

## Z albumu wielkiego turnieju

„Wielka trójka” reprezentacji hokejowej Szwecji — „Lilli-Lulle” Johansson, „Tumba” Johansson i Lasse Björn



# PRZEGLĄD SPORTOWY

ORGAN GŁÓWNEGO KOMITETU KULTURY FIZYCZNEJ I CENTRALNEJ RADY ZWIĄZKÓW ZAWODOWYCH

ROK XI Nr 15 (999)

Warszawa, poniedziałek 21 lutego 1955 r.

Cena 50 gr.

Na pięć dni przed premierą w Krefeld

## CSR remisuje z Kanadą 3:3

Nie łatwa droga czeka chłopców z Penticton Vees

w walce o odzyskanie prymatu w światowym hokeju

USA dwa razy zwycięża Szwajcarię

17:3 wygrywają hokeiści ZSRR

z VFL Bad Nauheim

W PRZEDNIU hokejowych mistrzostw świata i Europy, które rozpoczynają się w Niemczech zachodnich w najbliższy piątek 25 bm, najpoważniejszą kandydatką do tytułu rozegrał towarzyski mecz. Największe zainteresowanie wzbudził niedzielny mecz w Pradze, w którym Kanada po ostrej grze zremisowała z CSR 3:3. Reprezentacja ZSRR w pierwszym spotkaniu na terenie Niemiec zach. wygrała w niedzielę wysoko — 17:3 w Bad Nauheim z miejscowym VFL, wzmocnionym kilkoma zawodnikami z Krefeld. Zespół USA pokonał dwukrotnie Szwajcarię: w piątek w Zurychu 10:0, a w niedzielę w Lozanie 5:2. Próbną „galop” czołowych hokeistów świata wskazują, że mistrzostwa będą bardzo interesujące i będą obfitowały w ciekawe pojedynki. W poniedziałek mistrzowie świata hokeistów radzieccy spotkają się w Mannheim z miejscowym zespołem, a Kanada zremisuje z drużyna reprezentacją CSR.



Andrzej Roj, zwycięzca slalomu-giganta w zawodach o Puchar Gór Foto CAF

## W Pucharze Gór triumfuje

Kraków przed Stalinogrodem Wieczorek przegrał z Sieczką i Forteckim

W ostatnim dniu Pucharu Gór rozegrano otwarty konkurs skoków i bieg na 30 km. Skoki miały początkowo przeprowadzić na skoczni „holenderskiej”, jednak z uwagi na porwisty wiatr przeniesiono je na skocznię w Milej. Konkurs przyniósł niespodziankę w postaci zdystansowania mistrza Polski Wieczorka przez młodych skoczków zakopciańskich Sieczkę i Forteckiego.

Wyniki: Skoki: 1) Sieczka — 40,5; 2) Fortecky — 39,5; 3) Wieczorek — 38,5; 4) Czacha — 203,5; 5) Tajner — 199,7. Bieg na 30 km wygrał zwycięzca Jan Holeksa, najstarszy ze słynnej rodziny Holeksów w czasie 2:04,50. 2) Kazur (St. gród) — 2:11,55; 3) Antoni Holeksa — 2:12,17. Trejnkombinację kobiet wygrała Kowalska — 8:48, przed Kubicką — 9:04, a w meczu wygrała — 10:41 i Grochowska — 31,62.

W punktacji ogólnej Pucharu Gór zwyciężył Kraków — 528,5 pkt., przed Stalinogrodem — 389,5 i Wrocławem — 93 pkt. Sprawozdanie i wyniki z pierwszych trzech dni zawodów na str. 4.

## Hokeiści Włóknarza Łódź powrócili do I ligi

Było to decydujące spotkanie o wejście do I ligi hokejowej. Zwycięstwem tym zapewnił sobie Włóknarz powrót do I ligi hokejowej.

1. Włóknarz Łódź 102 37:17  
2. Sparta Wawa 84 25:11  
3. Bud. Opole 65 23:22  
4. Sparta Lublin 012 11:46

## Reprezentacja POLSKI na hokejowe mistrzostwa świata ustalona

PREZYDIUM Sekcji Hokeja na Lodzie GKRF wraz z Radą Trenerów ustaliło skład hokejowej reprezentacji Polski na mistrzostwa świata w Niemczech zachodnich (25 bm — 6 marca). Hokeiści będą grali na lodowiskach Krefeldu, Düsseldorfu, Dortmundu i Kolonii.

