpretowanych sytuacji.

Pozostawiając na później drobniejsze sprawy natury ściśle fachowej, na samym wstępie chciałbym zająć się ostatnim zdaniem artykułu, że — „Kujaw — czarnoziemny sezam — czeka na należyte im miejsce w gospodarce narodowej”. Wydaje się, że taka ocena wśród większości czytelników Waszego pisma, może wytworzyć przekonanie, że jest to obszar, na którym nasza bieżąca polityka agrarna — zatraciła swój wysocę aktywny charakter, a lokalni organizatorzy rolnictwa i szerokie rzesze kujawskich producentów, prowadzą katastroficznie bierną i ekstensywną działalność gospodarczą.

Bieżąca sytuacja produkcyjna rejonu kujawskiego dowodzi wyraźnie, że klucze otwierające ten mityczny sezam, zostały znalezione już kilka lat temu, z chwilą ustalenia racjonalnych dróg, form oraz środków zmierzających do stopniowej i powszechnej intensyfikacji tutejszego rolnictwa. Poczynania te, poprzedzone bardzo szerokimi i wnikliwymi badaniami, zarówno od strony możliwości przyrodniczych, jak i aktualnych ukladów ekonomiczno-społecznych znalazły swoją dyrektywną aprobatę w zaleceniach i uchwałach lokalnych władz politycznych i administracyjnych.

Zdaniem autora, słynące z urodzajności czarnoziemny kujawski dałaby zbyt małą produkcję roślinną, a już niewspółmierną z możliwościami jest rozwój hodowli zwierząt gospodarskich. Zdanie to zawiera szczególnie dużo nieścisłości. Zaczne od wielokrotnie stosowanego terminu — „czarnoziemny”. Pod pojęciem tym w gloszawstwie rozumie się jednocześnie gleby próchniczne wytworzone przeważnie z lessów, pod wpływem typowej roślinności stepowej, a więc w warunkach względnie suchych. Natomiast występujące w niektórych częściach Kujaw czarne ziemie powstały w skrajnie różnych warunkach z gleb bagiennych zasobnych w węgiel wapnia, w warunkach nadmiernego uwilgożenia, pod wpływem typowej roślinności trawiastej. Z właściwą oceną genetyczną i morfologiczną tych gleb wiąże się problem specyfiki, możliwości i wymogów — zwłaszcza że znajdują się one obecnie w strefie o najniższych opadach w Europie środkowej, a więc w warunkach szczególnie nieprzychylnych dla łatwego korzystania z ich potencjalnych walorów. Z tego samego powodu wszelkie nieumiejętności techniczne i organizacyjne mogą spowodować różnorodne ujemne skutki oraz obniżyć spodziewane efekty gospodarcze.

Ponieważ sprawa uporządkowania lokalnych stosunków wodnych w glebie jest w prostej linii uzależniona od powszechnych i bardzo aktywnych inwestycji melioracyjnych, które w systemie gospodarki planowej realizowane są w oparciu o ścisły reżim limitów — sprawa szczególnie dyskusyjna wydaje się być fakt, czy piony osiągane obecnie w naszych warunkach uważać można za zbyt niskie. Przykładowo w roku 1968 w skali analizowanego rejonu osiągnięto 24,6 q ziarna 4-ch zbóż (od 26,0 q w powiecie inowrocławskim — do 23,8 q we włocławskim), 338 q buraków cukrowych oraz 179 q ziemniaków (od 198 q w powiecie mogileńskim do 170 q we włocławskim). Natomiast w cytowanym przez autora okresie przed I-szą wojną światową (który został wymieniony jak gdyby w kontekście szczególnie racjonalnego ustawienia produkcji rolnej) średnie dane z lat 1909–12, mówią o 17,0 q ziarna czterech zbóż, 310 q buraków cukrowych oraz 100 q ziemniaków.

Wbrew przekonaniu autora o szczególnie dużej ilości dobrych gruntów, gleby I-go kompleksu uprawowego, a więc I-szej i II-giej klasy bonitacyjnej — stanowią na Kujawach zaledwie 5,6 proc. (od 1,3 proc. w powiecie aleksandrowskim do 16,9 w inowrocławskim) — czyli 22,1 tys. ha. Łącznie z kompleksem II-gim, a więc klasą III-cią jest ich 41,1 proc. (od 30,1 proc. w powiecie włocławskim do 63,0 w inowrocławskim). Jednocześnie gleby kompleksu IV-go, a więc klasy V-tej i VI-tej stanowią 19,9 proc. (od 29,4 proc. w powiecie radziejewskim do 13,2 proc. w inowrocławskim) — co łącznie wynosi ponad 78 tys. ha.

Ewentualne niedobory w poziomach produkcji oraz układach strukturalnych tutejszego rolnictwa, w żadnym wypadku nie dadzą się chyba utożsamiać z monokulturami w rodzaju zdecydowanej dominacji buraków cukrowych lub pszenicy. Świadczy o tym najlepiej struktura zasiewów, składająca się np. w 1968 roku w 51,0 proc. z roślin zbożowych, w tym 12,5 proc. z pszenicy i 24,7 proc. żyta, w 7,1 proc. buraków cukrowych oraz 15,2 proc. z ziemniaków. W latach 1909–12 kolejno było: 57,5 proc.; 7,8 proc.; 30,0 proc.; 6,1; i 10,5. Układ ten dowodzi wyraźnie o postępowej tendencji do specjalistycznego upraszczania produkcji, zgodnie z lokalnymi warunkami glebowo-klimatycznymi, stanem sił roboczych, dostawami środków produkcji oraz istniejącym zapleczem przemysłowym.

Dalsza przyczyną zakłóceń w efektywnym wykorzystaniu gleb kujawskich autor widzi w minimalnym wprowadzaniu roślin poprawiających strukturę gleby. Wydaje się, że ta grupa upraw typowo pastewnych planu głównego, nie jest w roku 1968 w większym stopniu potrzebna, ponieważ duża część gleb kujawskich, zwłaszcza czarnych, z tytułu posiadanej struktury chemicznej (duża zawartość związków próchnicznych i wapnia oraz dużej pojemności sorbyjowej — posiada naturalną zdolność do utrzymywania się w tzw. strukturze).

O tym, że są one na ogół zasobne w wapń (wg autora jest to sprzeczne z rzeczywistością) — świadczy najlepiej fakt, że w skali całego rejonu, w skład którego wchodzi również powiaty o bardzo małej ilości typowych czarnych ziem (np. powiat żniński ma ich tylko 1,5 proc., aleksandrowski 2,5, a mogileński 3,1) — gleby o obójtym odczynie, a więc nie wymagające systematycznego wapnowania, w roku 1968 na koniec 1968 roku stanowiły 65 proc. (od 86 proc. w powiecie inowrocławskim do 45 w żnińskim, a nie 25 proc. jak podano w przedmiotowym artykule). Jednocześnie na przestrzeni lat 1965–1968, stan gleb o złej zasobności w fosfor zmniejszył się z 54 do 22 proc., a o wyraźnym niedoborze potasu spadł z 67 do 39 proc.

Tym samym kolejne stwierdzenie autora nie znajduje swojego praktycznego potwierdzenia. Jak również i to, że Kujawy są traktowane po macoszemu jeśli chodzi o przydziały nawozów mineralnych. W roku 1968 na każdy hektar dostarczono 125 kg NPK, a więc o 20 kg więcej niż wynosiła średnia wojewódzka (od 101 kg w powiecie radziejewskim do 151 w inowrocławskim, a nie od 98 do 130, jak podano w przedmiotowym artykule). Nie oznacza to oczywiście pełnego pokrycia potrzeb nawozowych, jest to jednak maksimum, na jakie stać województwo przy obecnym poziomie dostaw, zarówno w ujęciu ilościowym, jak i w stosunku wzajemnym poszczególnych składników: azotu, fosforu i potasu.

Przy istniejącej obsadzie inwentarza żywego nie nie wskazuje również na to, aby resztki pożywności roślin motylkowych jako dostawca próchnicy odgrywały większą rolę niż obornik. Od lat przecież wiadomo, że we współczesnym gospodarstwie rolnym obornik jest raczej nawozem dla gleby, a wzrost i rozwój oraz piony roślin kształtują się w zależności od dawek nawozów mineralnych oraz poziomu zakwaszenia gleb.

Zdaniem autora, rozpowszechniony mit o przyrodzonej urodzajności gleb kujawskich powoduje, że stosuje się na nich wadliwą agrotechnikę. W tym stwierdzeniu jest dużo prawdy. Chociaż jest ono częściowo złe interpretowane. Gleby kujawskie, nawet te najżyźniejsze — czarne, nie należą do ciężkich. Są one natomiast trudne w uprawie, ponieważ ich często bardzo gruba warstwa orna wymaga pogłębień zabiegów uprawowych, wzruszających zeskalające się podglebie oraz tym samym odpowiedniego sprzętu, którego się u nas prawie nie produkuje. Zatem nie brak niezbędnych umiejętności, a niedobory techniczno-materiałowe w jakimś stopniu obniżają ich produktywność.

Szczególnie kontrowersyjne są również fragmenty dotyczące wykorzystania Funduszu Rolnictwa oraz ilości ciągników na wsi kujawskiej. Według stanu na koniec roku 1968, został on wykorzystany w 6 analizowanych powiatach w 69,1 proc. (od 89,0 proc. w powiecie żnińskim, do 44,2 w radziejewskim).

Wszystkie przytoczone fakty wskazują na to, że rejon kujawski jest rzeczywiście predestynowany do upraw intensywnych gatunków roślin. O tym, że pszenica uzyskała tu już wyraźne poparcie u zdecydowanej większości rolników najlepiej świadczy fakt, że w strukturze zasiewów w roku 1968 stanowiła ona już 12,5 proc. (wobec 7,8 proc. w

latach 1909–12) — b.d. 16,8 proc. w powiecie inowrocławskim do 9,5 w aleksandrowskim, żyta było natomiast 24,7 proc. (w latach 1909–12 — 30,0 proc.) — od 14,9 proc. w powiecie żnińskim do 30,3 w radziejewskim. Na korzyść tej proporcji przemawiają i średnie piony powyższych gatunków, które w roku 1968 w przypadku pszenicy wyniosły 27,9 q, a żyta — 22,1. Mimo to, wobec 99,4 tys. ha gruntów klas V-tej i VI-tej oraz 127,8 tys. ha gleb klasy IV-tej, z których blisko połowa oscyluje swoją wartością wokół górnej granicy V klasy bonitacyjnej — żyto będzie tutaj uprawiane stale, chociaż oczywiście w sposób coraz bardziej intensywny. Nie oznacza to, że w miarę wzrostu lokalnego poziomu agrotechniki — zwłaszcza dostaw nawozów mineralnych, zakresu ochrony roślin oraz dalszych usprawnień w gospodarce nasiennej — będzie ono do pewnej racjonalnej granicy wypierane przez roślinę gleb żyznych i sprawnych, pszenicę.

