

Rekord Polski
8:10,8
na 3000 metrów
pobił **Chromik**
Opis wielkiego biegu
w Walczu
na str. 2

PRZEGLĄD SPORTOWY

ORGAN GŁÓWNEGO KOMITETU KULTURY FIZYCZNEJ I CENTRALNEJ RADY ZWIĄZKÓW ZAWODOWYCH

Rok X Nr 36

Warszawa, środa 5 maja 1954 r.

Cena 50 gr

Triumfator
stalinogrodzkiego etapu
Władysław Klabiński



Wyniki III etapu
Łódź - Stalinogród
173 km
Indywidualne

1. Klabiński Wł. Polska 4.35.24
2. Klabiński E. Pol. Fr. 4.36.25
3. Ružička CSR 4.36.26
4. Verplaets Belgia 4.36.26
5. Kerkhove Belgia 4.36.27
6. Czizkow ZSRR 4.36.27
7. Broek H. Holandia 4.36.28
8. Dalgard Dania 4.36.36
9. de Groot Holandia 4.36.42
10. Danguillaume R. Fr. 4.36.42
11. Deboeck Belgia 4.36.43
12. Kubr CSR 4.36.44
13. Picot Francja 4.37.04
14. Van Meenen Belgia 4.37.05
15. Val Schil Belgia 4.37.06
16. Dumitrescu Rumunia 4.37.12
17. Gerrard Anglia 4.37.43
18. Berg Norwegia 4.37.44
19. Wilczewski Polska 4.37.45
20. Nachtigal CSR 4.37.47
21. Guyard (Fr.) 4.37.48
22. Kasak (Polska) 4.37.49
23. Oetegaard (Dania) 4.37.49
24. Vesely (CSR) 4.37.49
25. Pedersen (Dania) 4.37.49
26. Kilch (CSR) 4.37.49
27. Viszt (Węgry) 4.37.50
28. Schellitz (NRD) 4.37.50
29. Schrevelius (Szwecja) 4.37.50
30. Perks (Anglia) 4.37.51
31. Rusman (Holandia) 4.37.52
32. Hansen (Dania) 4.37.53
33. Korberg (Szwecja) 4.37.53
34. Haskell (Anglia) 4.37.54
35. Kruczkow (ZSRR) 4.37.55
36. van der Lyke (Hol.) 4.38.08
37. Pauw (Hol.) 4.38.20
38. Ruwet (Belgia) 4.40.09
39. Koles (Bułg.) 4.41.14
40. Królak (Polska) 4.41.19
41. Grabowski (Polska) 4.46.27
42. Dasik (Polska) 4.50.57
43. Radowicz (Pol. Fr.) 4.57.08
44. Kula (Pol. Fr.) 5.17.12
45. Chrapalik (Pol. Fr.) 5.17.12

- Drużynowe**
1. Belgia 13.49.35
 2. Holandia 13.50.52
 3. CSR 13.50.57
 4. Francja 13.51.34
 5. POLSKA 13.51.58
 6. Dania 13.52.28
 7. Anglia 13.58.05
 8. ZSRR 14.02.12
 9. Szwecja 14.10.11
 10. Austria 14.10.17
 11. Rumunia 14.10.55
 12. NRD 14.11.57
 13. Węgry 14.12.43
 14. Pol. Franc. 14.22.00
 15. Bułgaria 14.26.57
 16. Norwegia 14.28.37
 17. Finlandia 16.31.00
 18. Albania 20.00.19
 19. Indio

