

# GWIAZDZISTA SZTAFETA FESTIWALOWA poniesie meldunki młodzieży polskiej

Największą masową imprezą jaką Związek Młodzieży Polskiej organizuje z okazji Światowego Kongresu i Festiwalu w Bukareszcie będzie gwiazdzista sztafeta festiwalowa, trwająca od 13 do 20 lipca br. Sztafeta ta poniesie meldunki o zobowiązaniach podjętych w ramach współzawodnictwa i Czynu Sportowego, meldunki o osiągnięciach na polu pracy, nauki, sportu, życia kulturalnego, o przygotowaniu do Festiwalu oraz serdeczne, gorące pozdrowienia od całej młodzieży polskiej. Głównym zadaniem sztafety jest dotarcie do sekcji dyskusyjnej młodzieży i sportowców z ideą i hasłami Festiwalu, z ogólnymi zadaniami politycznymi stawianymi przez organizację ZMP-owską.



Gwardia Kraków — Budowlani Opole 3:1 (2:0).  
CWKS — Ogniwo Bytom 3:1 (1:1).

Budowlani Gdańsk — Budowlani Chorzów 3:0 (1:0).  
Górniki Radlin — Gwardia W-wa 1:1 (1:1).

Unia Chorzów — Kolejarz Poznań 2:0 (2:0).  
Ogniwo Kraków — OWKS Kraków 0:1 (0:1).

1. Unia, Chorzów 19: 1 26: 9  
2. Gwardia, Kr. 17: 3 23:10  
3. OWKS, Kraków 13: 7 20:15  
4. CWKS 12: 8 21:14  
5. Ogniwo, Bytom 10:10 14:16  
6. Gwardia, W-wa 10:10 11:17  
7. Kolejarz, Pozn. 8:12 10:13  
8. Budowl., Chorz. 8:12 15:21  
9. Górnik, Radlin 7:13 13:20  
10. Budowl., Gdańsk 6:14 9:11  
11. Budowl., Opole 5:15 15:24  
12. Ogniwo, Kraków 5:13 8:13



Kolejarz Leszno — Gwardia Bydgoszcz 1:3 (0:1).  
Górniki Bytom — Kolejarz W-wa 0:0.

OWKS Bydgoszcz — Górnik Wałbrzych 0:1 (0:0).  
Lotnik W-wa — Włókniarz Kraków 2:2 (1:1).

Ogniwo Tarnów — Włókniarz Łódź 0:4 (0:1).  
Gwardia Lublin — Gwardia Kielce 1:1 (0:1).

Stal Sosnowiec — Spójnia W-wa 6:1 (3:0).

1. Gwardia, Bydg. 18: 4 26:13  
2. Kolejarz, W-wa 15: 7 24: 9  
3. Górnik, Wałb. 15: 7 18:16  
4. Włók., Łódź 13: 7 26:10  
5. Górnik, Bytom 13: 7 19:10  
6. Stal, Sosnowiec 13: 9 18:10  
7. Lotnik, W-wa 12:10 17:16  
8. Ogniwo, Tarnów 12:10 12:18  
9. Włók., Kr. 10:12 13:13  
10. Gwardia, Kielce 8:14 7:11  
11. OWKS, Bydg. 8:14 10:16  
12. Kolejarz, Leszno 8:14 12:21  
13. Gwardia, Lublin 4:18 6:19  
14. Spójnia, W-wa 3:19 11:36

## Mieloch szósty raz zdobywa „Złoty Kask“ w wyścigach z udziałem motocyklistów NRD

POZNAN 14.6. (tel. wł.) Trzynaście woli w Poznaniu był świadkiem wielkiego zwycięstwa naszego czołowego zawodnika specjalności od torów trawiastych Jerzego Mielocha nie tylko nad doskonałymi zawodnikami NRD, ale również nad czasem, gdyż dotychczasowy rekord toru poprawił on o blisko minutę, 120.000 poznańców z entuzjazmem witało zwycięstwo Mielocha tym bardziej, że zdobyte było w ciężkim i trudnym do wygrania spotkaniu z mistrzami NRD.

