

RUSZA WIELKI WYŚCIG!

96 kolarzy - 11 etapów - 13 dni - 2000 km

Dziś „PS”
o 50 proc.
grubszy
Na 2 stronach
aż 4 strony
specjalnego
dodatku
z okazji XV Tour

Wtorek

REMANENT
NA WYSPIE
MAŁGORZATY

str. 2

PRZEGLĄD SPORTOWY

9 WRZEŚNIA 1958
Nr 144 (3168)
Rok założenia 1921
CENA **80** GROSZY
REDAKCJA I ADMINISTRACJA **WARSZAWA**
UL. MOKOTOWSKA 24
Centrala 84241 i 84242
Dział Informacji 89106

**Na jubileuszowej trasie
XV TOUR de POLOGNE
brak faworytów
ale nie zabraknie emocji**

W wtorek, 9 bm., o godz. 12 warszawscy miłośnicy kolarstwa będą mogli asystować na Placu Defilad przy starcie XV Jubileuszowego Międzynarodowego Wyścigu Kolarskiego Dookoła Polski. Na znak startu 96 kolarzy, w tym 34 zagranicznych, ruszy na długą, wynoszącą 2000 km trasę.

W ciągu 12 dni 10 miast polskich oglądać będzie pasjonujące pojedynki na zakończenie kolejnych etapów. Trzynastego dnia Tour de Pologne znowu wjedzie w mury stolicy. Po drodze w kilkunastu miastach i miasteczkach zjemy finiszne półtapy i lotne finisze premiowane.

W poniedziałek wieczorem poinformowano nas w kwatery głównej Wyścigu, że w zasadzie wszystko jest już gotowe do wyjazdu.

Na odprawie techniczno-sportowej Komisji Sędziowskiej z kierownikami ekip ustalono, uzupełniając regulamin Wyścigu, że zwycięzca każdego etapu otrzyma 1 minutę bonifikaty, a drugi na mecie pół minuty.