W skład reprezentacji Polski wejdą następujący zawodnicy: bramka: Koczub i Forys, obrona: Chodakowski, Olczyk, Gansiniec, Pezdek i Bromowicz, atak: Janiczko, Nowak, Kurek, Jeżak, Csorich, Lewicki, Wróbel II, Brynarski, Goztyła i Czech.

## Bokserzy Hamburga przyjeżdżają do Polski

NA zaproszenie Sekcji Boks GKRF przybywa do Polski 5 marec reprezentacja Hamburga (Niemcy zach.), która w dniach 6 i 8 marca rozegra dwa spotkania z polskimi zespołami. Drużyna Hamburga, w której walczą 2 reprezentantów Niemiec zachodnich, będzie dobrym egzaminatorem naszej czołówki przed zbliżającym się mistrzostwami Europy.

## Już 16 zespołów zgłoszonych do VIII Wyścigu Pokoju

KOMITET Organizacyjny VIII Wyścigu Pokoju „Trybuna Ludu”, „Neues Deutschland” i „Rudno Prawa” otrzymał zgłoszenia zespołów Finlandii i Norwegii oraz potwierdzenie udziału w Wyścigu drużyn Bułgarii i Rumunii. W ten sposób licza zgłoszonych do VIII Wyścigu Pokoju wzrosła do 16 zespołów. Są to (podane w porządku alfabetycznym): Anglia, Austria, Belgia, Bułgaria, Czechosłowacja, Dania, Finlandia, Francja, Indie, Luksemburg, Niemiec Republika Demokratyczna, Norwegia, Polska, Rumunia, Szwecja i Związek Radziecki.



Jeszcze z meczu Polska — ZSRR. Oto jeden z niefortunnych „wybiegów” bramkarza Polski — Koczuba, który zakończył się bramką. Obroncy — Bromowicz i Gansiniec przyglądają się tylko bezradnie. Foto Warmiński

## Zacięte walki w Pływackim Pucharze Miast

W NIEDZIELĘ po raz pierwszy walczyły wszystkie reprezentacje, zgłoszone do Pływackiego Pucharu Miast. Szczególnie zacięte przebiegi miało spotkanie pierwszych reprezentacji: Stalinogrodu i Poznania, zakończone wynikiem 71:71, w którym Gremłowski w dobrym czasie 453,8 wygrał 400 m dow. oraz uzyskał czas w granicach rekordów Polski, płynąc na ostatniej zmianie.

Mezycyżni: 400 m dow. 1. Orlik (Łódź) — 5:20,8; 2. Borecki (L) — 5:27,4; 100 m dow. 1. Ochwałski (L) — 1:03,0; 2. Frencler (W wa) — 1:03,3; 200 m mot. 1. Szperling (L) — 2:59,5; 2. Elma (L) — 3:05,1; 100 m grab. 1. Borecki (L) — 1:11,9; 2. Ciechocki (W wa) — 1:14,4; 200 m klas. 1. Nikodemski (L) — 3:54,2; 2. Wawowar (W wa) — 3:55,9; 4x200 m dow. 1. Łódź — 9:37,6; 2. Warszawa — 9:42,2.

Dokończenie na str. 3

## Meldunki z zagranicy

NOWY JORK (PAP). W mistrzostwach lekkoatletycznych USA w hali Madison Square poprawiono dwa rekordy świata. Pierwszy ustanowił Sovell (USA), który nie spodziewanie wygrał z Boyntem (Norwegia) na 1000 y, uzyskując 2:00,2. Rekordzista świata w pchnięciu kulą O'Brien ustanowił rekord hali — 18,12 m.

BERLIN. Na mistrzostwach lekkoatletycznych w hali rozegranych w Kolonii (Niemcy zach.) Lingau uzyskał w kuli 15,88, a Fischl przebiegła 50 m przez płotki w 7,1 s w sroku w dal uzyskała 5,68.

OSLO. Na mistrzostwach narciarskich Norwegii niespodzianką była porażka mistrzów olimpijskich Bergmana i Falkengera, którzy w skokach do kombinacji zajęli 3 i 4 miejsca. Zwyciężył Slatvik — nota 223,8 (86 i 141,8) przed Onesem.

MOSKWA. W Tbilisi rozegrano międzynarodowe spotkanie w koszykówce między reprezentacjami Gruzji i CSR. W spotkaniu kobiet zwyciężyły zawodniczki czechosłowackie — 69:59 (26:33), a w meczu mężczyzn Gruzja 74:55 (32:23).