Rolnicy kujawscy, tak jak większość producentów w kraju, w swojej codziennej pracy najmniej kierują się chyba subiektywnym sentymentem do jakiegos kierunku produkcji, co świadomie stosując zasady rachunku ekonomicznego. Ten fakt skłania ich właśnie do coraz szerszej uprawy gatunków intensywnych, aktywniejszego udziału w szkoleniach, jak również do opierania swojej działalności produkcyjnej o coraz większe zużycie nowoczesnych środków produkcji. W bieżącej sytuacji gospodarstwa społecznej wsi kujawskiej, stwierdzenie, że tutejsi rolnicy do zwiększenia arealu pszenicy podchodzą nie tylko z rezerwą, ale wprost z niechęcią — jest zupełnie pozbawione obiektywnych podstaw.

Obserwowana od szeregu lat zbieżność dynamiki wzrostu pionów ze zwiększaniem się arealu — stanowi najlepszy dowód, że jest to postęp świadomy i aktywny. Zatem nie jest on administracyjnym naciskiem ekstensywnym — jak stara się sugerować autor przedmiotowego artykułu, któremu nie są chyba znane średnie piony pszenicy uzyskiwane w tym rejonie w latach 1909–12, wynoszące najwyżej 18,0 q (od 13,4 q w powiecie włocławskim, do 21,6 w inowrocławskim).

Pszenica mogłaby tutaj dawać oczywiście znacznie wyższe piony, nawet przy obecnym trudnościach z wodą w glebie, gdyby można ją było już teraz optymalnie nawozić. Ponieważ pewne proporcje muszą być chwilowo zachowane, stopniowo wprowadza się tutaj odmiany szczególnie intensywne, w dużym stopniu wyhodowane lub zaadaptowane do lokalnej specyfiki glebowo-klimatycznej. Bezpośrednie i powszechne wprowadzanie odmian zachodnich, zwłaszcza w gospodarstwach indywidualnych, przystosowanych nie tylko do dużej ilości składników pokarmowych w glebie, ale i dużych opadów — ogranicza fakt, że nie zawsze będą one w stanie dać piony zgodnie z ich możliwościami, zwłaszcza w skali masowej, na którą składają się gospodarstwa o zróżnicowanym poziomie kultury rolnej.

O tym, że nacisk administracyjny na rzecz zwiększenia arealu pszenicy nie jest tu potrzebny, świadczy najlepiej przedstawienie podanych przez autora powierzchni obsianych w poszczególnych powiatach ta rośliną, nie arealom żyta (które idzie przecież na uzupełnienie innych klas gleb), ale łącznym powierzchniom I i II klasy bonitacyjnej gleb. W poszczególnych powiatach proporcje te przedstawiają się następująco: w aleksandrowskim — 3 750 ha pszenicy wobec 504 ha gruntów I i II klasy; w inowrocławskim — 13 090 i 14 752 ha; w mogileńskim — 7 870 i 1 168 ha; w radziejewskim — 6 840 i 2 488 ha; we włocławskim — 9 400 i 1 679 ha oraz w żnińskim — 6 630 i 1 507 ha. Z reguły znacznie większy areal zasiewów niż gleb dla pszenicy najbardziej typowych — wskazuje wyraźnie na to, że rezerwy w tym zakresie istnieją obecnie już tylko na glebach słabszych, a więc nie na czarnych. Fakt ten wymaga szczególnie dużego wzrostu dostaw nawozów mineralnych, bo są to już grunty z reguły pozbawione cyfrowej, naturalnej żywności, zapewniającej względnie dobre piony nawet w przypadku niższych nakładów materiałowych.

Bliscy regionowi bydgoskiemu Kaszubi, pod pojęciem rybaczenia rozumieją uprawianie zawodu rybaka. Gdyby autor analizowanego artyku-

ku przez słowo „buraczenie” miał zamiar wyrazić lokalną umiejętność uprawy tej pożytecznej i trudnej rośliny, byłoby dobrze. Ale z tekstu wynika, że jest to ocena krytyczna, dowodząca właśnie braku dostatecznych kwalifikacji oraz efektów. W bieżącej praktyce tego rejonu w zasadzie nie nie wskazuje już na to (choć nie brakuje oczywiście wielu trudności pokonywanych z większym lub mniejszym skutkiem), aby miało tu miejsce jakieś katastroficzne, zaskakujące wyburaczenie. W miarę stopniowego wzrostu i tak już wysokich, przeciętnych umiejętności kujawskich rolników oraz lokalnego poziomu agrotechniki — terminowości zabiegów uprawowych, systematycznych czynności ochroniarskich oraz stałego wzrostu zużycia środków produkcji, w tym także nawozów organicznych, okazało się, że proces ten już nie występuje.

Przy obecnej stabilizacji obszarowej, zarówno na terenie całego województwa bydgoskiego, jak i Kujaw, utrzymywanie się rotacji 4–5 letniej w skali masowej, oznacza należą za prawidłowość niezbędną dla dostarczenia określonej ilości surowca cukrowni oraz pasz dla zwierząt, nie mówiąc już o racjonalnym wykorzystaniu tutejszych gleb oraz doświadczeń praktycznych. Za uprawą buraków przemawia — zysk, który nie jest znow tak duży, jeśli właściwie wyceni się nakłady, zwłaszcza siły ludzkie, — ale także, czego autor w ogóle nie uwzględnił, fakt dostarczania dużych ilości różnorodnych pasz dla stale wzrastającej obsady inwentarza — zwłaszcza bydła.

Jeśli istnieje już wyraźna stabilizacja obszarowa, to nie ma potrzeby przechodzenia na coraz gorsze gleby. A jeśli ma miejsce wymiana niektórych producentów to raczej do brzo, ponieważ uprawa ta przyczynia się do wyraźnej poprawy żywności gruntów ornych. Idzie z tym w parze intensywniejsza uprawa pozostałych gatunków, w tym także pszenicy, rozwija się hodowla, wrasta nawożenie itp. Stosunkowo duża koncentracja upraw buraczanych w pobliżu lepszych dróg, wbrew tezie autora — jest chyba prawidłowością dodatnią. Drogi wiodą najczęściej do fabryk (lub stacji kolejowych), a te budowane z reguły w okolicach o dużej koncentracji dobrych, pszenno-buraczanych gleb.

W dobie obecnej tego typu zdanie nazywamy po prostu racjonalną koncentracją produkcji i jej zaplecza. Z tego właśnie względu nie powinno się chyba przechodzić z dodatkową uprawą buraków cukrowych do powiatów wschodnich i północnych regionu bydgoskiego, które mogą aktywizować swoją produkcję roślinną za pośrednictwem innych gatunków uprawianych oczywiście intensywnie, zgodnie z lokalnymi możliwościami środowiska. Jeśli będą one nadal aktywizowane i porządkowane — piony buraków nie tylko ustabilizują się na obecnym poziomie 330–350 q, chociaż z tytułu znaczących niedoborów tutejszego klimatu, długo będą się jeszcze zdarzały lata kłeszkowe o pionach w granicach 250–270 q. O tym, że nie ma tu obecnie jakiegokolwiek trwałego załamania średnich pionów (oczywiście w warunkach przeciętnego układu opadów), świadcza najlepiej wyniki roku 1968 w wysokości 338 q, a więc o 28 q wyżej od cytowanych osiągnięć sprzed I wojny światowej, kiedy to udział buraków w strukturze zasiewów wynosił tylko 6,1 proc. (mogły więc być uprawiane na glebach względnie lepszych, oczywiście z punktu widzenia naturalnej żywności).

O ścisłym związku produkcji roślinnej i zwierzęcej rzeczywiście nie trzeba chyba nikogo przekonywać, aby tylko poszczególne wnioski były oparte o realne, konstruktywne przesłanki. W warunkach gdy na Kujawach obsada bydła doszła już do 54,3 szt. na 100 ha użytków rolnych, a trzody chlewnej do 90,4 szt. — w żadnym wypadku nie można twierdzić, że lokalna produkcja obornika jest zbyt skąpa. W rzeczywistości jest ona wyższa niż kiedykolwiek, tak jak najwyższe w historii tego rejonu, o stałej tendencji wzrostowej i dynamicznej — są użyskane obsady.

Przy stosunkowo niskim areale trwałych użytków zielonych i słabej

udatności poplonów, natrafiających ze swoją vegetacją na najsłabsze miejsce — z paszami, rzeczywiście nie jest tu najlepiej. Ale dalsza praca w tej dziedzinie nie może się opierać o jakieś radykalne zmiany w strukturze zasiewów. Byłoby to zresztą niezgodne z obecnym dążeniem do maksymalnej aktywizacji produkcji rolniczej. A w dodatku co, tu jeszcze można zmienić? Ograniczyć udział wyspecjalizowanych upraw intensywnych, albo i tak już niewielki areal ziemniaków?

Realizacja tego postulatu doprowadziłaby właśnie do ekstensyfikacji produkcji, która autor stale i słusznie zwalcza na łamach swojego artykułu — pisząc między innymi, że wobec niskiej sytuacji na Kujawach administracyjnym zwiększaniem arealu. Na poprawę tego bilansu nie wpłynęły także większe dostawy pasz treściwych, które w warunkach aktualnej polityki rolnej rozdzielane są przeciw według żywego klucza, na kontraktację żywności, z pszenką i ziarnem, którego tutaj ca, za mleko i ziarno, którego tutaj z reguły ostatnio nie brakowało. Zresztą pasze treściwe to tylko jedna z podstawowych grup. Brakuje właśnie tych pozostałości — chociażby ziemniaków i zielonek, zwłaszcza w latach o szczególnie niekorzystnym układzie warunków atmosferycznych.