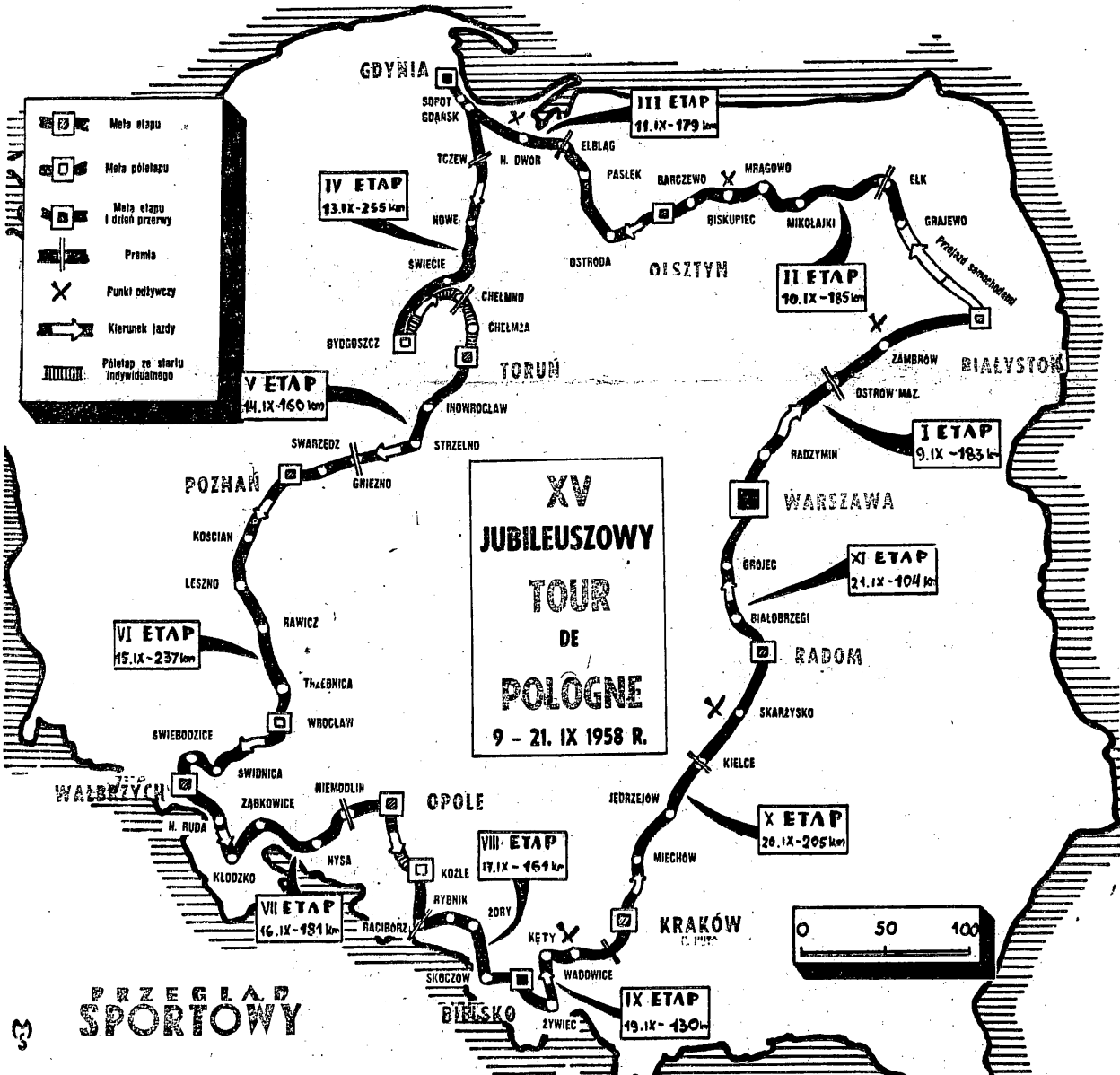
Wszyscy kolarze dokonali w poniedziałek ostatniego przeglądu rowerów, większość wyjechała na lekki trening.

Jadący jako obserwator wyścigu z ramienia PZKol, trener Wandor dostał dodatkową funkcję opiekowania się naszym rodakiem z Belgii, Tadeuszem Wieruckim.

Wobec tego, że wyścig odbywa się przy normalnym ruchu kołowym, organizatorzy, a również Milicja Obywatelska proszą wszystkich kierowców, którzy napotkają po drodze Wyścig o ostrożną jazdę i ściśle przestrzeganie wskazówek funkcjonariuszy MO, którzy na moment przejazdu zezwolonej grupy wstrzymają ruch.



Przed obiektywem fotoreportera Tadeusza Wierucki ze swym mechanikiem Olejnicakiem na Placu Defilad. W wtorek o godz. 12-tej z tego samego placu wystartuje on wraz z 95 kolarzami do pierwszego etapu Tour de Pologne. Fot. CAF



Dwa polskie zwycięstwa

Nieoczekiwany sukces siatkarzy w meczu z ZSRR Siatkarki pokonały Jugosławię

Ostatnie wiadomości z trasy

BIELSKO CHCE ZNOWU PRZODOWAC

Rozmawiane ostatnio w kolarstwie Bielsko chce przodować pod względem organizacji przyjeżdżających biorących udział w Wyścigu Dookoła Polski. Powołano w tym celu komisję z przewodniczącym Anokiem, który podjął się rozstrzygnięcia o sposobie i czasie przejazdu dla publiczności zebranej na mecie. Na stadionie rozegrany zostanie atrakcyjny mecz piłkarski między miejscową BPTS a II-ligową drużyną CSR. Bank Ostrava. W przerwie meczu odbędzie się wyścig kolarski.