Arthur Flemming mistrz NRD w klasie 250 i 500 oraz bracia Zierk Hans i Manfred oraz Walter Haase stanowią czołowe motocyklisty NRD, która odniosła już szereg poważnych sukcesów nad zawodnikami zachodnich Niemiec.

Już na treningach osiągnięte przez nich czasy: były dużo lepsze od rekordów toru. Tak więc walka zapowiadała się naprawdę ciekawie.

Po krótkim i serdecznym powitaniu, po wymianie kwiatów i propozycji stany na starcie maszyny klasy 250, w których od startu poprowadził doskonale jadący Flemming. Jednak w czwartym okrążeniu dochodzi do Wildkarczki nawiązując z nim walkę jak równy z równym. Niestety defekt zmusza go do zatrzymania się, a wtedy Flemming odrywa się o blisko pół okrążenia.

W następnym biegu zawodnicy NRD nie startowali i przedmku o zwycięstwie w klasie 125 wisiwie nie było, gdyż od startu do mety prowadził zdecydowanie, stale zwyciężąc przewagę, młody ZMP-owiec z Unii Poznań — Stroiński.

W klasie 350 zryw Hansa Zierka zapewnił mu przewagę już w pierwszym okrążeniu i pozwolił na odwrócenie się od swego najgroźniejszego przeciwnika jakim był bezsprzecznie Mieloch. Po czterech okrążeniach mistrz NRD w klasie 250

500 Hans Zierk uzyskał już dość dużego przewagę i ostatnie okrążenie przebiegało w jego korzyść. Największą emocję dostarczył bieg ostatni, maszyn najcięższych, gdzie nadzieja na zwycięstwo Polaków kasku sportowca przeda wszystkim w Mielochu.

Ze startu — Mieloch wyprysnął fantastycznie i już pierwsze okrążenie dobiegł 21.00 m, przebiegł w 1.16 min. W drugim okrążeniu najszybsze w historii okrążenie toru 1.13 min. Jedzie jeszcze tym tempem przez dwa okrążenia i wreszcie zwalnia mając do końca wyścigu przeciętnie 1:17 na okrążenie, co jest trochę ponad 100 km/godz.

Przy wielkim entuzjazmie tysięcy ludzi Mieloch zwyciężył ten wyścig jako zdecydowany zwycięzca, wykazując wielką możliwość swojej maszyny i potwierdzając swoją wysoką klasę.

## Piłkarze Czechosłowacji wygrywają z Rumunią 2:0

PRAGA 14.6. (tel. wł.). Czechosłowacja — Rumunia 2:0 (0:0). Bramki zdobyli Pazický i Vlk. Na stadionie Armii CSR w Pradze odbyło się w niedzielę siódme z kolei powojenne spotkanie reprezentacji piłkarskich CSR i Rumunii. Spotkanie to zostało rozegrane w ramach eliminacyjnych walk o mistrzostwo świata.

W loży honorowej obecni byli: Prezydent Republiki Antonín Zapotocký oraz członkowie Rządu CSR.

CSR: Stacho, Safranek, Novak, Trnka, Jurek, Jasek, Laskov, Pazický, Prada, Borovicka, (Chra) Vlk. Rumunia: Voinescu, Bacut, Farmati, Calinolu, Apolzan, Serfőző, Parasciwa, Dumitru, Waczi, Putschewsky, Flottit, (Jordache) Golea. W cięgu całej pierwszej połowy zagrali niezwykle broniący się Rumuni.

W 24 minucie CSR zdobywa drugą bramkę. Autorem tej bramki Vlk po pięknym podaniu Laskov.

Na wyróżnienie w rumuńskiej drużynie zasługują: napastnik Putschewsky i Waczi, oraz bardzo dobry strzelec obrońca Farmati.

W drugiej CSR najciężiej zagrali Prada, który zastąpił z powodzeniem Kacanezo, a następnie o baj obrońcy i bramkarz Stacho.

re CSR. Akele ich ataku były bardzo silne, lepiej kontrolowali, dokładniej podawali piłkę i byli znacznie szybsi od Czechosłowaków.