Klasyfikacja
po trzech etapach
Indywidualna

1. WILCZEWSKI Pol. 10.15.23
2. Klabiński E. Pol. Fr. 10.19.42
3. Ostergaard Dania 10.20.19
4. Kubr CSR 10.20.52
5. Van Meenen Belgia 10.20.52
6. Dalgard Dania 10.20.55
7. Verplaets Belgia 10.20.58
8. KLABIŃSKI Pol. 10.21.10
9. Nachtigal CSR 10.21.43
10. Van Schil Belgia 10.21.46
11. Vesely CSR 10.22.13
12. Rusman Holandia 10.22.26
13. Broek Holandia 10.22.30
14. Ružička CSR 10.22.42
15. Van der Lyke Holandia 10.22.43
16. Kruczkow ZSRR 10.23.12
17. Deboeck Belgia 10.23.09
18. Hansen Dania 10.23.12
19. De Groot Holandia 10.23.45
20. Berg Norwegia 10.24.00
21. Czizkow (ZSRR) 10.24.36
22. Kerkhove Belgia 10.24.51
23. Danguillaume R. (Fr.) 10.25.25
24. Gerrard (Anglia) 10.25.52
25. Deusch (Austria) 10.26.18
26. Grabowski (Polska) 10.26.23
27. Pedersen (Dania) 10.26.23
28. Królak (Polska) 10.26.24
29. Perks (Anglia) 10.26.28
30. Schrevelius (Szwecja) 10.26.35
31. Werszun (ZSRR) 10.28.10
32. Korberg (Szwecja) 10.28.24
33. Pauw (Hol.) 10.29.45
34. Kasak (Polska) 10.28.43
35. Ruwet (Belgia) 10.29.19
36. Gattner (Austria) 10.30.10
37. Koles (Bułgaria) 10.30.30
38. Picot (Francja) 10.30.38
39. Sandra (Rum.) 10.31.23
40. Mantinen (Fini) 10.32.05
41. Klewcow (ZSRR) 10.32.15
42. Coone (Hol.) 10.32.41
43. Pawliak (Pol. Fr.) 10.32.41
44. Gill (Anglia) 10.33.15
45. Amell (Szwecja) 10.33.58
46. Kucera (Węgry) 10.35.00
47. Stolze (NRD) 10.35.50
48. Dumitrescu (Rum.) 10.35.58
49. Skott (Szwecja) 10.36.22
50. Niculescu (Rum.) 10.36.39

- Drużynowa**
1. POLSKA 30.53.43
 2. Belgia 31.02.16
 3. CSR 31.03.20
 4. Dania 31.03.30
 5. Holandia 31.05.24
 6. ZSRR 31.13.00
 7. Anglia 31.17.44
 8. Francja 31.23.16
 9. Szwecja 31.24.16
 10. Polonia Fr. 31.25.24
 11. NRD 31.31.20
 12. Austria 31.32.06
 13. Węgry 31.43.22
 14. Rumunia 31.43.46
 15. Bułgaria 31.49.33
 16. Finlandia 32.05.29
 17. Norwegia 32.08.45
 18. Albania 34.43.02
 19. Indio 43.03.40

W błękitnych koszulkach jedzie Polska Wilczewski nadal przodownikiem



Wilczewski cieszy się. Nie dziwnego, wygrał przed drugą kolejkę etapu. CAP

po wspaniałej walce na trzech etapach Wyścigu Pokoju

STALINOGRÓD 45 (tel. wł.)
RÓWNIEŻ III etap Wyścigu Pokoju prowadzący z Łodzi do Stalinogrodu wygrał Polacy. Co prawda tym razem tylko w konkurencji indywidualnej. Pierwsze dwa miejsca pozostały w rodzinie Klabińskich. Zwyciężył Władysław przed swym bratem Edwardem reprezentantem Polonii Francuskiej. Drugim etap wygrał Belgowie przed Holendrami. Drugą na polską zajęła piąte miejsce. Zarówno Wilczewski jak i zespół nasz utrzymali przodownictwo w ogólnej klasyfikacji Wyścigu Pokoju dzięki minutom, zarobionym na etapie do Łodzi.

Tak więc wczorajsza wielka wiktoria naszych kolarzy bardzo się im dzisiaj przydała, zarobiony w Łodzi czas stworzył nam rezerwę na ewentualne straty na następnych etapach.

Tempo trzeciego etapu, jak na 173 km długości oraz lekkiej przeciwny wiatr, bardzo dobre, bo 37,5 km/godz.

Polacy jadą nadal doskonale. Po 100 km sukcesach odpocząli na etapie dzisiejszym Wilczewski i Grabowski. Ich miejsce zajął Klabiński. Wczoraj i dziś bardzo dzielnie sprawił się Królak i Lasak, budując swą ofiarą postawą zwycięstwo drużyny. Gorzej od kolegów jedzie dotychczas Hadasiak. Ale mamy cięgie nadzieje, że i on poderwie się do lotu. Najgroźniejsi nasi rywale to

Jadący coraz lepiej Belgowie i Holendrzy, zawsze groźni Duńczy i Czechosłowacy, a być może w dalszym toku Wyścigu również drużyny ZSRR, Francji i NRD. Wilczewski musi szczególnie pilnować Edka Klabińskiego, który w spadku po Grabowskim objął drugą pozycję w klasyfikacji indywidualnej po trzech etapach.

Trzeba na końcu dodać, odwołując czytelnika do szczegółowych sprawozdań, że Łódź posiada wszelkie rekordy zainteresowania Wyścigiem choć i na Śląsku nie zabrakło na trasie entuzjastów kolarstwa. Jutro kolarze jadą do Wrocławia, gdzie w czwartek przez jeden dzień odpoczywają. W piątek start do ostatniego etapu na ziemi polskiej z Wrocławia do Goerlitz.