Trenirotny zwycięzca Tour de Pologne (1955, 56, 57 r.) — Marian Wętkowski i jeden z faworytów tegorocznego Tour'u, Holender Ab Geldermans. Fot. „PS” — E. Warmiński

Jako współorganizatorzy pięknej imprezy — po raz piąty kolarze wyruszą w drogę na Wyścig Dookoła Polski — jesteśmy dziś bardzo wzruszeni. Milione czternaste wyścigów to prawdziwy szmat historii polskiego kolarstwa szosowego i trudno ukryć dumę, że kiedyś tam, przed 30 laty, właśnie przyczynił się do narodzin tej tradycyjnej już imprezy.

Naszą radość i dumę podziela naturalnie Polski Związek Kolarski, główny bohater wydarzeń, któremu z tej okazji składamy gratulacje.

JESTEŚMY w tej szczególniej sytuacji, że nasz wspólny jubileusz możemy obchodzić nie w jednym dniu i nie w jednym mieście. Prawie dwa tygodnie przez cały kraj mknąć będzie świąteczny kulig rowerów i aut wśród — nie wątpliwy — oklasków tłumów. Kolarze swą szlachetną walką sportową, a widzowie żywym udziałem w imprezie, najlepiej ufutują solenizantów.

Pragnę jednak choć raz zebrać w jednym momencie tych, którzy odgrywali w ciągu 30 lat doniosłą rolę w naszych wyścigach — zaprosiliśmy na uroczystość rozdania nagród tegorocznego Tour de Pologne, która odbędzie się w Warszawie 21 września, wszystkich zwycięzców tej imprezy przy jednym stole, Feliksa Wiecka, Józefa Stefańskiego, Jerzego Lipińskiego, Bolesława Napierale, Władysława Grzelaka, Wacława Wójcika, Mieczysława Wilczewskiego, Mariana Wętkowskiego, Henryka Kowalskiego i zwycięzcę XV Wyścigu.

TEGOROCZNY Tour de Pologne zapowiada się pod względem sportowym bardzo interesująco. Polska czołówka napotka silnych przeciwników zagranicznych. Czekają nas nie byle jakie emocje.

Postaramy się — jako współorganizatorzy Wyścigu jesteśmy do tego szczególnie zobowiązani — dać Czytelnikom „PS” możliwie szeroką informację o przebiegu zawodów.

Wszystkim uczestnikom Wyścigu życzymy powodzenia, kolarzom dobrej pogody, pomyślnych wiatrów i sukcesów w walce. Działaczom, sędziom i kolegom dziękujemy za dobroć i koleżeńskie zainteresowanie.

Do zobaczenia na mecie.

Red. W. Szeremeta

Red. W. Szeremeta donosi:

PRAGA, 8.9 (tel. wł.). Tak skrytykowany poprzednio przez nas polscy siatkarze, odnieśli w poniedziałek na V Mistrzostwach Europy wielki sukces. Polska pokonała bowiem reprezentację ZSRR w stylu i stosunku nie podlegającym dyskusji 3:1 (15:7, 9:15, 15:10, 15:9). W trzech zwycięskich setach Polacy grali doskonale, a nawet za drugi przegrany set zasługują na pochwałę. Nic więc dziwnego, że po meczu zbiegali ze wszystkich stron gratulacje.

Nasi siatkarze doskonale przygotowali się do tego pojedynku. Już przed meczem kibicownik Kazimierz Stanisławski zapytał nas: zobaczcie, jak chłopcy dziś zagrają. Nie bardzo wierzyliśmy w tego słowom, ale stali się one faktem. Polacy grali przez cały czas świetnie, nie bali się świetnych ataków, świetnie (o dziwo) przyjmowali zaskakujące ataki. W ataku stosowali wiele urozmaiconych, zaskakujących akcji, zademonstrowali dobrą obronę w polu i przy siatce (10:0).

Zespół radziecki, zepchnięty do defensywy próbował różnych sposobów gry, lecz nie ze zmianami zawodników celem przełamania akcji naszych chłopów i chm. Rosjanie grali również dobrze, nie

Gdy po niedzieli...