Szybko przebiegał się na stronie przeciwników, prowadząc wszystkie akcje środkami boiska.

Przebieg gry Czechosłowaków zupełnie się zmienił. Wzrostł ich ciężki zamiast słabo grającego Borovicka, Rumuni wymienili Filoteaga na Forbacha.

W 9 min. zdobywa Pazický po zamieszaniu pod rumuńską bramką prowadzenie dla CSR. Gospodarze cisną teraz gości i stwarzają groźne sytuacje pod bramką Rumunów.

W 24 minucie CSR zdobywa drugą bramkę. Autorem tej bramki Vlk po pięknym podaniu Laskov.

Na wyróżnienie w rumuńskiej drużynie zasługują: napastnik Putschewsky i Waczi, oraz bardzo dobry strzelec obrońca Farmati.

W drugiej CSR najciężiej zagrali Prada, który zastąpił z powodzeniem Kacanezo, a następnie o baj obrońcy i bramkarz Stacho.

re CSR. Akele ich ataku były bardzo silne, lepiej kontrolowali, dokładniej podawali piłkę i byli znacznie szybsi od Czechosłowaków.

Szybko przebiegał się na stronie przeciwników, prowadząc wszystkie akcje środkami boiska.

Przebieg gry Czechosłowaków zupełnie się zmienił. Wzrostł ich ciężki zamiast słabo grającego Borovicka, Rumuni wymienili Filoteaga na Forbacha.

W 9 min. zdobywa Pazický po zamieszaniu pod rumuńską bramką prowadzenie dla CSR.

Gospodarze cisną teraz gości i stwarzają groźne sytuacje pod bramką Rumunów.

W 24 minucie CSR zdobywa drugą bramkę. Autorem tej bramki Vlk po pięknym podaniu Laskov.

Na wyróżnienie w rumuńskiej drużynie zasługują: napastnik Putschewsky i Waczi, oraz bardzo dobry strzelec obrońca Farmati.

W drugiej CSR najciężiej zagrali Prada, który zastąpił z powodzeniem Kacanezo, a następnie o baj obrońcy i bramkarz Stacho.

re CSR. Akele ich ataku były bardzo silne, lepiej kontrolowali, dokładniej podawali piłkę i byli znacznie szybsi od Czechosłowaków.

Szybko przebiegał się na stronie przeciwników, prowadząc wszystkie akcje środkami boiska.

Przebieg gry Czechosłowaków zupełnie się zmienił. Wzrostł ich ciężki zamiast słabo grającego Borovicka, Rumuni wymienili Filoteaga na Forbacha.

W 9 min. zdobywa Pazický po zamieszaniu pod rumuńską bramką prowadzenie dla CSR.

Gospodarze cisną teraz gości i stwarzają groźne sytuacje pod bramką Rumunów.

W 24 minucie CSR zdobywa drugą bramkę. Autorem tej bramki Vlk po pięknym podaniu Laskov.

Na wyróżnienie w rumuńskiej drużynie zasługują: napastnik Putschewsky i Waczi, oraz bardzo dobry strzelec obrońca Farmati.

W drugiej CSR najciężiej zagrali Prada, który zastąpił z powodzeniem Kacanezo, a następnie o baj obrońcy i bramkarz Stacho.

re CSR. Akele ich ataku były bardzo silne, lepiej kontrolowali, dokładniej podawali piłkę i byli znacznie szybsi od Czechosłowaków.

Szybko przebiegał się na stronie przeciwników, prowadząc wszystkie akcje środkami boiska.

Przebieg gry Czechosłowaków zupełnie się zmienił. Wzrostł ich ciężki zamiast słabo grającego Borovicka, Rumuni wymienili Filoteaga na Forbacha.

W 9 min. zdobywa Pazický po zamieszaniu pod rumuńską bramką prowadzenie dla CSR.

Gospodarze cisną teraz gości i stwarzają groźne sytuacje pod bramką Rumunów.