1. Warszawa 2:0 77:83  
2. Poznań 1:1 71:71  
3. Stalinogrod 1:1 71:71  
4. Wrocław 0:2 63:77



Pilkarze NRD nie próżnią — nawet śnieg nie może im przeszkodzić w rozgrywaniu spotkań. Na zdjęciu fragment spotkania mistrza NRD — SC Turbine, Erfurt z SC Rotation Lipsk 1:1



Żeby tak podróżować na ramionach rozentuzjuszowanych kolegów i wielbieleli — trzeba najpierw zwyciężyć w biegu na 10 km, tak jak to zrobiła w Cortina d'Ampezzo mistrzyni świata — Lubow Kozrywa



# Na 5 dni przed premierą w Krefeld

## 17:3 wygrali hekeiści ZSRR w Bad Nauheim

BERLIN 20.2. (PAP). Pierwszy występ po przyjeździe do Niemiec zach. reprezentacja hokejowa ZSRR zwyciężyła nowym zwycięstwem. W meczu towarzyszym w Bad Nauheim radzieccy hekeiści pokonali wysoko drużynę miejscowego VfL z Krefeld 17:3 (5:2, 0:0, 3:1).

Społkanie oglądało 3,5 tys. widzów, którzy — jak podkreśla prasa zachodnia — zachęcali się niezwykle czystą i precyzyjną grą gości. Radzieccy hokeiści zdemontowali znakomitą kondycję i doskonałe zgranie całego zespołu.

## Zacięty opór Szwajcarów w drugim meczu z USA

LOZANNA 20.2. (tel. w.). W drugim spotkaniu hokejowym reprezentacji USA i Szwajcarii, rozegranym w sobotę 19 lutego w Lozannie, zwyciężyła reprezentacja amerykańska. W tym meczu nie było aż tak jednoznacznie, jak w pierwszym. W tym meczu nie było aż tak jednoznacznie, jak w pierwszym. W tym meczu nie było aż tak jednoznacznie, jak w pierwszym.