Fabryka „GDY PO LIGOWEJ NIEDZIELI” — jak zdają sobie sprawę — stanowią dla czytelników „PS” nie tylko przyjemną lekturę, w dzisiejszym numerze zamieszczamy czwartą relację z ligowych spotkań przed czekającą nas pięciodniową przerwą w rozgrywkach. Następną relację z ligowych spotkań zamieścimy dopiero w drugiej połowie października.

Fzypominamy, że do końca trzy kolejki spotkań „Defin” i „Wyższa” zakochanie piłkarskie do sezonu przewidziane jest na dzień 26 października.

Dokończenie na str. 3

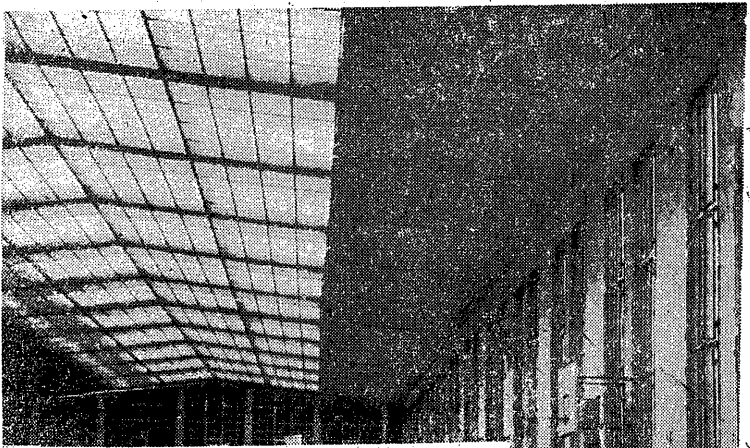
kuźnią
polskiego
sportu

TA nazwa nie jest przesadzona. Nasza czołowa, wysza uczelnia (jak zresztą jej trzej bracia w Krakowie, Poznaniu i Gdańsku) wychowania fizycznego i sportu, szkoła nauczycieli w.f., instruktorów i trenerów, daje najważniejszą podstawę do rozwoju sportu w Polsce, do podnoszenia sprawności fizycznej i zdrowia obywateli. Wiadomo, kadry decydują. Prócz tego nasze wyższe uczelnie stanowią bazę dla przygotowania czołowych sportowców i ekip reprezentacyjnych do startów międzynarodowych. Tu jest laboratorium polskiego sportu gdzie rodzą się nowoczesne koncepcje treningu, gdzie są warunki, aby je wypróbować.

Przed nowym rokiem szkolnym odwiedzamy, jak co roku, AWF. Gospodarują tu teraz... narciarze. Tak, nasi śnieżni mistrzowie przyjechali do Warszawy na konsultacje w sprawach treningu. Na zdjęciu widzimy jak „Ociec” Stanisław



M. Szymkowski



Bukowski i niedawny junior, akademik Władysław Marek sprawdzają przydatność rolek, jako namiastki nart. A coż to za strzelce w oczekiwaniu? Przecież to „Szamán” Radziwonowicz. Właśnie w parku AWF przygotowuje się on wraz z kolegami do startu w spartakiadzie zaprzyjaźnionych armii, gdzie w wieloboju wojskowym trzeba nie tylko dobrze rzucić, ale i strzelać.

Równocześnie w kaulanach uczelni przed tablicą ogłoszeń (zdjęcie) coraz częściej spotkać można studentki i studentów. Nowy rok szkolny za parę tygodni.

Scisły związek teorii z praktyką — AWF z ruchem sportowym — wychodzi na zdrowie obu stronom.