W 24 minucie CSR zdobywa drugą bramkę. Autorem tej bramki Vlk po pięknym podaniu Laskov.

Na wyróżnienie w rumuńskiej drużynie zasługują: napastnik Putschewsky i Waczi, oraz bardzo dobry strzelec obrońca Farmati.

W drugiej CSR najciężiej zagrali Prada, który zastąpił z powodzeniem Kacanezo, a następnie o baj obrońcy i bramkarz Stacho.

re CSR. Akele ich ataku były bardzo silne, lepiej kontrolowali, dokładniej podawali piłkę i byli znacznie szybsi od Czechosłowaków.

Szybko przebiegał się na stronie przeciwników, prowadząc wszystkie akcje środkami boiska.

Przebieg gry Czechosłowaków zupełnie się zmienił. Wzrostł ich ciężki zamiast słabo grającego Borovicka, Rumuni wymienili Filoteaga na Forbacha.

W 9 min. zdobywa Pazický po zamieszaniu pod rumuńską bramką prowadzenie dla CSR.

Gospodarze cisną teraz gości i stwarzają groźne sytuacje pod bramką Rumunów.

W 24 minucie CSR zdobywa drugą bramkę. Autorem tej bramki Vlk po pięknym podaniu Laskov.

Na wyróżnienie w rumuńskiej drużynie zasługują: napastnik Putschewsky i Waczi, oraz bardzo dobry strzelec obrońca Farmati.

W drugiej CSR najciężiej zagrali Prada, który zastąpił z powodzeniem Kacanezo, a następnie o baj obrońcy i bramkarz Stacho.

re CSR. Akele ich ataku były bardzo silne, lepiej kontrolowali, dokładniej podawali piłkę i byli znacznie szybsi od Czechosłowaków.

Szybko przebiegał się na stronie przeciwników, prowadząc wszystkie akcje środkami boiska.

Przebieg gry Czechosłowaków zupełnie się zmienił. Wzrostł ich ciężki zamiast słabo grającego Borovicka, Rumuni wymienili Filoteaga na Forbacha.

W 9 min. zdobywa Pazický po zamieszaniu pod rumuńską bramką prowadzenie dla CSR.

Gospodarze cisną teraz gości i stwarzają groźne sytuacje pod bramką Rumunów.

W 24 minucie CSR zdobywa drugą bramkę. Autorem tej bramki Vlk po pięknym podaniu Laskov.

Na wyróżnienie w rumuńskiej drużynie zasługują: napastnik Putschewsky i Waczi, oraz bardzo dobry strzelec obrońca Farmati.

W drugiej CSR najciężiej zagrali Prada, który zastąpił z powodzeniem Kacanezo, a następnie o baj obrońcy i bramkarz Stacho.

re CSR. Akele ich ataku były bardzo silne, lepiej kontrolowali, dokładniej podawali piłkę i byli znacznie szybsi od Czechosłowaków.

Szybko przebiegał się na stronie przeciwników, prowadząc wszystkie akcje środkami boiska.

Przebieg gry Czechosłowaków zupełnie się zmienił. Wzrostł ich ciężki zamiast słabo grającego Borovicka, Rumuni wymienili Filoteaga na Forbacha.

W 9 min. zdobywa Pazický po zamieszaniu pod rumuńską bramką prowadzenie dla CSR.

Gospodarze cisną teraz gości i stwarzają groźne sytuacje pod bramką Rumunów.

W 24 minucie CSR zdobywa drugą bramkę. Autorem tej bramki Vlk po pięknym podaniu Laskov.

Na wyróżnienie w rumuńskiej drużynie zasługują: napastnik Putschewsky i Waczi, oraz bardzo dobry strzelec obrońca Farmati.

W drugiej CSR najciężiej zagrali Prada, który zastąpił z powodzeniem Kacanezo, a następnie o baj obrońcy i bramkarz Stacho.

re CSR. Akele ich ataku były bardzo silne, lepiej kontrolowali, dokładniej podawali piłkę i byli znacznie szybsi od Czechosłowaków.