## Pływacki Puchar Miast

Dokończenie ze str. 1  
Kobiety: 1. Kamieńska (W-wa) - 1:30, 2. Perkowski (L) - 1:35, 3. 100 m klas. 1. Malinowska (W) - 1:14, 2. Winiarska (W-wa) - 1:16, 3. 100 m dow. 1. Krawczyk (W-wa) - 1:21, 2. Zander (L) - 1:24, 3. 400 m dow. 1. Ryngier (W-wa) - 5:49, 2. Gajda (W-wa) - 5:54, 3. 1000 m dow. 1. Lada - 13:00, 2. 1500 m dow. 1. Lada - 19:49, 2. 2000 m dow. 1. Lada - 26:39, 2. 3000 m dow. 1. Lada - 33:28, 3. 4000 m dow. 1. Lada - 40:17, 2. 5000 m dow. 1. Lada - 47:06, 2. 6000 m dow. 1. Lada - 53:55, 2. 7000 m dow. 1. Lada - 60:44, 2. 8000 m dow. 1. Lada - 67:33, 2. 9000 m dow. 1. Lada - 74:22, 2. 10000 m dow. 1. Lada - 81:11, 2. 11000 m dow. 1. Lada - 88:00, 2. 12000 m dow. 1. Lada - 94:49, 2. 13000 m dow. 1. Lada - 101:38, 2. 14000 m dow. 1. Lada - 108:27, 2. 15000 m dow. 1. Lada - 115:16, 2. 16000 m dow. 1. Lada - 122:05, 2. 17000 m dow. 1. Lada - 128:54, 2. 18000 m dow. 1. Lada - 135:43, 2. 19000 m dow. 1. Lada - 142:32, 2. 20000 m dow. 1. Lada - 149:21, 2. 21000 m dow. 1. Lada - 156:10, 2. 22000 m dow. 1. Lada - 162:59, 2. 23000 m dow. 1. Lada - 169:48, 2. 24000 m dow. 1. Lada - 176:37, 2. 25000 m dow. 1. Lada - 183:26, 2. 26000 m dow. 1. Lada - 190:15, 2. 27000 m dow. 1. Lada - 197:04, 2. 28000 m dow. 1. Lada - 203:53, 2. 29000 m dow. 1. Lada - 210:42, 2. 30000 m dow. 1. Lada - 217:31, 2. 31000 m dow. 1. Lada - 224:20, 2. 32000 m dow. 1. Lada - 231:09, 2. 33000 m dow. 1. Lada - 237:98, 2. 34000 m dow. 1. Lada - 244:87, 2. 35000 m dow. 1. Lada - 251:76, 2. 36000 m dow. 1. Lada - 258:65, 2. 37000 m dow. 1. Lada - 265:54, 2. 38000 m dow. 1. Lada - 272:43, 2. 39000 m dow. 1. Lada - 279:32, 2. 40000 m dow. 1. Lada - 286:21, 2. 41000 m dow. 1. Lada - 293:10, 2. 42000 m dow. 1. Lada - 299:99, 2. 43000 m dow. 1. Lada - 306:88, 2. 44000 m dow. 1. Lada - 313:77, 2. 45000 m dow. 1. Lada - 320:66, 2. 46000 m dow. 1. Lada - 327:55, 2. 47000 m dow. 1. Lada - 334:44, 2. 48000 m dow. 1. Lada - 341:33, 2. 49000 m dow. 1. Lada - 348:22, 2. 50000 m dow. 1. Lada - 355:11, 2. 51000 m dow. 1. Lada - 362:00, 2. 52000 m dow. 1. Lada - 368:89, 2. 53000 m dow. 1. Lada - 375:78, 2. 54000 m dow. 1. Lada - 382:67, 2. 55000 m dow. 1. Lada - 389:56, 2. 56000 m dow. 1. Lada - 396:45, 2. 57000 m dow. 1. Lada - 403:34, 2. 58000 m dow. 1. Lada - 410:23, 2. 59000 m dow. 1. Lada - 417:12, 2. 60000 m dow. 1. Lada - 424:01, 2. 61000 m dow. 1. Lada - 430:90, 2. 62000 m dow. 1. Lada - 437:79, 2. 63000 m dow. 1. Lada - 444:68, 2. 64000 m dow. 1. Lada - 451:57, 2. 65000 m dow. 1. Lada - 458:46, 2. 66000 m dow. 1. Lada - 465:35, 2. 67000 m dow. 1. Lada - 472:24, 2. 68000 m dow. 1. Lada - 479:13, 2. 69000 m dow. 1. Lada - 486:02, 2. 70000 m dow. 1. Lada - 492:91, 2. 71000 m dow. 1. Lada - 499:80, 2. 72000 m dow. 1. Lada - 506:69, 2. 73000 m dow. 1. Lada - 513:58, 2. 74000 m dow. 1. Lada - 520:47, 2. 75000 m dow. 1. Lada - 527:36, 2. 76000 m dow. 1. Lada - 534:25, 2. 77000 m dow. 1. Lada - 541:14, 2. 78000 m dow. 1. Lada - 548:03, 2. 79000 m dow. 1. Lada - 554:92, 2. 80000 m dow. 1. Lada - 561:81, 2. 