Wszystkie zdjęcia

M. Szymkowski

Nowy „Boks”
już
w kioskach

Ukazał się już w sprzedaży nr 9 miesięcznika „Boks”. Treść tego pasjonującego pisma, brzmiać będzie w napięciu wszystkich zwolenników pięściarstwa. Na czoło wybija się trzy pozycje: red. Kazimierza Gryzowskiego „Dzieje Henryka Chmielewskiego”, red. Aleksandra Rejszy „Tragiczna skutki zrzućcia wagi” oraz red. Jerzego Zmarzlika „Boks i telewizja”. Poza tym znajdziecie w wrześniowym numerze „Boksu” wiele ciekawostek. Zaczajcie w kioskach „Ruchu”.



„Odpocznij sobie trochę, jadę szybciej, bo mi zależy na czasie”...

Z wizytą u zwycięzcy
I TOUR DE POLOGNE
Feliksa Więckiego

PRZEGLĄD
SPORTOWY
Nr 144 Warszawa 9.IX.1953 r.

- „Człowiek” ze szramą na czole
- Dowody przywiązania do kolarstwa
- „Wieśniak” na lichym rowerze
- Taktyka pana Feliksa i jego dobry humor
- Parówki lub serdelki
- Lis w ludzkiej skórze
- Jedyny kłopot małżeństwa Więcków

NA przedmieściu Łodzi, w Radogoszczu jest dzielnica willowa. Przy ul. Świerczewskiej w jednym z domów, tonących wprost w drzewach, mieszka Feliks Więcki, zwycięzca I Wyścigu Dookoła Polski w 1929 roku. Rzadko miałem okazję spotykać Więckiego przed wojną, a po wojnie nie widziałem go jeszcze. Czy go poznam teraz? — takie pytanie zadawałem sobie, kiedy pewnego upalnego dnia zadzwoniłem do bramy ogrodu. Powitał mnie... głośnym szczeraniem mały piesek, a za kilka chwil pojawił się gospodarz, Feliks Więcki. Rozpoznałem go od pierwszego rzutu oka. Za chwilę ścisłaskiem łoni mężczyźnie w siłę wieku, z lekką łysiną i zadatkami na brzuszek.

UWAGĘ moją zwróciła wyraźna szrama na czole Więckiego. Tę szczerość nie pamiętałem dawniej. Więcki, jakby odganiając moje myśli, przypomniał mi skąd ma tę „pamiątkę” na czole. Zanim jeszcze weszliśmy do mieszkania opowiedział, że „nosi” ją jeszcze z wyścigu Polska-Niemcy na trasie Berlin-Warszawa 1935 r., w którym zajął 7 miejsce i był najlepszy z Polaków.

Na ostatnim etapie kurzyło się pod Sochaczewem tak, że nie było nic widać. Szosa skręcała w prawo i właśnie nadjechał konny wóz. Nie widząc go, uderzyłem głową w kolo u wozu. Krew broczyła obficie. Pojechałem dalej, ale na Woli to już myślałem, że „nie mam głowy na sobie”, tak mnie bolało...

JUŻ w przedpokojku mieszkania państwa Więcków widać, że jego właściciel nie tylko był kiedyś znakomitym sportowcem, ale że pozostało w nim do dzisiaj wielkie zamiłowanie do dawnych lat, spędzonych na rowerze, bo wszystkie ściany udekorowane są fotografiami z tamtych lat. Idziemy dalej. W pokoju na ściane

nach znowu pełno fotografii sportowych, na honorowym miejscu za szła olbrzymia fotografia zwycięzcy I Touro de Pologne. W szelkach mnóstwo pucharów, kryształów i statulek — wszystkie nagrody i trofea z wyścigów kolarskich, a potem motocyklowych, bo kiedy Więcki wziął rozbrajające kolarstwem, jeździł namiętne w wyścigach motocyklowych. W albumach skrzętnie przypięte fotografie z wyścigów, wszystkie w piśmie, dalej wyciniki z przeróżnych gazet.

Twardzi byliśmy wtedy — wspomina Więcki swych konkurentów sprzed 30 lat — Michałak, Stefański, Olecki, Kłosowski, Targowski, Ignatowicz. Wyścig „szedł” na wytrzymałość; na zlej stronie nie można było dawać częstych zmian i czasem prowadzono się nawet i po 5 km.