Szybko przebiegał się na stronie przeciwników, prowadząc wszystkie akcje środkami boiska.

Przebieg gry Czechosłowaków zupełnie się zmienił. Wzrostł ich ciężki zamiast słabo grającego Borovicka, Rumuni wymienili Filoteaga na Forbacha.

W 9 min. zdobywa Pazický po zamieszaniu pod rumuńską bramką prowadzenie dla CSR.

Gospodarze cisną teraz gości i stwarzają groźne sytuacje pod bramką Rumunów.

W 24 minucie CSR zdobywa drugą bramkę. Autorem tej bramki Vlk po pięknym podaniu Laskov.

Na wyróżnienie w rumuńskiej drużynie zasługują: napastnik Putschewsky i Waczi, oraz bardzo dobry strzelec obrońca Farmati.

W drugiej CSR najciężiej zagrali Prada, który zastąpił z powodzeniem Kacanezo, a następnie o baj obrońcy i bramkarz Stacho.

re CSR. Akele ich ataku były bardzo silne, lepiej kontrolowali, dokładniej podawali piłkę i byli znacznie szybsi od Czechosłowaków.

Szybko przebiegał się na stronie przeciwników, prowadząc wszystkie akcje środkami boiska.

Przebieg gry Czechosłowaków zupełnie się zmienił. Wzrostł ich ciężki zamiast słabo grającego Borovicka, Rumuni wymienili Filoteaga na Forbacha.

W 9 min. zdobywa Pazický po zamieszaniu pod rumuńską bramką prowadzenie dla CSR.

Gospodarze cisną teraz gości i stwarzają groźne sytuacje pod bramką Rumunów.

W 24 minucie CSR zdobywa drugą bramkę. Autorem tej bramki Vlk po pięknym podaniu Laskov.

Na wyróżnienie w rumuńskiej drużynie zasługują: napastnik Putschewsky i Waczi, oraz bardzo dobry strzelec obrońca Farmati.

W drugiej CSR najciężiej zagrali Prada, który zastąpił z powodzeniem Kacanezo, a następnie o baj obrońcy i bramkarz Stacho.

re CSR. Akele ich ataku były bardzo silne, lepiej kontrolowali, dokładniej podawali piłkę i byli znacznie szybsi od Czechosłowaków.

Szybko przebiegał się na stronie przeciwników, prowadząc wszystkie akcje środkami boiska.

Przebieg gry Czechosłowaków zupełnie się zmienił. Wzrostł ich ciężki zamiast słabo grającego Borovicka, Rumuni wymienili Filoteaga na Forbacha.

W 9 min. zdobywa Pazický po zamieszaniu pod rumuńską bramką prowadzenie dla CSR.

Gospodarze cisną teraz gości i stwarzają groźne sytuacje pod bramką Rumunów.

W 24 minucie CSR zdobywa drugą bramkę. Autorem tej bramki Vlk po pięknym podaniu Laskov.

Na wyróżnienie w rumuńskiej drużynie zasługują: napastnik Putschewsky i Waczi, oraz bardzo dobry strzelec obrońca Farmati.

W drugiej CSR najciężiej zagrali Prada, który zastąpił z powodzeniem Kacanezo, a następnie o baj obrońcy i bramkarz Stacho.

re CSR. Akele ich ataku były bardzo silne, lepiej kontrolowali, dokładniej podawali piłkę i byli znacznie szybsi od Czechosłowaków.

Szybko przebiegał się na stronie przeciwników, prowadząc wszystkie akcje środkami boiska.

Przebieg gry Czechosłowaków zupełnie się zmienił. Wzrostł ich ciężki zamiast słabo grającego Borovicka, Rumuni wymienili Filoteaga na Forbacha.

W 9 min. zdobywa Pazický po zamieszaniu pod rumuńską bramką prowadzenie dla CSR.

Gospodarze cisną teraz gości i stwarzają groźne sytuacje pod bramką Rumunów.

W 24 minucie CSR zdobywa drugą bramkę. Autorem tej bramki Vlk po pięknym podaniu Laskov.