81000 m dow. 1. Lada - 568:70, 2. 82000 m dow. 1. Lada - 575:59, 2. 83000 m dow. 1. Lada - 582:48, 2. 84000 m dow. 1. Lada - 589:37, 2. 85000 m dow. 1. Lada - 596:26, 2. 86000 m dow. 1. Lada - 603:15, 2. 87000 m dow. 1. Lada - 610:04, 2. 88000 m dow. 1. Lada - 616:93, 2. 89000 m dow. 1. Lada - 623:82, 2. 90000 m dow. 1. Lada - 630:71, 2. 91000 m dow. 1. Lada - 637:60, 2. 92000 m dow. 1. Lada - 644:49, 2. 93000 m dow. 1. Lada - 651:38, 2. 94000 m dow. 1. Lada - 658:27, 2. 95000 m dow. 1. Lada - 665:16, 2. 96000 m dow. 1. Lada - 672:05, 2. 97000 m dow. 1. Lada - 678:94, 2. 98000 m dow. 1. Lada - 685:83, 2. 99000 m dow. 1. Lada - 692:72, 2. 100000 m dow. 1. Lada - 699:61, 2. 101000 m dow. 1. Lada - 706:50, 2. 102000 m dow. 1. Lada - 713:39, 2. 103000 m dow. 1. Lada - 720:28, 2. 104000 m dow. 1. Lada - 727:17, 2. 105000 m dow. 1. Lada - 734:06, 2. 106000 m dow. 1. Lada - 740:95, 2. 107000 m dow. 1. Lada - 747:84, 2. 108000 m dow. 1. Lada - 754:73, 2. 109000 m dow. 1. Lada - 761:62, 2. 110000 m dow. 1. Lada - 768:51, 2. 111000 m dow. 1. Lada - 775:40, 2. 112000 m dow. 1. Lada - 782:29, 2. 113000 m dow. 1. Lada - 789:18, 2. 114000 m dow. 1. Lada - 796:07, 2. 115000 m dow. 1. Lada - 802:96, 2. 116000 m dow. 1. Lada - 809:85, 2. 117000 m dow. 1. Lada - 816:74, 2. 118000 m dow. 1. Lada - 823:63, 2. 119000 m dow. 1. Lada - 830:52, 2. 120000 m dow. 1. Lada - 837:41, 2. 121000 m dow. 1. Lada - 844:30, 2. 122000 m dow. 1. Lada - 851:19, 2. 123000 m dow. 1. Lada - 858:08, 2. 124000 m dow. 1. Lada - 864:97, 2. 125000 m dow. 1. Lada - 871:86, 2. 126000 m dow. 1. Lada - 878:75, 2. 127000 m dow. 1. Lada - 885:64, 2. 128000 m dow. 1. Lada - 892:53, 2. 129000 m dow. 1. Lada - 899:42, 2. 130000 m dow. 1. Lada - 906:31, 2. 131000 m dow. 1. Lada - 913:20, 2. 132000 m dow. 1. Lada - 920:09, 2. 133000 m dow. 1. Lada - 926:98, 2. 134000 m dow. 1. Lada - 933:87, 2. 135000 m dow. 1. Lada - 940:76, 2. 136000 m dow. 1. Lada - 947:65, 2. 137000 m dow. 1. Lada - 954:54, 2. 138000 m dow. 1. Lada - 961:43, 2. 139000 m dow. 1. Lada - 968:32, 2. 140000 m dow. 1. Lada - 975:21, 2. 141000 m dow. 1. Lada - 982:10, 2. 142000 m dow. 1. Lada - 988:99, 2. 143000 m dow. 1. Lada - 995:88, 2. 144000 m dow. 1. Lada - 1002:77, 2. 145000 m dow. 1. Lada - 1009:66, 2. 146000 m dow. 1. Lada - 1016:55, 2. 147000 m dow. 1. Lada - 1023:44, 2. 148000 m dow. 1. Lada - 1030:33, 2. 149000 m dow. 1. Lada - 1037:22, 2. 150000 m dow. 1. Lada - 1044:11, 2. 151000 m dow. 1. Lada - 1051:00, 2. 152000 m dow. 1. Lada - 1057:89, 2. 153000 m dow. 1. Lada - 1064:78, 2. 154000 m dow. 1. Lada - 1071:67, 2. 155000 m dow. 1. Lada - 1078:56, 2. 156000 m dow. 1. Lada - 1085:45, 2. 157000 m dow. 1. Lada - 1092:34, 2. 158000 m dow. 1. Lada - 1099:23, 2. 159000 m dow. 1. Lada - 1106:12, 2. 160000 m dow. 1. Lada - 1113:01, 2. 161000 m dow. 1. Lada - 1119:90, 2. 162000 m dow. 1. Lada - 1126:79, 2. 163000 m dow. 1. Lada - 1133:68, 2. 164000 m dow. 1. Lada - 1140:57, 2. 165000 m dow. 1. Lada - 1147:46, 2. 166000 m dow. 1. Lada - 1154:35, 2. 167000 m dow. 1. Lada - 1161:24, 2. 