Realizacja uchwały IX Plenum KC oraz poszczególnych ustaleń lokalnych władz politycznych i administracyjnych, a więc racjonalna produkcja poplonowa, maksymalny wzrost wydajności typowych roślin pastewnych planu głównego oraz aktywizacja trwałych użytków zielonych i rozwój różnorodnych form konserwacji pasz, zaczyna dawać efekty, zwłaszcza że natrafiały na szczególnie podatny grunt — stosunkowo wysoką kulturę rolną lokalnych producentów, podnoszoną stale przez rację systematyczny i powszechny udział w szkoleniu masowym.

Na zakończenie warto jeszcze zwrócić uwagę na kilka dalszych spraw o charakterze już bardziej ogólnym. Zdaniem autora na Kujawach zaciążyła dotychczasowa polityka rozdziału środków finansowych i inwestycyjnych oraz zbyt słaba infiltracja oświaty masowej — pomijając ośrodki bardziej rozwinięte gospodarczo. Doprowadziło to do wyczerpania lokalnych możliwości produkcyjnych. Na tego typu stwierdzenie w przedmiotowym artykule nie dostarczono jednak żadnego dowodu, a powiat kujawski są obecnie przecież wyżej zelektryfikowane od reszty województwa, otrzymują więcej nawozów sztucznych itp.

Jeśli chodzi o racjonalne i trwałe zlikwidowanie istniejącego od lat niedoboru wilgoci — zwłaszcza w tym rejonie — problemu tego nie można nadmiernie upraszczać, ani też oczekiwać jego rozwiązania w stosunkowo krótkim czasie. Wymaga on nie tylko możliwości dokładnego zbilansowania lokalnych zasobów oraz potrzeb, ale przede wszystkim zmagazynowania dużych rezerw wodnych w zbiornikach retencyjnych, nie tylko w ramach własnych zlewni, ale również za pośrednictwem przerzutów. Dopiero później będzie można mówić o racjonalnym rozprawdaniu tej wody. Przy okazji warto dodać, że niekorzystne zmiany wilgotnościowe zostały tutaj spowodowane kulturowym zakłóceniem równowagi lokalnego środowiska naturalnego. Są to zmiany odwracalne, oczywiście pod warunkiem kompleksowego działania.

A więc zamiast jeszcze jednego apelu o szukanie kluczy do kujawskiego sezamu, trzeba po prostu śmiało wchodzić w dawno już otwarte drzwi do tego rzeczywistego zysku i postępowego środowiska wytwórczego. Racjonalnie należy także korzystać z form i środków, jakie dostarcza obecna polityka agrarna, aktywizowana dodatkowo lokalnymi inicjatywami — wynikającymi z dokładnej znajomości miejscowych rezerw oraz zakresu inicjatyw i potrzeb społecznych. Wtedy Kujawy nie tylko nie stracą ze swojej naturalnej żywności, ale wprost przeciwnie, wzbogacą ją dla dobra całej gospodarki narodowej.

*) „Życie Gospodarcze” nr 170. Artykuł stanowił fragmenty prac nadstawianych na redakcyjny konkurs pt. „Nasz region”. Termin nadsyłania tych prac upłynął 31 marca 1969 r. (red.)



Na punkcie skupu

Fot. Z. Jankowski

NORMALIZACJA

DOKONCZENIE ZE STR. 1

niezwrócić uwagi, że rozwój wyspecjalizowanej produkcji elementów hydraulicznych pozwoli na wyrugowanie importu, dając naszemu przemysłowi szansę zwiększenia eksportu z uwagi na wysoki popyt na rynkach światowych.

Przykłady te należy traktować jako pewną ilustrację ekonomicznej strony normalizacji. Rozpiętość możliwości do osiągnięcia efektów wynika głównie ze stanu normalizacji, bowiem tam, gdzie poziom normowania jest wyższy, niższy relatywnie będzie efekt krańcowy, zaś tam, gdzie normalizacja jest słabsza, będzie ona większa, co oznacza o wiele wyższych efektów.

W tym miejscu należy się zastrzec, że pełny efekt z normalizacji można osiągnąć tylko wówczas, gdy wyniki rozwiązań normalizacyjnych są w pełni wdrożone do praktyki gospodarczej.

Przytoczone wyżej wartości liczbowe odnoszą się do tzw. korzyści wymiernych. Nie obejmują one jednak tego wielkiego zasobu korzyści ogólnospołecznych, jakie niesie z sobą normalizacja. Porządkując racjonalizując działalność ludzką w dziedzinie zarządzania gospodarką, komunikacji, konserwacji, bezpieczeństwa pracy, użytkowania przedmiotów itp., słowem tych wszystkich korzyści materialnych i moralnych, które są wynikiem likwidacji chaosu i wprowadzania na jego miejsce ładu i racjonalnych związków funkcjonalnych. Trudne byłoby też do obliczenia wszystkie te korzyści u użytkowników, które mają miejsce np. na skutek ustalania za pomocą normalizacji wyższych wymagań jakościowych dla wyrobów powszechnego użytku. Konsument nie prowadzi bowiem rachunku zysków i strat moralnych związanych ze sposobem eksploatowania swych potrzeb konsumpcyjnych. Tutaj można by mówić o jakimś ogólnym odczuciu społecznym, które sprowadza się do określonych stanów zadowolenia lub frustracji, powodowanych stopniem dbałości producentów i handlu o żywotne interesy człowieka.

Jest więc normalizacja cechą współczesnego społeczeństwa, które działając w warunkach ograniczonych możliwości wytwórczych musi się posługiwać metodami najbardziej racjonalnymi, gwarantującymi maksymalny efekt produkcyjny i konsumpcyjny przy zminimalizowanym koszcie społecznym.

W miejsce zanarciarzowanej dowolności działania oraz nieuzasadnionej różnorodności przedmiotów i środków technicznych i organizacyjnych wprowadza normalizacja świadome ograniczenia, którym społeczeństwa poddają się w przeświadczeniu, że są one słuszne, podobnie jak poddają się ograniczeniom wynikającym z norm prawnych i etycznych.

Zawiera też w sobie normalizacja elementy stabilizacji. Czy wobec tego nie jest ona ograniczeniem postępu? Żadną miarą. Normalizacja bowiem służy interesom postępu, a stabilizacja jest wynikiem, który uzyskiwane w rezultacie wykorzystania osiągnięć naukowo-technicznych, nie zaś miernotą. Normalizacja jest więc czynnikiem postępu, a związane z nią elementy stabilizacji mają wymiar czasu z wszelkimi aspektami, jakie niesie z sobą współczesna rewolucja naukowo-techniczna. Tak rozumiejąc rolę i sens normalizacji musimy ją widzieć jako integralny element pracy naukowo-badawczej i rozwojowej, uznając system normalizacyjny jako instrument przenoszenia i upowszechniania w praktyce gospodarczej osiągnięć naukowo-technicznych.

Ujednolacając i upowszechniając, w skali krajowej lub międzynarodowej, postępowe rozwiązania, normalizacja dźwiga niejako przeciętną jakość ludzkiego działania. Ustanawia niezbędną społecznie i technicznie barierę, zakazując obniżania jej poziomu — pozwalając jednocześnie a nawet umożliwiając działanie w wyższym.

Z tych dość ogólnych stwierdzeń i uwag widać, że różnice i wieloznaczność korzyści kryją się pod złotówką zainwestowaną w normalizację. Można więc chyba bez przesady stwierdzić, że ten sposób inwestowania legitymuje się dzisiaj na świecie jednym z najwyższych wskaźników efektywności technicznej i ekonomicznej. Jest to właśnie typowa inwestycja o charakterze intensywnym.

PROG ŚWIADOMOŚCI

Skożo takie są oczywiste prawdy o normalizacji i jej roli we współczesnym świecie charakteryzującym się nawalem różnorodnych działań technicznych i organizacyjnych, wywołanych przez nowe odkrycia i wynalazki oraz przez stale rosnące potrzeby ludzkie, to czymże tłumaczyć występujące zjawiska sprzeczności między teoretyczną funkcją normalizacji a praktyką jej stosowania? Wydaje się, że sprawa właściwego wykorzystania tego efektywnego narzędzia racjonalnego działania, jakim jest normalizacja tkwi w większym stopniu w sferze świadomości niż w warunkach techniczno-organizacyjnych. W świadomości bowiem wielu jeszcze ludzi, uczestniczących w procesach tworzenia i użytkowania materialnych wartości tkwi zakorzeniony pogląd o wtórnej roli normalizacji w stosunku do ośrodków stanów i zjawisk wyrażających osiągnięcia techniczne i gospodarcze, a więc roli biernego i dostosowawczego. Przy takim poglądzie normalizacja ma raczej łagodzący skutki powstałe z przyczyn, na które nie miała ona wpływu w chwili ich powstawania.

Innym objawem wąskiego pojmowania funkcji normalizacji jest niekompleksowość rozwiązywania pewnych problemów technicznych i gospodarczych, powodująca operowanie pojęciem elementów, a nie całości. Tworząc np. jakiś element czy zespół konstrukcyjny niedostatecznie rozważa się sprawę powszechności jego zastosowania w innych funkcjonalnie pokrewnych rozwiązaniach konstrukcyjnych lub też nie zawsze rozważa się możliwość zaadaptowania istniejących już analogicznych rozwiązań. A przecież takie poszukiwanie to droga do unifikacji i typizacji, tworzącej podstawy dla specjalizacji i koncentracji produkcji, droga prowadząca w dalszych skutkach do uproszczenia konstrukcyjnych i technologicznych oraz do wydatnego obniżenia społecznych kosztów produkcji.

Prawidłowością współczesnej techniki jest z jednej strony specjalizacja a z drugiej zaś kompleksowość. Prawidłowość ta wymaga spoglądania na proces kształtowania środowiska materialnego przez pryzmat całości, a nie elementów. Taki też pogląd winien przyświecać wszelkim działaniom normalizacyjnym, jeżeli mają one zasługiwać na miano nowoczesnych i postępowych.

Stawiając przed normalizacją zadania w zakresie aktywnego kształtowania gospodarki, przede wszystkim zaś intensyfikacji produkcji, racjonalizacji metod wytwarzania i optymalizowania różnorodności przedmiotowej i technologicznej, musimy zmienić dotychczasowe formy i metody jej kształtowania. W innym świetle należy widzieć rolę ośrodków badawczo-rozwojowych, w których powstaje myśl naukowo-

techniczna i gdzie tworzy się wizja przyszłego porządku.