Wilczewski i Grabowski na pl. Konstytucji na chwilę przed startem honorowym do II etapu

Prasa europejska o Wyścigu Pokoju

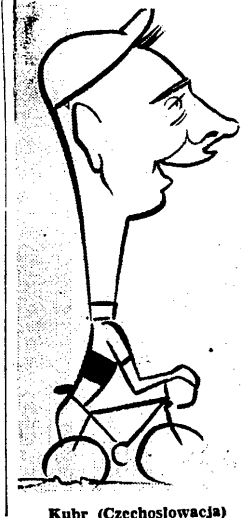
PODOBNIĘ, jak w latach ubiegłych międzynarodowy wyścig kolarski Warszawa - Berlin - Praga cieszy się ogromnym zainteresowaniem prasy europejskiej. We Francji najwięcej miejsca poświęca oczywiście Wyścigowi Pokoju prasa sportowa.

„L'EQUIPE”

Sportowy dziennik „L'Equipe” po pierwszym etapie zamieszcza obszerny artykuł pod tytułem: „WILCZEWSKI POLAK Z POLSKI I KLABIŃSKI - POLAK Z FRANCJI ZDOBYWAJĄ DWA PIERWSZE MIEJSCA”.
Sprawozdawca „L'Equipe” twierdzi, że kolarskie wyścigi dookoła Anglii lub dookoła Egiptu nie wyczerpują porównania z Wyścigiem Pokoju, nazywając te imprezy „ubogimi krewnymi”. W tym samym artykule czytamy również, że: „zarówno ilość jak i klasa kolarzy, jest dowodem, że wyścig Warszawa - Berlin - Praga to faktycznie mistrzostwo świata amatorów w kolarskim wyścigu etapowym”.

W następnym numerze tej samej gazety znajdujemy znów obszerny artykuł, poświęcający wiele miejsca drużynie polskiej.

Sprawozdawca nazwica Wilczewskiego „eleganckim liderem”.



Kubr (Czechosłowacja)

rem”, co we Francji uważano jest za największy kumplement dla kolarza, oraz z wielkim uznaniem wyraża się o naszym „benjaminku” Grabowskim, podając jego wiek, wzrost i wagę. Opisując niesłychany entuzjazm tłumów, zgromadzonych wzdłuż całej trasy, a zwłaszcza w Łodzi, sprawozdawca „L'Equipe” pisze m. in.:

„Nie wiem, jakie przyjęcie czeka kolarzy w NRD i Czechosłowacji, ale to, co się dzieje w Polsce, jest trudne do opisania”.

Z dużym zainteresowaniem odnośną się do Wyścigu Pokoju wszystkie gazety sztokholmskie.

„DAGENS NYHETER”

Dziennik „Dagens Nyheter” zamieszczył we wtorek artykuł pod tytułem „Polacy w dalszym etapie w czółowce”. Również we wtorkowym numerze „Morgon Tidningen” znajduje się tytuł „W drugim etapie pierwszy Polacy i Rosjanie”.

„NY DAG”

Najwięcej miejsca poświęca Wyścigowi kolarskiemu organ „Ny Dag”. Gazeta ta pisze szczerze o doskonałej organizacji imprezy i o wspaniałej postawie reprezentacji Polskiej.

Również w prasie angielskiej znajdujemy echa wielkiego wyścigu.

„DAILY WORKER”

Dziennik „Daily Worker” interesuje się najwięcej drużyną angielską, oczekując po jej zawodnikach lepszych wyników na następnych etapach.

„POLITIKEN”

A teraz zapoznajmy się z glosem prasy duńskiej. Kopenhaski dziennik „Politiken” poświęca dużo miejsca wyścigowi. W numerze z 4 maja gazeta zamieszcza sprawozdanie z etapu Warszawa - Łódź, w którym stwierdza, że Polacy, wierząc swym dobrym tradycjom kolarskim, jechali na czele i narzucali swoje tempo, odbierając oddech pozostałym zawodnikom, również i Duńczykom.

„LAND OG FOLK”

Komunistyczny dziennik „Land og Folk” zamieszcza obszerny artykuł ze zdjęciami zawodników radzieckich i Wilczewskiego. W artykule opisano jest ogromny triumf Polaków na II etapie oraz entuzjastyczne przyjęcie, zgotowane kolarzom na stadionie w Łodzi.

Na stadionie w Chorzowie pierwszy Władysław Klabiński

po zaciętym pojedynku
ze swym bratem Edwardem

STALINOGRÓD 45 (tel. wł.)
Łódź zagnała kolarzy tak samo gorąco jak i witała. Ruch na ulicy Piotrkowskiej był znowu zatrasowany na parę godzin. Stanęło normalne życie wielkiego miasta, ale sprawą Wyścigu Pokoju Łódź żyła tego ranka bardzo intensywnie. Ludzie znowu obiegli chodniki, balkony i okna. Środkiem Piotrkowskiej dzięki wysiłkom straży porządkowej utworzono przejście, ale nie większe niż szerokość samochodu. Między tymi szpalerami jechaliśmy kilka kilometrów ulicami Łodzi, aby około godz. 11.30 wyrwać się na szosę Piotrkowską.