Na wyróżnienie w rumuńskiej drużynie zasługują: napastnik Putschewsky i Waczi, oraz bardzo dobry strzelec obrońca Farmati.

W drugiej CSR najciężiej zagrali Prada, który zastąpił z powodzeniem Kacanezo, a następnie o baj obrońcy i bramkarz Stacho.

re CSR. Akele ich ataku były bardzo silne, lepiej kontrolowali, dokładniej podawali piłkę i byli znacznie szybsi od Czechosłowaków.

Szybko przebiegał się na stronie przeciwników, prowadząc wszystkie akcje środkami boiska.

Przebieg gry Czechosłowaków zupełnie się zmienił. Wzrostł ich ciężki zamiast słabo grającego Borovicka, Rumuni wymienili Filoteaga na Forbacha.

W 9 min. zdobywa Pazický po zamieszaniu pod rumuńską bramką prowadzenie dla CSR.

Gospodarze cisną teraz gości i stwarzają groźne sytuacje pod bramką Rumunów.

W 24 minucie CSR zdobywa drugą bramkę. Autorem tej bramki Vlk po pięknym podaniu Laskov.

Na wyróżnienie w rumuńskiej drużynie zasługują: napastnik Putschewsky i Waczi, oraz bardzo dobry strzelec obrońca Farmati.

W drugiej CSR najciężiej zagrali Prada, który zastąpił z powodzeniem Kacanezo, a następnie o baj obrońcy i bramkarz Stacho.

re CSR. Akele ich ataku były bardzo silne, lepiej kontrolowali, dokładniej podawali piłkę i byli znacznie szybsi od Czechosłowaków.

Szybko przebiegał się na stronie przeciwników, prowadząc wszystkie akcje środkami boiska.

Przebieg gry Czechosłowaków zupełnie się zmienił. Wzrostł ich ciężki zamiast słabo grającego Borovicka, Rumuni wymienili Filoteaga na Forbacha.

W 9 min. zdobywa Pazický po zamieszaniu pod rumuńską bramką prowadzenie dla CSR.

Gospodarze cisną teraz gości i stwarzają groźne sytuacje pod bramką Rumunów.

W 24 minucie CSR zdobywa drugą bramkę. Autorem tej bramki Vlk po pięknym podaniu Laskov.

Na wyróżnienie w rumuńskiej drużynie zasługują: napastnik Putschewsky i Waczi, oraz bardzo dobry strzelec obrońca Farmati.

W drugiej CSR najciężiej zagrali Prada, który zastąpił z powodzeniem Kacanezo, a następnie o baj obrońcy i bramkarz Stacho.

re CSR. Akele ich ataku były bardzo silne, lepiej kontrolowali, dokładniej podawali piłkę i byli znacznie szybsi od Czechosłowaków.

Szybko przebiegał się na stronie przeciwników, prowadząc wszystkie akcje środkami boiska.

Przebieg gry Czechosłowaków zupełnie się zmienił. Wzrostł ich ciężki zamiast słabo grającego Borovicka, Rumuni wymienili Filoteaga na Forbacha.

W 9 min. zdobywa Pazický po zamieszaniu pod rumuńską bramką prowadzenie dla CSR.

Gospodarze cisną teraz gości i stwarzają groźne sytuacje pod bramką Rumunów.

W 24 minucie CSR zdobywa drugą bramkę. Autorem tej bramki Vlk po pięknym podaniu Laskov.

Na wyróżnienie w rumuńskiej drużynie zasługują: napastnik Putschewsky i Waczi, oraz bardzo dobry strzelec obrońca Farmati.

W drugiej CSR najciężiej zagrali Prada, który zastąpił z powodzeniem Kacanezo, a następnie o baj obrońcy i bramkarz Stacho.

re CSR. Akele ich ataku były bardzo silne, lepiej kontrolowali, dokładniej podawali piłkę i byli znacznie szybsi od Czechosłowaków.

Szybko przebiegał się na stronie przeciwników, prowadząc wszystkie akcje środkami boiska.