Współdziałanie tych ośrodków w kształtowaniu normalizacji nie może polegać tylko na weryfikacji słuszności ustaleń formułowanych w wyniku doświadczeń praktyki przemysłowej, lecz przede wszystkim na bezpośrednim wykorzystaniu przez nie dla celów normalizacyjnych osiągnięć technicznych, uzyskiwanych w wyniku działalności naukowo-badawczej. Tak więc obowiązujące ustalenia normalizacyjne powinny być zakodowaną myślą naukowo-techniczną, która zmieniając stary układ i porządek — z jednej strony — nakazuje jednocześnie postępowanie doskonalsze i bardziej racjonalne — z drugiej strony. Oznacza to w prostej konsekwencji przyjęcie jako powszechnej zasady tworzenia dokumentów normalizacyjnych w toku rozwiązywania zadań badawczo-rozwojowych i równoległego, a nawet wyprzedzającego wprowadzania ich w życie z wdrażaniem do praktyki rezultatów tych prac.

Tak powstałe normy są czynnikami dostosowującym produkcję do coraz wyższych wymagań technicznych i ekonomicznych i funkcjonalnych, stając się istotną częścią składową siły motorycznej rozwoju technicznego i ekonomicznego. Stąd też współczesna normalizacja powinna charakteryzować się nieodłącznym działaniem wyprzedzającym, przy jednoczesnym stabilizowaniu, na określony czas, tych parametrów i cech jakościowych, które zostały w wyniku selektywnego działania uznane za dobre i pożądane z punktu widzenia gospodarczego i ogólnospołecznego. Innymi słowy, normalizacja tkwiąca w teraźniejszości powinna działać z myślą o przyszłości.

NORMALIZACJA MIĘDZYNARODOWA

W rezultacie występującej specjalizacji i kooperacji międzynarodowej powstają określone wspólnoty gospodarcze, obejmujące określone obszary, na których terenie dochodzi do znacznie bliższej współpracy gospodarczej i naukowo-technicznej, niż to miało miejsce kiedykolwiek przedtem. W tych warunkach niemal samoczynnie wyłania się sprawa międzynarodowych uzgodnień postanowień normalizacyjnych.

Wspólnie uzgodnione normy pozwalają na podejmowanie wielkoseryjnej produkcji w danym kraju na potrzeby własne i innych krajów. Potrzeby techniki i względy natury ekonomicznej prowokują stały wzrost skali produkcji. W jednym dziedzicach wzrost ten jest wynikiem automatyzacji, a w innych rosnącej wielkości produkowanych obiektów, np. turbosopłów. Skala produkcji bywa również determinowana przez ogromne koszty nowych uruchomień, związane w szczególności z pracami naukowo-badawczymi, które mogą zwrócić się tylko w warunkach odpowiednio dużej produkcji seryjnej. Postęp techniczny w coraz większym stopniu kształtuje topografię przemysłową, przesuwając niejednokrotnie optymalną wielkość przedsiębiorstw poza granice jednego kraju.

Stąd też typowym zjawiskiem stają się wspólne poczynania naukowo-badawcze i produkcyjne, których powodzenie jest w znacznym stopniu uwarunkowane wspólnymi działaniami o charakterze normalizacyjnym. Na przykład rozwój specjalizacji i kooperacji międzynarodowej krajów socjalistycznych przyspiesza różnorodność form dwu i wielostronnych powiązań. Powstają więc coraz liczniejsze międzynarodowe organizacje techniczno-gospodarcze, jak wspólny park wagonów

towarowych, organizacja współpracy przemysłu łożysk tocznych, porozumienie dotyczące hutnictwa itp. Wydaje się, że dynamika tych wspólnych przedsięwzięć jest w znacznym stopniu uzależniona od wyprzedzającego przygotowania ich od strony normalizacyjnej. Trudna jest bowiem rozmowa kooperacyjna w warunkach nieujednolnionej nomenklatury, pojęć technicznych, klasyfikacji itp.

Międzynarodowa normalizacja staje się więc w coraz większym stopniu niezbędnym katalizatorem światowego postępu w czym istotną i rosnącą rolę spełniają międzynarodowe organizacje normalizacyjne ustalające w swych zaleceniach progresywne parametry i wymagania techniczne.

Odbyta ostatnio w Genewie konferencja przedstawicieli rządowych odpowiedzialnych za politykę normalizacyjną krajów członkowskich Europejskiej Komisji Gospodarczej wykazała jednolitość poglądów na rolę i funkcje międzynarodowej normalizacji w rozwoju stosunków gospodarczych w tym regionie.

W normalizacji międzynarodowej widzi się skuteczną drogę, do pokonywania barier technicznych, jakie występują w skutkach różnic w wymaganiach i przepisach technicznych różnych krajów, a które utrudniają wymianę towarową i kooperację między tymi krajami.

IŁOŚĆ CZY SENS

Te, wymienione wyżej, poważne zadania, jakie stawiane są przed współczesną normalizacją, wymagają innego niż dotąd ujmowania jej istoty i odmiennych metod działania. Nie może się więc legitymować normalizacja tylko pewną ilością zdarzeń formalno-prawnych, o większym czy mniejszym zakresie sprzeczności technicznych. Należy ją natomiast traktować jako określony system, stanowiący jedną z metod gospodarowania i zarządzania. W końcu bowiem nie ilość norm będzie decydować o efektywności technicznej i ekonomicznej działalności produkcyjnej rozwijanej w skali krajowej czy międzynarodowej, lecz zakres, sens i celowość społeczna postanowień normalizacyjnych.

Polska normalizacja ma już pewną tradycję, datującą się od lat międzywojennych. Jest oczywiste, że wyznacznikiem jej rozwoju i obecnej pozycji międzynarodowej, stał się poważny rozwój gospodarczy i naukowo-techniczny naszego kraju w okresie powojennym.

Obecnie działalność naszej gospodarki opiera się na ok. 10 tysiącach Polskich Norm (PN), ok. 7 tysiącach norm branżowych (BN), obowiązujących z mocy Ustawy o normalizacji oraz bardzo dużej, choć dalece niewystarczającej, ilości norm zakładowych. Do norm wprowadzono dotąd 1325 założeń międzynarodowych, w tym 831 założeń RWPG i 494 zalecenia międzynarodowych organizacji normalizacyjnych takich jak: ISO, IEC i CEE. Najliczniej opasowana przez normalizację dziedzina gospodarcza jest przemysł elektromaszynowy i metalowy, następnie przemysł środków transportu, przemysł chemiczny i hutnictwo.

TENDENCJE KOMPLEKSOWOŚCI

Oceniając dotychczasowy dorobek polskiej normalizacji i jej kierunki rozwoju przez pryzmat zmian zachodzących w naszej gospodarce w świetle uchwał V Zjazdu, II i IV Plenum KC PZPR, należy stwierdzić, że powinna ona w sposób dość zasadniczy zmienić swoje oblicze, na rzecz kompleksowości podejmowanych rozwiązań oraz jednoczesnego koncentrowania swej uwagi na wybranych problemach techniczno-gospodarczych, wynikających z polityki rozwojowej państwa oraz

integrowania jej z działalnością badawczo-rozwojową. Dążąc do kompleksowości rozwiązań normalizacja stwarza warunki do doskonałości starazania, organizacji produkcji i obniżenia kosztu własnego poprzez koncentrację i specjalizację produkcji. Dotyczy to w szczególności typizacji konstrukcyjno-technologicznej w oparciu o którą można np. dokonać poważnych i bardzo efektywnych ekonomicznie zmian organizacyjnych w przemyśle maszynowym.

Tak np. sama tylko kompleksowa normalizacja elementów oprzyrządowania do obróbki skrawaniem i obróbki plastycznej, umożliwi wytworzenie tych elementów w wyspecjalizowanych zakładach, pozwalając na uzyskanie oszczędności w wysokości ok. 150 mln złotych rocznie, spowodowanej bardzo znaczącym zmniejszeniem niezbędnego pakietu obrabiarkowego i powierzchni produkcyjnej, bezpośredniej robocizny i zmniejszenia zatrudnienia pracowników inżynieryjno-technicznych.

Można byłoby tak wymienić jeszcze wiele innych przykładów. Wszystkie one wskazują na fakt istnienia poważnych możliwości podniesienia na tej drodze produktywności środków trwałych i wydajności pracy, zmniejszenia materiałochłonności, podwyższenia jakości i wydajnej poprawy kooperacji. Dlatego za prostą konsekwencję tych stwierdzeń, wyrażanych w Uchwałach IV Plenum KC PZPR, należy uznać konieczność skierowania prac normalizacyjnych i ich skoncentrowania na problemach całościowych, ważnych dla rozwoju ogólnospołecznego, a różniami z rozproszenia uwagi na różnorodnych, choć być może niebagatelnych elementach. Jest to zadanie istotne zarówno dla PKN, jak i wszystkich zainteresowanych resortów.

JEDNOŚĆ PLANU GOSPODARCZEGO I NORMALIZACJI

Ścisłe powiązanie problemów naukowo-technicznych, a w ich ramach prac normalizacyjnych z zadaniami gospodarczymi, wyrażającymi politykę rozwojową Państwa, jest wymogiem oczywistym. Warunek ten leży u podstaw opracowywanego obecnie 5-letniego planu podstawowych prac normalizacyjnych na lata 1971-75. Jest on również w większym niż dotąd stopniu spełniony w tematyce zadań normalizacyjnych na r. 1970, stanowiący przejściowy etap z obecnej pięcioletki do następnej.

Do podstawowego zakresu działań normalizacyjnych w r. 1970 należy zaliczyć ekonomiczne wykorzystanie bazy surowcowej i materiałowej.

Kolejny, również ważny zakres — to doskonalenie organizacji produkcji, polegające na porządkowaniu

profilu produkcyjnego w branżach i w przedsiębiorstwach, w drodze ustalania optymalnej różnorodności wyrobów, podnoszenia stopnia typizacji i unifikacji elementów, podjęcie wspólnych i wyposażeń technologicznych.