Przygotowywałem się do I Touro bez względu na pogodę, a jak trafłem na deszcz, to wracałem do domu z błotem w kleszonkach kaczuszki, a na trasie jaćło się czasem chleb z... piaskiem.

NIEBYT dobrze prowadziło się finansowo Więckowski przed I Tour de Pologne. Mał kłopot, bo jego rower nie nadawał się do tak długiej i trudnej jazdy. Uratował go w pewnej mierze kolarz Sobolewski, który jeździł na „Wahrenie”, a w tej samej firmie pracował mistrz Polski na torze, Majewski.

Przyjechał tu wieśniak na jakimś lichym rowerze i chce startować w wyścigu Dookoła Polski — powiedział niemal w przedcedniu startu Sobolewski do Majewskiego — „Może go czymś poratujesz?”

Majewski pogadał z właścicielem firmy, ale, że „wieśniak” nikomu nie był znany, dostał tylko ramię (a conto, bo obiecano mu więcej, gdy się wyróżni w wyścigu). Więcki uzupełnił swój rower wahreńską ramą i zdążył przeje-

nać nim przed wyścigiem ledwie 20 km.

Niektórzy zdążyli k-larże mówią, że do roweru trzeba się „włożyć” — rzucę uwagę pan Feliks — ale to nieprawda, przynajmniej tak nam się

Władek Jednaczewski z WTC prosił wszystkich o zwolnienie tempa, a wiadomo, że kiedy przestaje być eroznym n-ku rentem. Depnąłem kilka razy. Jednaczewski został. Pod ko-



Takie trofea zebrał zwycięzca I Tour de Pologne — Feliks Więcki na trasie wyścigu. Fot. „PS” — Archiwum

wówczas zdawało, bo kiedy ma się w nogach „kompresje” — to pozycja sama się ułoży w drodze.

Na rowerze z ramą Wahrena Więcki czuł się na I etapie pewnie, ale na odmianie zleżać gumy odmówił posłuszeństwa i trzeba było je zmieniać w drodze. Przeszuka? Owszem była ona wtedy w... nogach i jak się raz zaliczyło odpowiedni tryb przed startem, na takim się dojeżdżało do mety. bo nie było czasu stawać w drodze, aby przekroczyć koło na drugą (i ostatni) tryb.

Więcki, przyczynajony do taśny na mecie, nie spostrzegł, że na I etapie w Lublinie meta oznaczona była linią na ulicy. Szukając taśny przepalił metę i przejechał do Michałaka. „Gieniu, to się już więcej nie powtórz” — powiedział mi wtedy Więcki. I rzeczywiście prawie nie powtórzyło się, bo Więcki wygrał następnie kolejno 6 etapów na ogólnym a.

Po I etapie Więcki zainteresował Majewskiego: „Ja w tym wyścigu muszę być w ogólnej klasyfikacji w czołowej piątce, ale potrzebne mi są do tego gumy”. Majewski zgodził się i dał mu dobre gumy. Na rezultat nie trzeba było długo czekać.

FELIKS Więcki miał swoją taktykę w wyścigu: jechał dłuższy czas z tyłu głównej grupy, następnie wychodził na jej czoło, dyktował ostre tempo, co robiła grupę, kiedy zaś zostało mu zę ców—trzech konkurentów, znowu wzmacniał tempo.