Start ostry odbył się na 4 km przed Piotrkowem, dokąd kolarze przejechali samochodami.

JAK BĘDZIE TERAZ?

Jak będzie tym razem? Czy znowu? Pytaliśmy się siebie wzajemnie, pełni nadziei i niecierpliwości, nie dopowiadając do końca zdania, choć przecież każdy z nas myślał tylko o tym, jak pojedą nasi chłopcy. Chyba jednak nie mogą trzeci raz wygrać etapu Sprzeciwia się temu rachunek prawdopodobieństwa i chłodna ocena sił przeciwników, których na tym wyścigu zebrała się wyborowa stawka. Znaczenie więcej natomiast głosów zbierała teza, że przodownictwo indywidualnego i drużynowego w wyścigu nie oddamy.

WALKA O PIERWSZEGO KILOMETRA

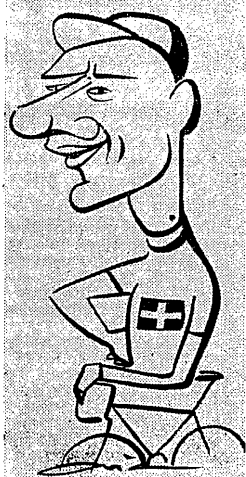
Tak to sobie ludzie gaworzyli do godz. 13.30 (start był o 13.10) kiedy doszedł do nas pierwszy meldunek z trasy. Głosił on, że ze zwartej grupy kręcącej w

temple 45 km/godz. wyskoczyło dwóch kolarzy, a gonił ich trzech. Nie to nam nie mówiło, dopóki nie otrzymaliśmy numerów startowych ale na to musieliśmy czekać prawie 15 min. Wreszcie są: pierwszy dwaj to Dimow (Bułg.) i Dalgard (Dania) a zaraz za nimi Pedersen (Dania), de Groot (Holandia) i Władysław Klabiński.

Nazwiska mówią same za siebie. Walka zaczęła się od pierwszych kilometrów III etapu. Jeszcze kwadrans i nowy meldunek dalej „wyjaśnia” sytuację: Czółowka, składa się już z 11 kolarzy, a mianowicie: van Schil Dimow, Dalgard, Pedersen, de Groot, Grabowski, Wilczewski, Wł. Klabiński, Meister, Ružička i Kubr.

DESZCZ I WIATR UTRUDNIAJĄ JAZDĘ

Ktoś obejrzał się do tyłu, krzyknął, że druga grupa jest tylko o 800 metrów za pierwszą. Przeciwny wiatr i deszcz utrudniają jazdę. Tempo pierwszej grupy nie większe jak 33 km/godz. Na przestrzeni 15 km maleje odległość czółowki, w której jedzie trzech naszych kolarzy, od pozostałej drugiej grupy, złożonej z 5 kolarzy. Na 60 km od startu pierwsza czółowka przestała istnieć, a z nią razem odżył na nowo pokój co do dalszych losów tego etapu. Tak dobrze się zaczęło, a teraz zdobywanie pozycji rozpoczynać trzeba będzie od nowa. Niepokój był uzasadniony, bo niebezpieczeństwo zarysowało się od razu. W tym samym momencie, gdy skończyła żyć pierwsza czółowka, narodziła się druga.



Dalgard (Dania)

Rozpoczyna się III Kongres Związków Zawodowych

W SRODĘ w Warszawie rozpoczyna się III Kongres Związków Zawodowych. W obradach uczestniczyć będą wybitni aktywiści związkowi, górniczy i hutniczy, nauczyciele i inżynierowie, pracownicy rolni i budowniczowie nowych osiedli mieszkaniowych - przedstawiciele różnych zawodów, których polskie masy pracujące wybrały jako swych przedstawicieli. Obrady toczyć się będą w sali Akademii Wychowania Fizycznego na Bielanach, w której przed dwoma miesiącami wybrały jako swych przedstawicieli. III Kongres pozdrawiają serdecznie wszyscy polscy sportowcy związkowi.

45 kilometr drugiego etapu. Siedmoosobową czółowkę na moście w Sochaczewie prowadzi późniejszy zwycięzca Wilczewski (Polska) przed Ostergaardem (Dania). Na czwartej pozycji Królak, na szóstej Grabowski. Foto E. Francowiak