W grupie zadań normalizacyjnych związanych z udoskonaleniem produkcji poważny udział (ok. 35 proc.) mają zadania dotyczące technologii maszyn, a w szczególności obróbki cieplnej, obróbki skrawaniem i odlewnictwa.

Trzecia, podstawowa grupa zagadnień planu dotyczy podnoszenia wymagań jakościowych. Zadania w tym zakresie koncentrują się na preferowanych w rozwoju naszej gospodarki maszynach i urządzeniach produkcyjnych, na artykułach trwałych powszechnego użytku oraz na artykułach konsumpcyjnych masowego spożycia.

*

Nie ulega wątpliwości, że zakresy te ulegały w ostatnich latach, a zwłaszcza w tym roku, znaczącemu pogłębieniu. Zadania w tym zakresie koncentrują się na preferowanych w rozwoju naszej gospodarki maszynach i urządzeniach produkcyjnych, na artykułach trwałych powszechnego użytku oraz na artykułach konsumpcyjnych masowego spożycia.

Równie ważne dla całości kształtu spraw związanych z pogłębieniem normalizacji i posługiwaniem się nią jako pewną formą umowy społecznej, służącej ludziom i gospodarce, będzie sprawa poważnego traktowania postanowień normalizacyjnych w drodze bezwzględnej dyscypliny ich przestrzegania. Jest to szczególnie ważne w warunkach działania zespolonych ogniw kooperacyjnych. Wystarczy bowiem jedno słabe ogniwo, aby przerwać łańcuch działań gospodarczych i obrócić w niwecz wysiłek wielu tysięcy. Toż obok pojęcia dyscypliny czasu pracy jako warunku stawianego każdemu pracownikowi, musi być stawiana równorzędnie sprawa dyscypliny i kosztu dzieła, bez której każde dzieło ludzkie będzie niedoskonałe.

BOLESŁAW ADAMSKI

NAGRODY POLSKIEGO INSTYTUTU SPRAW MIĘDZYNARODOWYCH

Polski Instytut Spraw Międzynarodowych ogłasza doroczną nagrodę za najlepsze prace naukowe oraz prace poświęcone popularyzacji współczesnych stosunków międzynarodowych. Do nagrody za rok 1969 można zgłaszać oryginalne prace naukowe w zakresie problemów politycznych, prawnych, ekonomicznych i historycznych współczesnych stosunków międzynarodowych oraz prace poświęcone popularyzacji tych stosunków. Do nagród można zgłaszać także zbiory dokumentów i źródeł badawcze, z wyjątkiem prac badawczych.

Prace powinny być oznakowane w Polsce w roku kalendarzowym 1969. Do nagród nie można przedkładać prac z ogłoszonych do innych nagród lub nagrodzonych w innych konkursach.

AUDYCJA młodzieżowa TV w dniu 23 grudnia 1969 r. musiała zaskoczyć społeczeństwo polskie i tych, którzy w jakiś sposób przyczynili się do produkcji wyrobów stołowych fabryki fajansu „Włocławek” we Włocławku.

Niepokoje napawa fakt, że informacja o planowanej likwidacji fabryki dotychczas nie doczekała się wyjaśnienia ani dyrekcji przedsiębiorstwa WZCS „Włocławek”, ani Zjednoczenia Przemysłu Ceramicznego jako jednostki nadrzędnej, odpowiedzialnej za kształt polityki produkcyjnej, zaopatrzenie rynku krajowego i zabezpieczenie eksportu. Można by stać wywnioskować, że to jednoznaczny i tak przerażający w swej wymowie, że aż nieprawdopodobny o naprawę mającej nastąpić likwidacji zakładu, który osiągnął wysoki poziom nowoczesności i wzornictwa, podziwiany w kraju i za granicą na wszystkich targach i wystawach, znajdujący uznanie swoich i obcych użytkowników, miłośników fajansów, kolekcjonerów i muzeów, że wspomnę tylko Muzeum Internationale delle Ceramiche w Pansze (Włochy), do którego eksponaty z „Włocławka” wybierał jeden z najznakomitszych ceramików europejskich, węgierski profesor Maurycy Korach. Dokonał on także wyboru do własnych zbiorów i kolekcji fajansów włoskiego profesora Giuseppe Liverani.

Informacja przekazana społeczeństwu przez TV ma wszelkie cechy prawdomówności, pochodzące m. in. opracowanie, pochodzące z 1965 r., którego tytuł brzmi: „Rekonstrukcja przemysłu ceramicznego”. Zespół autorów wspomnianego opracowania między innymi w jed-

noznaczny sposób stwierdził, że: „Produkcja fajansu stołowego jest produkcją zanikającą głównie z uwagi na zbyt małą wytrzymałość mechaniczną wyrobów fajansowych oraz tendencję do tworzenia się pęknięć włoskowatych szklawa. Są kraje, które jeszcze produkcję fajansu stołowego utrzymują na dość wysokim poziomie, jak Anglia, Niemcy, czy Czechosłowacja. Jednakże i w tych krajach produkcja ta się nie rozwija, a raczej stopniowo także jest ograniczana”.

W celu wyjaśnienia pierwszego z przytoczonych powodów należy zauważyć, że cechą znaną nam produkcji fajansu w ogóle jest tzw. „haros” (z jęz. niem. das Haar = włos) czyli włoskowate pęknięcia szklawa, od czego nie potrafią się ustrzec nawet najlepsze wytwórnie fajansowe na świecie, a mimo to produkują nie tylko wyroby stołowe, ale i ściennie płytki okładzinowe oraz sanitaria — o czym na dobrą sprawę wiedzą wszyscy ceramicy Rzecz tylko w tym, że aby haros nie występował za to już inna sprawa, wiążąca się z kwestią zabezpieczenia przedsiębiorstwa odpowiedzialnej jakości i ilości surowców, ustalenia właściwego reżimu technologicznego i jego bezwzględne przestrzeganie.

Warto tu jednak dodać i podkreślić, że z takimi samymi włoskowatymi pęknięciami wyrobów z fajansu niemal codziennie możemy się spotkać w sklepach gospodarstwa domowego „Argedu” i MHW tyle tylko, że pochodzącymi z... importu. (Sic)

Wydaje się, że skoro potrafiono sobie poradzić z omawianym zagadnieniem w słynnych fajansow-

Casus „Włocławek”

niach Holandii (Delft, Gouda, Haarlem) oraz w innych państwach, to i u nas, gdyby „Włocławekowi” w ciągu minionych 25 lat zjednoczenie poświęciło więcej uwagi, to też by opanowano „nieśmiertelny” haros.

Twierdzenie zaś, jakoby produkcja fajansu zanikała, nie wytrzymuje krytyki, na co — poza całą litanią dowodów rzeczowych — wystarczy przytoczyć wiele mówiącą publikację resortowego Instytutu Przemysłu Szkła i Ceramiki zamieszczone na łamach „Biuletynu Informacyjnego” Nr 11/12 z 1967 r., która podważa twierdzenie o zanikaniu produkcji fajansu w świecie.

Wahania w produkcji fajansu są raczej wynikiem koniunktury rynkowej, a nie zjawiskiem zanikania produkcji, o czym najlepiej świadczy również bieżące dane, publikowane w literaturze fachowej.

W uzupełnieniu informacji o zamiarach likwidacji „Włocławka”, podano, że położone nieco z dala od głównego placu we Włocławku fabryka fajansu, rzekomo stanęła również na przeszkodzie dalszej rozbudowie miasta (?) i dlatego część budynków fabrycznych już wyburzono. Fakt ten dość charakterystyczny w swej wymowie, na pewno w jakiejś mierze uzasadnia, jest tym zastanawiający, że na przykład Anglikom w Stoke-on-Trent, centrum angielskiego przemysłu ceramicznego, do dziś nie przeszkadza komin synnych na cały świat stu dziewięćdziesięciu

przedsiębiorstw, a w tym fabryk fajansu, kamionki i porcelany; Niemcom w Meissen (miejscowości zabytkowej i historycznej) i w Selb, stolicy ceramiki NRF komin kilkunastu fabryk, laboratoriów i szkół z licznymi kominami; Chińczykom w Chin-ling-chen komin najsynniejszych w świecie manufaktur porcelany; mieszkańcom Lenigradu nie przeszkadza słynna fabryka porcelany „Lomonosow” (pierwsza w Rosji). Francuzom nie przeszkadza 34 fabryki ceramiczne i 22 zakłady uszlachetniające w Limoges, centrum przemysłu porcelanowego i w Longchamps, centrum przemysłu fajansowego Francji, już dziś liczące 30 firm produkcyjnych, zatrudniających 8000 pracowników, które w 1968 r. osiągnęły obrót 107 mln fr.

Trzeba również przypomnieć starania i wysiłki w celu wykształcenia odpowiedniego poziomu włocławskich wyrobów fajansowych, które pochłonięły wiele lat pracy zarówno Instytutu Wzornictwa Przemysłowego, wzornictwa przemysłowego i projektantów zakładu, jak również zainteresowanych resortów.

Przypomnijmy też, że dzięki temu wyrobom fajansowym „Włocławka” zdobył dziś wnętrze Pałacu Kultury i Nauki w Warszawie, MDM, Dworzec Śródmieście, sufit Teatru Wielkiego, liczne kawiarnie, tatrzańskie sanatoria i schroniska, statki m. in. „Batorego”, lokale publicznej użyteczności w całej Polsce, muzea

krajowe i zagraniczne, zbiory wielu kolekcjonerów (z Raskinem na czele), prywatne mieszkania w kraju i za granicą.

Kapitał wniesiony do produkcji „Włocławka” przez wspomniane resorty i wzornictwo posiada szanse wielokrotnego procentowania i pomnożenia portfela dewiz pod warunkiem zapewnienia fabryce właściwej opieki. Należałoby się zająć propagowaniem oryginalnych, czysto polskich wzorów kujawskiego folkloru, które stanowią atrakcję i przyczyną autentyzmu i mogą konkurować nawet z tak renomowanymi fabrykami fajansów holenderskich, jak: Delft, Ram, Zenith i inne.

Wyroby „Włocławka” są świeże i autentyczne, malowane wprost od ręki (co wymaga wielkiego kunsztu), bez uciekania się do pomocy szablonów, stało- lub sitodruków jako technik pomocniczych stosowanych również przez w/w fabryki holenderskie.