Na jednym z etapów — wspomina zwycięzca I Touro

Władek Jednaczewski z WTC prosił wszystkich o zwolnienie tempa, a wiadomo, że kiedy przestaje być eroznym n-ku rentem. Depnąłem kilka razy. Jednaczewski został. Pod ko-

Władek Jednaczewski z WTC prosił wszystkich o zwolnienie tempa, a wiadomo, że kiedy przestaje być eroznym n-ku rentem. Depnąłem kilka razy. Jednaczewski został. Pod ko-

Władek Jednaczewski z WTC prosił wszystkich o zwolnienie tempa, a wiadomo, że kiedy przestaje być eroznym n-ku rentem. Depnąłem kilka razy. Jednaczewski został. Pod ko-

Władek Jednaczewski z WTC prosił wszystkich o zwolnienie tempa, a wiadomo, że kiedy przestaje być eroznym n-ku rentem. Depnąłem kilka razy. Jednaczewski został. Pod ko-

Władek Jednaczewski z WTC prosił wszystkich o zwolnienie tempa, a wiadomo, że kiedy przestaje być eroznym n-ku rentem. Depnąłem kilka razy. Jednaczewski został. Pod ko-

Władek Jednaczewski z WTC prosił wszystkich o zwolnienie tempa, a wiadomo, że kiedy przestaje być eroznym n-ku rentem. Depnąłem kilka razy. Jednaczewski został. Pod ko-

Władek Jednaczewski z WTC prosił wszystkich o zwolnienie tempa, a wiadomo, że kiedy przestaje być eroznym n-ku rentem. Depnąłem kilka razy. Jednaczewski został. Pod ko-

Władek Jednaczewski z WTC prosił wszystkich o zwolnienie tempa, a wiadomo, że kiedy przestaje być eroznym n-ku rentem. Depnąłem kilka razy. Jednaczewski został. Pod ko-

Władek Jednaczewski z WTC prosił wszystkich o zwolnienie tempa, a wiadomo, że kiedy przestaje być eroznym n-ku rentem. Depnąłem kilka razy. Jednaczewski został. Pod ko-

Władek Jednaczewski z WTC prosił wszystkich o zwolnienie tempa, a wiadomo, że kiedy przestaje być eroznym n-ku rentem. Depnąłem kilka razy. Jednaczewski został. Pod ko-

Na miejscu
7 ekip zagranicznych

W poniedziałek rano witaliśmy na Dworcu Głównym w Warszawie dwie ostatnie już ekipy zagraniczne — kolarzy NRD i Holandii.

Ekipa NRD przybyła do nas w 9-osobowym składzie — pięciu zawodników oraz cztery osoby towarzyszące. Zawodnicy przyjechali w odpowiedzialnym składzie: uczestnik tegorocznych mistrzostw świata w Reims i Wyścigu Pokoju 1957 — Helmut STOLPER, dalej Günther OLDENBURG, Jörg GRUNZING, Heinz FIEDLER i Hans FIEDLER II. Kierownikiem zespołu jest znany z udziału w dziesięciu już wyścigach Pokoju trener Werner SCHIFFNER. Nadto przybyli: trener Roland ELSTE, masażysta Kurt HORN i mechanik Horst Mebes.

Kolarze Holandii, wszyscy należący do kategorii zawodników międzynarodowych, imponują wzrostem, przy czym Leen VAN DER VEN będzie najwyższym kola-

rzem Jubileuszowego Wyścigu, gdyż ma on 1.90 m wzrostu. A oto pozostała czwórka zawodników Holandii: Nol EHLEN, Ab GELDERMANS (trzeci na 4.000 m na torze na mistrzostwach świata w ub. roku w Waregem), Bram KOOL i Piet STEENWOORDEN.

Kierownikiem zespołu Holandii jest Martinus BELLEN, a mechanikiem i masażystą Piet LIEBRECHTS.

W ten sposób do godziny 8 rano w poniedziałek zamieszkało w Hotelu Polonia 7 zespołów zagranicznych. W ciągu dnia zawodnicy wszystkich krajów odbyli lekki trening na podwarszawskich szosach. Od rana Hotel Polonia zaczął się zapelniać również i zawodnikami polskimi. Jako pierwsi przybyli spoz zagranicy zawodnicy m.in.: Fruski, Glowaty, Pancek Henryk Kowalski (jest zdrow i startuje).



Z. W.