168000 m dow. 1. Lada - 1168:13, 2. 169000 m dow. 1. Lada - 1175:02, 2. 170000 m dow. 1. Lada - 1181:91, 2. 171000 m dow. 1. Lada - 1188:80, 2. 172000 m dow. 1. Lada - 1195:69, 2. 173000 m dow. 1. Lada - 1202:58, 2. 174000 m dow. 1. Lada - 1209:47, 2. 175000 m dow. 1. Lada - 1216:36, 2. 176000 m dow. 1. Lada - 1223:25, 2. 177000 m dow. 1. Lada - 1230:14, 2. 178000 m dow. 1. Lada - 1237:03, 2. 179000 m dow. 1. Lada - 1243:92, 2. 180000 m dow. 1. Lada - 1250:81, 2. 181000 m dow. 1. Lada - 1257:70, 2. 182000 m dow. 1. Lada - 1264:59, 2. 183000 m dow. 1. Lada - 1271:48, 2. 184000 m dow. 1. Lada - 1278:37, 2. 185000 m dow. 1. Lada - 1285:26, 2. 186000 m dow. 1. Lada - 1292:15, 2. 187000 m dow. 1. Lada - 1299:04, 2. 188000 m dow. 1. Lada - 1305:93, 2. 189000 m dow. 1. Lada - 1312:82, 2. 190000 m dow. 1. Lada - 1319:71, 2. 191000 m dow. 1. Lada - 1326:60, 2. 192000 m dow. 1. Lada - 1333:49, 2. 193000 m dow. 1. Lada - 1340:38, 2. 194000 m dow. 1. Lada - 1347:27, 2. 195000 m dow. 1. Lada - 1354:16, 2. 196000 m dow. 1. Lada - 1361:05, 2. 197000 m dow. 1. Lada - 1367:94, 2. 198000 m dow. 1. Lada - 1374:83, 2. 199000 m dow. 1. Lada - 1381:72, 2. 200000 m dow. 1. Lada - 1388:61, 2. 201000 m dow. 1. Lada - 1395:50, 2. 202000 m dow. 1. Lada - 1402:39, 2. 203000 m dow. 1. Lada - 1409:28, 2. 204000 m dow. 1. Lada - 1416:17, 2. 205000 m dow. 1. Lada - 1423:06, 2. 206000 m dow. 1. Lada - 1429:95, 2. 207000 m dow. 1. Lada - 1436:84, 2. 208000 m dow. 1. Lada - 1443:73, 2. 209000 m dow. 1. Lada - 1450:62, 2. 210000 m dow. 1. Lada - 1457:51, 2. 211000 m dow. 1. Lada - 1464:40, 2. 212000 m dow. 1. Lada - 1471:29, 2. 213000 m dow. 1. Lada - 1478:18, 2. 214000 m dow. 1. Lada - 1485:07, 2. 215000 m dow. 1. Lada - 1491:96, 2. 216000 m dow. 1. Lada - 1498:85, 2. 217000 m dow. 1. Lada - 1505:74, 2. 218000 m dow. 1. Lada - 1512:63, 2. 219000 m dow. 1. Lada - 1519:52, 2. 220000 m dow. 1. Lada - 1526:41, 2. 221000 m dow. 1. Lada - 1533:30, 2. 222000 m dow. 1. Lada - 1540:19, 2. 223000 m dow. 1. Lada - 1547:08, 2. 224000 m dow. 1. Lada - 1553:97, 2. 225000 m dow. 1. Lada - 1560:86, 2. 226000 m dow. 1. Lada - 1567:75, 2. 227000 m dow. 1. Lada - 1574:64, 2. 228000 m dow. 1. Lada - 1581:53, 2. 229000 m dow. 1. Lada - 1588:42, 2. 230000 m dow. 1. Lada - 1595:31, 2. 231000 m dow. 1. Lada - 1602:20, 2. 232000 m dow. 1. Lada - 1609:09, 2. 233000 m dow. 1. Lada - 1615:98, 2. 234000 m dow. 1. Lada - 1622:87, 2. 235000 m dow. 1. Lada - 1629:76, 2. 236000 m dow. 1. Lada - 1636:65, 2. 237000 m dow. 1. Lada - 1643:54, 2. 238000 m dow. 1. Lada - 1650:43, 2. 239000 m dow. 1. Lada - 1657:32, 2. 240000 m dow. 1. Lada - 1664:21, 2. 241000 m dow. 1. Lada - 1671:10, 2. 242000 m dow. 1. Lada - 1677:99, 2. 243000 m dow. 1. Lada - 1684:88, 2. 244000 m dow. 1. Lada - 1691:77, 2. 245000 m dow. 1. Lada - 1698:66, 2. 246000 m dow. 1. Lada - 1705:55, 2. 247000 m dow. 1. Lada - 1712:44, 2. 248000 m dow. 1. Lada - 1719:33, 2. 249000 m dow. 1. Lada - 1726:22, 2. 250000 m dow. 1. Lada - 1733:11, 2. 251000 m dow. 1. Lada - 1740:00, 2. 252000 m dow. 1. Lada - 1746:89, 2. 