Jedyny to pełnowartościowy zakład fajansu w Polsce, słynny tym, że jego malarki-artystki ludowe i projektanci reprezentują najwyższy poziom w tej dziedzinie sztuki ceramicznej. Ich praca spotkała się niejednokrotnie z wysoką oceną zarówno na imprezach wystawowych krajowych jak i zagranicznych.

Młode kadry utalentowanych marek i malarzy są w pełni przygotowane do tworzenia nowych wartości, wzbogacających naszą kulturę artystyczną i przemysłową oraz dochód narodowy.

Gdyby więc rzeczywiste miało dojść do likwidacji fabryki fajansu we Włocławku, to zmarowanie te-

go kapitału wiedzy i umiejętności byłoby niepowetowaną stratą przede wszystkim dla państwa.

Wydaje się, że dziś sytuacja wskazuje raczej na potrzebę budowy nowego, nowoczesnego zakładu fajansu we Włocławku, w którym znalazłoby zatrudnienie setki malarzy (kobiet i młodzieży), mieszkalców miasta i jego najbliższych okolic, dających krajowi pokazne dochody i sławiących jego imię za granicą, jednak pod warunkiem zajęcia się olbrzymim dorobkiem, jaki posiada stara fabryka.

Jeśli zaś dla CHZ „Minex” włocławski fajans nie stanowi przedmiotu dostatecznego zainteresowania z punktu widzenia wielkości eksportu, to powinna nim się zająć CPLA, jako właściwa centrala eksportowa dla tego rodzaju wyrobów ludowych i artystycznych — wzorów dla niej tylko zastrzeżonych. Na pewno CPLA lepiej spełni to zadanie, a posiadając własne sklepy za granicą, potrafi rozwinąć eksport tak atrakcyjnych i w pewnym sensie egzotycznych wyrobów, jakimi są fajanse włocławskie — ludowy i artystyczny.

ZBIGNIEW MICHAŁ STADNICKI

ŻYCIE GOSPODARSTWA

Nr 7 (961) — 15.II.1970 r.

Polityka handlowa EWG wobec krajów socjalistycznych

STANISŁAW DŁUGOSZ

O GÓLNA koncepcja administracji EWG dotycząca układania współpracy gospodarczej z krajami socjalistycznymi wywodzi się z dwóch podstawowych elementów:

- określonych celów politycznych — w większości przypadków sprzecznych z interesami krajów socjalistycznych,
- podstawowego charakteru EWG, dynamizującego rozwój wewnętrznej współpracy gospodarczej, a ograniczającego bezzwzględnie lub relatywnie — rozwój zewnętrznej współpracy gospodarczej.

Do powyższego wyliczenia należy dodać co najmniej dalsze dwa istotne czynniki, wywierające wpływ na kształtowanie się interesującej nas koncepcji.

Po pierwsze jest to brak ekwiwalentności między znaczeniem wzajemnej wymiany handlowej dla ogólnych rozmiarów wymiany z zagranicą. O ile w 1987 r. udział wszystkich krajów RWPG w globalnych obrotach EWG wynosił poniżej 4 proc., o tyle udział Wspólnego Rynku, jako całości — w globalnych obrotach krajów RWPG — wyniósł w tym samym roku około 11 proc.

Drugim czynnikiem jest trwający w łonie EWG konflikt dwóch podstawowych koncepcji, dotyczących polityki handlowej wobec krajów socjalistycznych.

Pierwszą jest koncepcja ponadnarodowa, reprezentowana i od lat konsekwentnie narzucają krajom członkowskim EWG przez brusselskie władze Wspólnego Rynku. Koncepcja ta znalazła b. dobitny wyraz w preambule do grudnia 1969 r. postanowienia EWG z 1968 r. Potwierdzone w nich intencje Komisji Wspólnego Rynku ścisłego respektowania postanowień Traktatu Rzymskiego (§ 8 i § 113), zobowiązujących kraje członkowskie do wprowadzenia w życie z momentem zakończenia tzw. okresu przejściowego wspólnej polityki handlowej. Polityka ta powinna — w świetle tych postanowień — bazować na stosowaniu jednolitych zasad co do zmian taryfowych, zawierania umów taryfowych i handlowych oraz na ujednoliceniu zasad liberalizacji polityki importowej, subwencji i środków dla obrony handlowej, potrzebnych zwłaszcza w przypadku dumpingu.

Drugą koncepcją jest koncepcja narodowa nastawiona na kontynuowanie także i po zamknięciu okresu przejściowego stosunków gospodarczych z krajami socjalistycznymi w sposób bilateralny.

Różne są motywy, którymi można wyjaśnić stanowisko Francji, Włoch i NRF oraz skłonność tych krajów do podtrzymywania „koncepcji narodowej” wbrew stanowisku Komisji EWG. Francja potrzebuje Wspólnoty Socjalistycznej, a przede wszystkim Związku Radzieckiego, jako podstawy dla swych koncepcji i działań politycznych, nie zawsze zgodnych z interesem NRF i W. Brytanii. Również poszukiwanie terenu dla ekspansji eksportowej popycha Francję na Wschód.

Włochy, które dzięki dalekosiędnemu wysiłkowi takich ludzi, jak Enrico Mattei, stworzyły sobie dogodną pozycję wyjściową dla ofensywy eksportowej na rynki Wspólnoty Socjalistycznej, dążą do rozszerzenia status quo, a więc do kontynuacji korzystnego tak pod względem struktury, jak i dynamiki eksportu do państw członkowskich RWPG.

Wreszcie NRF potrzebuje dla swojej OST-POLITIK swobodniejszego pola manewrow, niżby mogła je zapewnić ponadnarodowa administracja brusselska.

Spośród, które paradoksalnie łączy trzech wspomnianych członków EWG w ich dążeniach do utrzymania narodowych koncepcji polityki wobec krajów socjalistycznych było dążenie do zapewnienia sobie maksymalnego udziału w obrotach eksportowych z krajami Wspólnoty Socjalistycznej. Organa administracyjne i środowiska przemysłowo-handlowe we Francji, Włoszech i NRF zdają sobie dobrane sprawę, że — aby zapewnić sobie maksymalny udział w podanych powyżej obrotach — muszą go zdobyć m.in. w drodze wzajemnej konkurencji. Dlatego muszą zakładać, że dla nich może być korzystniejszy układ bilateralny niż ujednolicony, wspólny, a więc — podporządkowany administracji organowi ponadnarodowemu, na którego tylko ograniczony wpływ może wywrzeć taka czy inna narodowa grupa nacisku.

Przeciwko międzynarodowej koncepcji wspólnotowej polityki handlowej EWG wydają się również przemawiać obawy, jakie główni członkowie tego ugrupowania żywią przed wzajemnym utrudnianiem sobie dostępu do bezspornie rozwiniętych rynków Wspólnoty Socjalistycznej. Na utrudnienia te członkowie ci musieli być niechybnie natężać w przypadku uregulowania

sprawy przez Komisję. Obawy te wynikają chociażby z praktycznych doświadczeń, jakie wystąpiły w stosunkach krajów socjalistycznych z Beneluksem, gdzie możliwości rozwoju eksportu partnerów socjalistycznych, stanowiące zasadniczą determinantę rozwoju całości obrotów, bywały z reguły ograniczone do poziomu minimalnego, jaki jest do przyjęcia przez najbardziej restrykcyjnie nastawionego partnera.

Rok 1969 w dziedzinie stosunków krajów członkowskich EWG z krajami socjalistycznymi był rokiem w pewnym sensie próby sił między obu koncepcjami.

Wobec zdecydowanego przeciwstawiania się krajów socjalistycznych próbom narzucenia przez EWG koncepcji ponadnarodowej, władze Wspólnoty wyraziły zgodę na zawarcie przez kraje członkowskie nowych wieloletnich umów o wymianie handlowej i współpracy gospodarczej z socjalistycznymi partnerami. Dużą część tych umów na najbliższe pięć lat (1970—1974) została już zawarta.

Zasadniczą rolę w częściowym przełamaniu brusselskich koncepcji natchmiałostwo, tzn. z dniem 1.1.1970, wprowadzenie autonomicznych zasad współpracy gospodarczej z krajami socjalistycznymi, odegrała Francja de Gaulle'a, zawierając w maju 1969 r. precedensową wieloletnią umowę handlową z ZSRR.

Rok 1969 jednakże był nie tylko rokiem zmagania się wspomnianych dwóch koncepcji, jak również rokiem zdecydowanego oddziaływania Wspólnoty Socjalistycznej na te koncepcje. Rok 1969, zwłaszcza po ustąpieniu de Gaulle'a, był rokiem poważnych wewnętrznych napięć i konfliktów idei integracyjnych w łonie samej EWG. Znalazły one swe ujęcie w haskiej konferencji „na szczycie”, jaka odbyła się 1 i 2 grudnia ubiegłego roku. Wynik szczytu haskiego — mimo opinii wielu publicystów — wydaje się stanowić cofnięcie się Francji z dotychczasowych pozycji narodowej suwerenności gospodarczej i gotowości dalekiego, niż uprzednio, podporządkowania się ponadnarodowym „wymogom” administracji Wspólnego Rynku.

Z punktu widzenia tematu niniejszego artykułu, interesujące są następujące stwierdzenia komunikatu końcowego z Hagi:

- a) postanowienia o przyspieszeniu procesów integracyjnych wewnątrz Wspólnoty z zaleceniem opracowania do końca 1970 roku planu stopniowego tworzenia unii gospodarczej i monetarnej,
- b) postanowienia zawierające istotną zgodę na rozszerzenie Wspólnoty i wszczęcie negocjacji z państwami — kandydatami.

W dziedzinie nas szczególnie interesującej, tzn. ogólnej koncepcji wspólnotowej polityki handlowej, wynik szczytu haskiego nie zapowiada nic pozytywnego. Należy liczyć się ze zwiększeniem roli administracji brusselskiej, a przede wszystkim kształtowaniu polityki narodowej państw członkowskich, przez nasilenie swej roli koordynatora. W roli tej administracja EWG będzie walczyć z interesem NRF i W. Brytanii. Również poszukiwanie terenu dla ekspansji eksportowej popycha Francję na Wschód.