Przebieg gry Czechosłowaków zupełnie się zmienił. Wzrostł ich ciężki zamiast słabo grającego Borovicka, Rumuni wymienili Filoteaga na Forbacha.

W 9 min. zdobywa Pazický po zamieszaniu pod rumuńską bramką prowadzenie dla CSR.

Gospodarze cisną teraz gości i stwarzają groźne sytuacje pod bramką Rumunów.

W 24 minucie CSR zdobywa drugą bramkę. Autorem tej bramki Vlk po pięknym podaniu Laskov.

Na wyróżnienie w rumuńskiej drużynie zasługują: napastnik Putschewsky i Waczi, oraz bardzo dobry strzelec obrońca Farmati.

W drugiej CSR najciężiej zagrali Prada, który zastąpił z powodzeniem Kacanezo, a następnie o baj obrońcy i bramkarz Stacho.

re CSR. Akele ich ataku były bardzo silne, lepiej kontrolowali, dokładniej podawali piłkę i byli znacznie szybsi od Czechosłowaków.

Szybko przebiegał się na stronie przeciwników, prowadząc wszystkie akcje środkami boiska.

Przebieg gry Czechosłowaków zupełnie się zmienił. Wzrostł ich ciężki zamiast słabo grającego Borovicka, Rumuni wymienili Filoteaga na Forbacha.

W 9 min. zdobywa Pazický po zamieszaniu pod rumuńską bramką prowadzenie dla CSR.

Gospodarze cisną teraz gości i stwarzają groźne sytuacje pod bramką Rumunów.

W 24 minucie CSR zdobywa drugą bramkę. Autorem tej bramki Vlk po pięknym podaniu Laskov.

Na wyróżnienie w rumuńskiej drużynie zasługują: napastnik Putschewsky i Waczi, oraz bardzo dobry strzelec obrońca Farmati.

W drugiej CSR najciężiej zagrali Prada, który zastąpił z powodzeniem Kacanezo, a następnie o baj obrońcy i bramkarz Stacho.

re CSR. Akele ich ataku były bardzo silne, lepiej kontrolowali, dokładniej podawali piłkę i byli znacznie szybsi od Czechosłowaków.

Szybko przebiegał się na stronie przeciwników, prowadząc wszystkie akcje środkami boiska.

Przebieg gry Czechosłowaków zupełnie się zmienił. Wzrostł ich ciężki zamiast słabo grającego Borovicka, Rumuni wymienili Filoteaga na Forbacha.

W 9 min. zdobywa Pazický po zamieszaniu pod rumuńską bramką prowadzenie dla CSR.

Gospodarze cisną teraz gości i stwarzają groźne sytuacje pod bramką Rumunów.

## Nowa jednolita klasyfikacja zmusza kolarzy do stałej pracy i częstych startów

NOWA jednolita klasyfikacja sportowa sprzyja w kolarstwie popularyzacji tej dziedziny sportu, a jednocześnie daje podstawy do podniesienia poziomu. Postaramy się to uzasadnić na przykładzie kolarstwa szosowego.

Obecnie obowiązująca klasyfikacja różni się od poprzedniej przede wszystkim tym, że nie określa ściśle dystansów, a w klasach mistrzowskiej i młodzieżowej również nie stawia warunków w zakresie przeciętnej szybkości.

Jednym z warunków dawnej klasyfikacji było ściśle określone dystansy na 100 i 200 km z odpowiednim czasem, na których dystansach można było uzyskać warunki konieczne do osiągnięcia klasy mistrzowskiej. Na innych dystansach nie można było spełnić warunków potrzebnych do uzyskania klasy mistrzowskiej, wysłali zaś właśnie na tych dystansach 100 i 200 km należały do rzadkości. Stąd też było mało okazji do spełnienia warunków. Dzisiejsza klasyfikacja, opierająca się na innych zasadach, usunęła ten niedogodny przepis.

Cechą charakterystyczną obecnej klasyfikacji jest nadto stopniowanie trudności przy przejściu z klasy do klasy, co jest bodźcem do zdobywania coraz to wyższej klasy.