253000 m dow. 1. Lada - 1753:78, 2. 254000 m dow. 1. Lada - 1760:67, 2. 255000 m dow. 1. Lada - 1767:56, 2. 256000 m dow. 1. Lada - 1774:45, 2. 257000 m dow. 1. Lada - 1781:34, 2. 258000 m dow. 1. Lada - 1788:23, 2. 259000 m dow. 1. Lada - 1795:12, 2. 260000 m dow. 1. Lada - 1802:01, 2. 261000 m dow. 1. Lada - 1808:90, 2. 262000 m dow. 1. Lada - 1815:79, 2. 263000 m dow. 1. Lada - 1822:68, 2. 264000 m dow. 1. Lada - 1829:57, 2. 265000 m dow. 1. Lada - 1836:46, 2. 266000 m dow. 1. Lada - 1843:35, 2. 267000 m dow. 1. Lada - 1850:24, 2. 268000 m dow. 1. Lada - 1857:13, 2. 269000 m dow. 1. Lada - 1864:02, 2. 270000 m dow. 1. Lada - 1870:91, 2. 271000 m dow. 1. Lada - 1877:80, 2. 272000 m dow. 1. Lada - 1884:69, 2. 273000 m dow. 1. Lada - 1891:58, 2. 274000 m dow. 1. Lada - 1898:47, 2. 275000 m dow. 1. Lada - 1905:36, 2. 276000 m dow. 1. Lada - 1912:25, 2. 277000 m dow. 1. Lada - 1919:14, 2. 278000 m dow. 1. Lada - 1926:03, 2. 279000 m dow. 1. Lada - 1932:92, 2. 280000 m dow. 1. Lada - 1939:81, 2. 281000 m dow. 1. Lada - 1946:70, 2. 282000 m dow. 1. Lada - 1953:59, 2. 283000 m dow. 1. Lada - 1960:48, 2. 284000 m dow. 1. Lada - 1967:37, 2. 285000 m dow. 1. Lada - 1974:26, 2. 286000 m dow. 1. Lada - 1981:15, 2. 287000 m dow. 1. Lada - 1988:04, 2. 288000 m dow. 1. Lada - 1994:93, 2. 289000 m dow. 1. Lada - 2001:82, 2. 290000 m dow. 1. Lada - 2008:71, 2. 291000 m dow. 1. Lada - 2015:60, 2. 292000 m dow. 1. Lada - 2022:49, 2. 293000 m dow. 1. Lada - 2029:38, 2. 294000 m dow. 1. Lada - 2036:27, 2. 295000 m dow. 1. Lada - 2043:16, 2. 296000 m dow. 1. Lada - 2050:05, 2. 297000 m dow. 1. Lada - 2056:94, 2. 298000 m dow. 1. Lada - 2063:83, 2. 299000 m dow. 1. Lada - 2070:72, 2. 300000 m dow. 1. Lada - 2077:61, 2. 301000 m dow. 1. Lada - 2084:50, 2. 302000 m dow. 1. Lada - 2091:39, 2. 303000 m dow. 1. Lada - 2098:28, 2. 304000 m dow. 1. Lada - 2105:17, 2. 305000 m dow. 1. Lada - 2112:06, 2. 306000 m dow. 1. Lada - 2118:95, 2. 307000 m dow. 1. Lada - 2125:84, 2. 308000 m dow. 1. Lada - 2132:73, 2. 309000 m dow. 1. Lada - 2139:62, 2. 310000 m dow. 1. Lada - 2146:51, 2. 311000 m dow. 1. Lada - 2153:40, 2. 312000 m dow. 1. Lada - 2160:29, 2. 313000 m dow. 1. Lada - 2167:18, 2. 314000 m dow. 1. Lada - 2174:07, 2. 315000 m dow. 1. Lada - 2180:96, 2. 316000 m dow. 1. Lada - 2187:85, 2. 317000 m dow. 1. Lada - 2194:74, 2. 318000 m dow. 1. Lada - 2201:63, 2. 319000 m dow. 1. Lada - 2208:52, 2. 320000 m dow. 1. Lada - 2215:41, 2. 321000 m dow. 1. Lada - 2222:30, 2. 322000 m dow. 1. Lada - 2229:19, 2. 323000 m dow. 1. Lada - 2236:08, 2. 324000 m dow. 1. Lada - 2242:97, 2. 325000 m dow. 1. Lada - 2249:86, 2. 326000 m dow. 1. Lada - 2256:75, 2. 327000 m dow. 1. Lada - 2263:64, 2. 328000 m dow. 1. Lada - 2270:53, 2. 329000 m dow. 1. Lada - 2277:42, 2. 330000 m dow. 1. Lada - 2284:31, 2. 331000 m dow. 1. Lada - 2291:20, 2. 332000 m dow. 1. Lada - 2298:09, 2. 333000 m dow. 1. Lada - 2304:98, 2. 334000 m dow. 1. Lada - 2311:87, 2. 335000 m dow. 1. Lada - 2318:76, 2. 336000 m dow. 1. Lada - 2325:65, 2. 