Włochy, które dzięki dalekosiędnemu wysiłkowi takich ludzi, jak Enrico Mattei, stworzyły sobie dogodną pozycję wyjściową dla ofensywy eksportowej na rynki Wspólnoty Socjalistycznej, dążą do rozszerzenia status quo, a więc do kontynuacji korzystnego tak pod względem struktury, jak i dynamiki eksportu do państw członkowskich RWPG.

Wreszcie NRF potrzebuje dla swojej OST-POLITIK swobodniejszego pola manewrow, niżby mogła je zapewnić ponadnarodowa administracja brusselska.

Spośród, które paradoksalnie łączy trzech wspomnianych członków EWG w ich dążeniach do utrzymania narodowych koncepcji polityki wobec krajów socjalistycznych było dążenie do zapewnienia sobie maksymalnego udziału w obrotach eksportowych z krajami Wspólnoty Socjalistycznej. Organa administracyjne i środowiska przemysłowo-handlowe we Francji, Włoszech i NRF zdają sobie dobrane sprawę, że — aby zapewnić sobie maksymalny udział w podanych powyżej obrotach — muszą go zdobyć m.in. w drodze wzajemnej konkurencji. Dlatego muszą zakładać, że dla nich może być korzystniejszy układ bilateralny niż ujednolicony, wspólny, a więc — podporządkowany administracji organowi ponadnarodowemu, na którego tylko ograniczony wpływ może wywrzeć taka czy inna narodowa grupa nacisku.

Przeciwko międzynarodowej koncepcji wspólnotowej polityki handlowej EWG wydają się również przemawiać obawy, jakie główni członkowie tego ugrupowania żywią przed wzajemnym utrudnianiem sobie dostępu do bezspornie rozwiniętych rynków Wspólnoty Socjalistycznej. Na utrudnienia te członkowie ci musieli być niechybnie natężać w przypadku uregulowania

sprawy przez Komisję. Obawy te wynikają chociażby z praktycznych doświadczeń, jakie wystąpiły w stosunkach krajów socjalistycznych z Beneluksem, gdzie możliwości rozwoju eksportu partnerów socjalistycznych, stanowiące zasadniczą determinantę rozwoju całości obrotów, bywały z reguły ograniczone do poziomu minimalnego, jaki jest do przyjęcia przez najbardziej restrykcyjnie nastawionego partnera.

Rok 1969 w dziedzinie stosunków krajów członkowskich EWG z krajami socjalistycznymi był rokiem w pewnym sensie próby sił między obu koncepcjami.

Wobec zdecydowanego przeciwstawiania się krajów socjalistycznych próbom narzucenia przez EWG koncepcji ponadnarodowej, władze Wspólnoty wyraziły zgodę na zawarcie przez kraje członkowskie nowych wieloletnich umów o wymianie handlowej i współpracy gospodarczej z socjalistycznymi partnerami. Dużą część tych umów na najbliższe pięć lat (1970—1974) została już zawarta.

Zasadniczą rolę w częściowym przełamaniu brusselskich koncepcji natchmiałostwo, tzn. z dniem 1.1.1970, wprowadzenie autonomicznych zasad współpracy gospodarczej z krajami socjalistycznymi, odegrała Francja de Gaulle'a, zawierając w maju 1969 r. precedensową wieloletnią umowę handlową z ZSRR.

Rok 1969 jednakże był nie tylko rokiem zmagania się wspomnianych dwóch koncepcji, jak również rokiem zdecydowanego oddziaływania Wspólnoty Socjalistycznej na te koncepcje. Rok 1969, zwłaszcza po ustąpieniu de Gaulle'a, był rokiem poważnych wewnętrznych napięć i konfliktów idei integracyjnych w łonie samej EWG. Znalazły one swe ujęcie w haskiej konferencji „na szczycie”, jaka odbyła się 1 i 2 grudnia ubiegłego roku. Wynik szczytu haskiego — mimo opinii wielu publicystów — wydaje się stanowić cofnięcie się Francji z dotychczasowych pozycji narodowej suwerenności gospodarczej i gotowości dalekiego, niż uprzednio, podporządkowania się ponadnarodowym „wymogom” administracji Wspólnego Rynku.

Z punktu widzenia tematu niniejszego artykułu, interesujące są następujące stwierdzenia komunikatu końcowego z Hagi:

- a) postanowienia o przyspieszeniu procesów integracyjnych wewnątrz Wspólnoty z zaleceniem opracowania do końca 1970 roku planu stopniowego tworzenia unii gospodarczej i monetarnej,
- b) postanowienia zawierające istotną zgodę na rozszerzenie Wspólnoty i wszczęcie negocjacji z państwami — kandydatami.

W dziedzinie nas szczególnie interesującej, tzn. ogólnej koncepcji wspólnotowej polityki handlowej, wynik szczytu haskiego nie zapowiada nic pozytywnego. Należy liczyć się ze zwiększeniem roli administracji brusselskiej, a przede wszystkim kształtowaniu polityki narodowej państw członkowskich, przez nasilenie swej roli koordynatora. W roli tej administracja EWG będzie walczyć z interesem NRF i W. Brytanii. Również poszukiwanie terenu dla ekspansji eksportowej popycha Francję na Wschód.

Włochy, które dzięki dalekosiędnemu wysiłkowi takich ludzi, jak Enrico Mattei, stworzyły sobie dogodną pozycję wyjściową dla ofensywy eksportowej na rynki Wspólnoty Socjalistycznej, dążą do rozszerzenia status quo, a więc do kontynuacji korzystnego tak pod względem struktury, jak i dynamiki eksportu do państw członkowskich RWPG.

Wreszcie NRF potrzebuje dla swojej OST-POLITIK swobodniejszego pola manewrow, niżby mogła je zapewnić ponadnarodowa administracja brusselska.

Spośród, które paradoksalnie łączy trzech wspomnianych członków EWG w ich dążeniach do utrzymania narodowych koncepcji polityki wobec krajów socjalistycznych było dążenie do zapewnienia sobie maksymalnego udziału w obrotach eksportowych z krajami Wspólnoty Socjalistycznej. Organa administracyjne i środowiska przemysłowo-handlowe we Francji, Włoszech i NRF zdają sobie dobrane sprawę, że — aby zapewnić sobie maksymalny udział w podanych powyżej obrotach — muszą go zdobyć m.in. w drodze wzajemnej konkurencji. Dlatego muszą zakładać, że dla nich może być korzystniejszy układ bilateralny niż ujednolicony, wspólny, a więc — podporządkowany administracji organowi ponadnarodowemu, na którego tylko ograniczony wpływ może wywrzeć taka czy inna narodowa grupa nacisku.

Przeciwko międzynarodowej koncepcji wspólnotowej polityki handlowej EWG wydają się również przemawiać obawy, jakie główni członkowie tego ugrupowania żywią przed wzajemnym utrudnianiem sobie dostępu do bezspornie rozwiniętych rynków Wspólnoty Socjalistycznej. Na utrudnienia te członkowie ci musieli być niechybnie natężać w przypadku uregulowania

sprawy przez Komisję. Obawy te wynikają chociażby z praktycznych doświadczeń, jakie wystąpiły w stosunkach krajów socjalistycznych z Beneluksem, gdzie możliwości rozwoju eksportu partnerów socjalistycznych, stanowiące zasadniczą determinantę rozwoju całości obrotów, bywały z reguły ograniczone do poziomu minimalnego, jaki jest do przyjęcia przez najbardziej restrykcyjnie nastawionego partnera.

Zdecydowane zwiększenie efektywności produkcji społecznej, przyspieszenie tempa postępu naukowo-technicznego plus „poziom wiedzy stosowanej” — co to oznacza?

Profesor W. Trapeznikow podejmuje w swoim artykule problem o kapitalnym znaczeniu dla gospodarki radzieckiej na jej obecnym etapie rozwoju. Chodzi mianowicie o wybór syntetycznego wskaźnika, obejmującego wszystkie ekonomiczne składniki procesu wytwórczego, odpowiadającego zarazem generalnemu celowi socjalizmu, którym jest podniesienie stopy życiowej ludności w czasie maksymalnie przyspieszonym.

Tym wskaźnikiem, według W. Trapeznikowa, powinno być tempo postępu technicznego, które może być głównym źródłem intensyfikacji procesów produkcyjnych i wzrostu dochodów pracujących.

Aczkolwiek autor nie od razu prezentuje swój zasadniczy postulat, podnosząc na wstępie szereg ubocznych jak gdyby wątków, niemniej warto, jak się wydaje, prześledzić cały tok jego rozumowania. W. Trapeznikow pisze m. in.

DYSKUSIE RADZIECKIE

W sprawie syntetycznego wskaźnika rozwoju ekonomicznego

„Dokształcanie zarządzania systemami ekonomicznymi — gospodarką narodową, poszczególnymi gałęziami bądź przedsiębiorstwami — kryje ogromne rezerwy zwiększenia wydajności pracy. Jednakże dokształcanie to rozpatrywane jest niekiedy w sposób uproszczony. Sprośdza się ono nie tylko do stosowania elektronicznej techniki obliczeniowej w warunkach zachowania dotychczasowej struktury zarządzania, funkcjonujących wskaźników ekonomicznych i bodźców. Nie negując efektywności ETO, trzeba stwierdzić, iż tego rodzaju podejście nie może przynieść liczącego się wyniku, o ile jednocześnie uważa nie zostanie zwrócona ku celom i zadanom zarządzania” — pisze w wstępie swego dyskusyjnego artykułu profesor W. Trapeznikow.

„Kierowanie systemami ekonomicznymi na tle udziału w nich ludzi może być skuteczne, o ile kierownik każdego odcinka, podejmując decyzję „WIE, MOŻE, CHCE I NADAJĄC”.

Czy kierownik zawsze WIE o tym, co należy czynić? Jest rzeczą oczywistą, iż podejmując decyzję orientuje się on przy tym na cele stojące przed nim, innymi słowy ważne są wskaźniki, które charakteryzują stopień osiągnięcia owych celów.”

Profesor W. Trapeznikow postuluje więc taki dobór wskaźników, aby nie powstawały sytuacje konfliktowe, bowiem w istniejącym systemie, czynności niezbędne dla osiągnięcia jednego wskaźnika niekiedy kolidują z czynnościami stosowanymi dla osiągnięcia innego wskaźnika, chociaż każdy z osobna jest zupełnie dobry. W tych warunkach, jak stwierdza autor, kierownik może podjąć przypadkową decyzję, zastosować rozwiązanie nie najlepsze z punktu widzenia interesów gospodarki narodowej. Podstawowa sprzeczność nierozwiązana dotychczas, to kolizja w płaszczyźnie ilościowej — jakości.

„Aczkolwiek dla gospodarki narodowej w przytaczanej większości przypadków korzystniej jest podnosić jakość produkcji, nawet niekiedy kosztem pewnego zmniejszenia wielkości produkcji, niemniej jednak plan jest konstruowany w wyrazie ilościowym”. Przy tej sposobności W. Trapeznikow zaznacza, iż

zapewniająca poziom jakości standaryzacja nie rozwiązuje wszystkich problemów jakości. Autor daje przykład produkcji czajników (produkta „pracochołonna”) i garnków (produkta „mniej pracochołonna”). W warunkach planowania produkcji w wyrażeniu wagowym fabryka będzie preferować garnki.

„Wszyscy są zgodni w sprawie znaczenia postępu naukowo-technicznego, jednakże w praktyce ten kierunek działalności nazbyt często znajduje się na drugim planie”. Autor przypomina, iż niektóre resorty wykonują plany wdrażania nowej techniki zaledwie w 60—80 proc. i nikogo to nie dziwi.

Jeszcze jednym świadectwem niewłaściwego traktowania postępu technicznego jest rozwój baz eksperymentalnych oraz produkcja półprzemysłowych urządzeń. Na te cele przeznaczają się mniej niż 1 proc. nakładów inwestycyjnych, a niekiedy nawet i te ograniczone środki nie są w pełni wykorzystywane. „Inwestycje kieruje się przede wszystkim na dziedzinę zapewniającą ilościowy, nie zaś jakościowy wzrost produkcji”.

W dalszej części swych rozważań autor analizuje warunki realizacji zobowiązań przez współpracujące resorty.

Stwierdzając, iż w obecnych warunkach kierownicy przemysłu wiele już MOGA, to jednak nie zawsze oni „CHCA”. Rzecz polega na wskaźnikach stosowanych, o czym była mowa na wstępie. „Aby kierownik rzeczywiście „chciał” zapewnić poziom naukowo-techniczny, należy stworzyć układ, w którym odpowiada on za ten postęp w pierwszej kolejności”. Pod postępowaniem autor proponuje rozumieć uwolnienie produkcji, podniesienie jej jakości do poziomu światowego, zastosowanie wydajnych procesów technologicznych, zapewnienie wydajności pracy itp. „Właśnie na podstawie tego wskaźnika należy oceniać efektywność działalności kierownika” — pisze W. Trapeznikow. Na początek autor postuluje przeprowadzenie weryfikacji produkowanych wyrobów i podział klasyfikacyjny na trzy grupy, jak to już stosuje się w przemyśle elektromaszynowym.

„Wykonanie planu należy określać w efektywnych jednostkach uwzględniających tak ilość, jak i przydatność (jakość) produkcji w zależności zaś od tego uruchomienia cen obrachunkowe relatywnie do grupy jakości. Jest zrozumiałe, iż w tej sytuacji również fundusze bodźcze przedsiębiorstwa zostaną uwzględnione od jakości produkcji, czyli będą kształtowane przez postęp naukowo-techniczny. Zniknie więc sprzeczność ilość — jakość” — do- wodzi autor.

Z kolei W. Trapeznikow analizuje pojęcie „NADAJĄC”. Autor uważa, iż obiekty mające związek z postępowaniem technicznym powinny być budowane w trybie priorytetowym. Należy więc iść na koncentrację polityki inwestycyjnej, zwracając przy tym szczególną uwagę na rozwój produkcji naukowotechnicznej i realizację nowych idei w tej dziedzinie. „Jestem zdania, iż tempo rozwoju produkcji maszyn jest niedostateczne — zaznacza w tym miejscu autor.

W. Trapeznikow uważa, iż „podstawowy wskaźnik” należałoby jak najrywniej wprowadzić dla poszczególnych gałęzi gospodarki narodowej. „Omawiając stosowane ekperymenty z innymi wskaźnikami (rentowność, produkcja zrealizowana, masa zysku), autor porusza również problem cen i postuluje ich uporządkowanie, co umożliwiłoby powinno stosowanie nowego wskaźnika na wszystkich szczeblach zarządzania.

„Tempo postępu naukowo-technicznego, proponowane w charakterze podstawowego wskaźnika, stanowi wskaźnik syntetyczny: obejmuje on wydajność pracy, wykończenie funduszy i czasu, czyli obejmuje wszystkie ekonomiczne składniki każdego procesu oraz, co jest najważniejsze, odpowiada naczelnemu celowi socjalizmu”. W. Trapeznikow widzi możliwości (w przypadku zastosowania nowego wskaźnika) podniesienia tempa postępu naukowo-technicznego do 8—10 proc. rocznie w ciągu najbliższego 10-letnia i zapewnienia w ten sposób analogicznego tempa wzrostu płac i stopy życiowej.

W. W.

*) Artykuł dyskusyjny profesora W. Trapeznikowa — Członka Akademii Nauk ZSRR. Zastępcę Przewodniczącego Państwowego Komitetu Radw Ministrów d/s Nauki i Techniki — opublikowany na łamach dziennika „Izwestia”, nr 15/1970 r.

ZE ŚWIATA

WĘGIERSKI LICENCJAMI

Laboratoria sławnej węgierskiej fabryki farmaceutycznej CHININ wyprodukowały nowy koncentrat paszowy „Glypodin”. Wobec licznie napływających zamówień roczna produkcja „Glypodinu” zostanie zwiększona od 250 ton do 1000 ton. Wiele firm zagranicznych (angielska, NRF-u, jugosłowiańska, francuska, radziecka, amerykańska) interesuje się zakupem licencji.

GLOBALNY PRODUKT NARODOWY USA

Według danych ogłoszonych w połowie stycznia przez Departament Handlu globalny produkt narodowy w Stanach Zjednoczonych w roku ubiegłym osiągnął sumę 82 220 mln dol. czyli w stosunku do roku poprzedniego zwiększył się o 7,7 proc., z czego blisko 5 proc. przypada na inflację cen, a tylko 3 proc. na realny wzrost produktu globalnego.

JAPANESE OGRANICZENIA UPRAWY RYZU

W początkach grudnia 1969 roku rząd japoński wystąpił z projektem ograniczenia uprawy ryżu. Obecnie bowiem zapasy ryżu „starzejącego się” według wyrażenia „Financial Times” na składzie w magazynach, wynoszą 5,6 mln ton, a w 1970 roku powiększą się przypuszczalnie do 8 mln ton, jeżeli nie dokona się zmniejszenia arealu zasiewów.

Plan rządowy zakomunikowany Centralnemu Związkowi Kooperatywn. Rolnych, polega na wypłacaniu farmerom 110 dol. tytułem rekompensaty za każde 10 akrów poniekanych zasiewów ryżu.

SPADEK NADWYŻKI HANDLOWEJ NRF

Saldo dodatnie bilansu handlowego Niemieckiej Republiki Federalnej, jak ogłosił Federalny Urząd Statystyczny, zmniejszyło się z 14600 mln marek w 1968 roku do 16000 mln marek w 1969 roku.

Import w 1969 roku w stosunku do roku poprzedniego zwiększył się o 21 proc., do 99000 mln dolarów, a eksport podniósł się tylko o 14 proc. do 113 600 mln dolarów.

ZNACZNY SPADEK BUDOWNICTWA MIESZKANIOWEGO W ANGLII

W ubiegłym 1969 roku wybudowano w Anglii i oddano do użytku 266 783 nowych mieszkań — o 11 proc. mniej niż w roku poprzednim. Jest to największy spadek w budownictwie mieszkaniowym Anglii od 1963 roku, a widoki na 1970 rok, jak twierdzą „Financial Times”, są jeszcze gorzej.

Podczas ostatnich wyborów do parlamentu Partia Pracy jako naczelną postulat w swoim programie wyborczym wysunęła hasło budowy 500 tysięcy nowych mieszkań rocznie.

NOWY REKORD JAPONII NA POLU EKSPORTU SAMOCHODÓW

W roku ubiegłym na polu eksportu samochodów Japonia osiągnęła nowy rekord, wywożąc 850 tys. samochodów wszelkich typów, czyli o 46 proc. więcej niż w poprzednim 1968 roku. W stosunku do całości produkcji stanowi to 18,4 proc. (wobec 18 proc. w 1968 roku). Według kategorii wozów eksport samochodów osobowych zwiększył się o 38 proc., ciężarowych — o 44,5 proc., autobusów — o 34,8 proc.

Według Japan Automobile Association wpływy z eksportu samochodów i części zapasowych w 1969 roku wyniosły ogółem 1 161 mln dol.

Największymi importerami japońskich wozów były Ameryka Północna (337 226 wozów, czyli 39,3 proc.) i Azja Południowo-Wschodnia (162 118 wozów, czyli 19,3 proc. całości wywozu).

PRODUKCJA STALI W NRF

Produkcja stali w NRF w ciągu 11 miesięcy 1969 roku osiągnęła 41,7 mln ton, podczas gdy za cały 1968 rok wyniosła 41,3 mln ton, czyli o pół miliona ton więcej w okresie dłuższym o cały miesiąc.

W kolach przemysłowych NRF przewiduje się, iż wytop stali w 1970 roku dojdzie do 48 mln ton, jako że boom stalowy utrzymuje się w dalszym ciągu.

ŚWIATOWA FLOTA TANKOWCÓW

Światowa flota tankowców do transportu ropy naftowej wyniosła na początku bieżącego 1970 roku 147,4 mln DWT, czyli była o 7,9 proc. większa niż w połowie 1969 roku.

Największy wzrost tonażu naftowego w tym okresie wykazała Australia — 1,4 mln DWT (wzrost o 14,2 proc.). Dalej idąc: Liberia — 2 mln DWT (wzrost o 15,3 proc.), Grecja — 1,5 mln DWT (wzrost o 15,5 proc.), Japonia — 1,4 mln DWT (wzrost o 8,4 proc.).

W odzie flota handlowa NRF zwiększyła się swoją „młodocia” tylko o 0,9 proc. Flota przewożąca na statki małe wyciągnęła 30 lat.

ZYCIE
GOSPODARSTWA

Nr 7 (961) — 15.II.1970 r.