337000 m dow. 1. Lada - 2332:54, 2. 338000 m dow. 1. Lada - 2339:43, 2. 339000 m dow. 1. Lada - 2346:32, 2. 340000 m dow. 1. Lada - 2353:21, 2. 341000 m dow. 1. Lada - 2360:10, 2. 342000 m dow. 1. Lada - 2366:99, 2. 343000 m dow. 1. Lada - 2373:88, 2. 344000 m dow. 1. Lada - 2380:77, 2. 345000 m dow. 1. Lada - 2387:66, 2. 346000 m dow. 1. Lada - 2394:55, 2. 347000 m dow. 1. Lada - 2401:44, 2. 348000 m dow. 1. Lada - 2408:33, 2. 349000 m dow. 1. Lada - 2415:22, 2. 350000 m dow. 1. Lada - 2422:11, 2. 351000 m dow. 1. Lada - 2429:00, 2. 352000 m dow. 1. Lada - 2435:89, 2. 353000 m dow. 1. Lada - 2442:78, 2. 354000 m dow. 1. Lada - 2449:67, 2. 355000 m dow. 1. Lada - 2456:56, 2. 356000 m dow. 1. Lada - 2463:45, 2. 357000 m dow. 1. Lada - 2470:34, 2. 358000 m dow. 1. Lada - 2477:23, 2. 359000 m dow. 1. Lada - 2484:12, 2. 360000 m dow. 1. Lada - 2491:01, 2. 361000 m dow. 1. Lada - 2497:90, 2. 362000 m dow. 1. Lada - 2504:79, 2. 363000 m dow. 1. Lada - 2511:68, 2. 364000 m dow. 1. Lada - 2518:57, 2. 365000 m dow. 1. Lada - 2525:46, 2. 366000 m dow. 1. Lada - 2532:35, 2. 367000 m dow. 1. Lada - 2539:24, 2. 368000 m dow. 1. Lada - 2546:13, 2. 369000 m dow. 1. Lada - 2553:02, 2. 370000 m dow. 1. Lada - 2559:91, 2. 371000 m dow. 1. Lada - 2566:80, 2. 372000 m dow. 1. Lada - 2573:69, 2. 373000 m dow. 1. Lada - 2580:58, 2. 374000 m dow. 1. Lada - 2587:47, 2. 375000 m dow. 1. Lada - 2594:36, 2. 376000 m dow. 1. Lada - 2601:25, 2. 377000 m dow. 1. Lada - 2608:14, 2. 378000 m dow. 1. Lada - 2615:03, 2. 379000 m dow. 1. Lada - 2621:92, 2. 380000 m dow. 1. Lada - 2628:81, 2. 381000 m dow. 1. Lada - 2635:70, 2. 382000 m dow. 1. Lada - 2642:59, 2. 383000 m dow. 1. Lada - 2649:48, 2. 384000 m dow. 1. Lada - 2656:37, 2. 385000 m dow. 1. Lada - 2663:26, 2. 386000 m dow. 1. Lada - 2670:15, 2. 387000 m dow. 1. Lada - 2677:04, 2. 388000 m dow. 1. Lada - 2683:93, 2. 389000 m dow. 1. Lada - 2690:82, 2. 390000 m dow. 1. Lada - 2697:71, 2. 391000 m dow. 1. Lada - 2704:60, 2. 392000 m dow. 1. Lada - 2711:49, 2. 393000 m dow. 1. Lada - 2718:38, 2. 394000 m dow. 1. Lada - 2725:27, 2. 395000 m dow. 1. Lada - 2732:16, 2. 396000 m dow. 1. Lada - 2739:05, 2. 397000 m dow. 1. Lada - 2745:94, 2. 398000 m dow. 1. Lada - 2752:83, 2. 399000 m dow. 1. Lada - 2759:72, 2. 400000 m dow. 1. Lada - 2766:61, 2. 401000 m dow. 1. Lada - 2773:50, 2. 402000 m dow. 1. Lada - 2780:39, 2. 403000 m dow. 1. Lada - 2787:28, 2. 404000 m dow. 1. Lada - 2794:17, 2. 405000 m dow. 1. Lada - 2801:06, 2. 406000 m dow. 1. Lada - 2807:95, 2. 407000 m dow. 1. Lada - 2814:84, 2. 408000 m dow. 1. Lada - 2821:73, 2. 409000 m dow. 1. Lada - 2828:62, 2. 410000 m dow. 1. Lada - 2835:51, 2. 411000 m dow. 1. Lada - 2842:40, 2. 412000 m dow. 1. Lada - 2849:29, 2. 413000 m dow. 1. Lada - 2856:18, 2. 414000 m dow. 1. Lada - 2863:07, 2. 415000 m dow. 1. Lada - 2869:96, 2. 416000 m dow. 1. Lada - 2876:85, 2. 417000 m dow. 1. Lada - 2883:74, 2. 418000 m dow. 1. Lada - 2890:63, 2. 419000 m dow. 1. Lada - 2897:52, 2. 420000 m dow. 1. Lada - 2904:41, 2. 421000 m dow. 1. Lada - 2911:30,