Spełnienie warunków do uzyskania klasy młodzieżowej jest bardzo łatwe. Trzeba zająć jedno z pięciu czołowych miejsc w jednym tylko wyścigu z udziałem co najmniej 15 zawodników, przy czym nie ma tu określonej przeciętnej szybkości. Oznacza to, że jedna trzecia uczestników wyścigu może uzyskać klasę młodzieżową.

Łatwość uzyskania tej klasy jest niewątpliwie czynnikiem pobudzającym młodzież do uprawiania sportu kolarskiego. Mając już klasę młodzieżową, kolarz będzie się starał stopniowo uzyskać coraz to wyższą klasę.

Również warunek do zdobycia III klasy nie jest trudny do spełnienia, bowiem wystarczy zajęcie jednego z pięciu czołowych miejsc w jednym tylko wyścigu z udziałem najmniej 20 kolarzy.

Niezbędny jednak warunkiem jest tu nadto osiągnięcie przeciętnej szybkości 31 km na godzinę.

Określenie przeciętnej szybkości będzie od tej pory łatwiejsze, jako warunek zdobycia następnych dwóch klas, przy czym wymagana szybkość stopniowo wzrasta. Jednocześnie wzrasta minimalna ilość wyścigów jako warunek uzyskania poszczególnych klas.

Kolarz, aby spełnić warunki potrzebne do osiągnięcia wyższej klasy musi więc systematycznie podnosić swój poziom sportowy, swe kwalifikacje.

## Kolarskie normy klasyfikacyjne

Kolarstwo torowe

| Konkurencja | Mistrz Sportu                 | klasy                           |                                 |                                 |                                 |
|-------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|             |                               | I                               | II                              | III                             | Młodzież.                       |
| start lotny | 200 m                         | 12, 12,8                        | 13,4                            | 14,2                            | 15,4                            |
| "           | 400 m                         | 21,5                            | 22,0                            | 22,8                            | 23,0                            |
| "           | 800 m                         | 31,5                            | 32,0                            | 32,8                            | 33,0                            |
| "           | 1 km                          | 1,15,0                          | 1,19,0                          | 1,23,0                          | 1,24,0                          |
| "           | 2 km                          | 2,35,0                          | 2,40,0                          | 2,45,0                          | 2,46,0                          |
| "           | 4 km                          | 5,00,0                          | 5,05,0                          | 5,10,0                          | 5,11,0                          |
| "           | 8 km                          | 10,00,0                         | 10,05,0                         | 10,10,0                         | 10,11,0                         |
| "           | 16 km                         | 20,00,0                         | 20,05,0                         | 20,10,0                         | 20,11,0                         |
| "           | 32 km                         | 40,00,0                         | 40,05,0                         | 40,10,0                         | 40,11,0                         |
| "           | 64 km                         | 80,00,0                         | 80,05,0                         | 80,10,0                         | 80,11,0                         |
| "           | 128 km                        | 160,00,0                        | 160,05,0                        | 160,10,0                        | 160,11,0                        |
| "           | 256 km                        | 320,00,0                        | 320,05,0                        | 320,10,0                        | 320,11,0                        |
| "           | 512 km                        | 640,00,0                        | 640,05,0                        | 640,10,0                        | 640,11,0                        |
| "           | 1024 km                       | 1280,00,0                       | 1280,05,0                       | 1280,10,0                       | 1280,11,0                       |
| "           | 2048 km                       | 2560,00,0                       | 2560,05,0                       | 2560,10,0                       | 2560,11,0                       |
| "           | 4096 km                       | 5120,00,0                       | 5120,05,0                       | 5120,10,0                       | 5120,11,0                       |
| "           | 8192 km                       | 10240,00,0                      | 10240,05,0                      | 10240,10,0                      | 10240,11,0                      |
| "           | 16384 km                      | 20480,00,0                      | 20480,05,0                      | 20480,10,0                      | 20480,11,0                      |
| "           | 32768 km                      | 40960,00,0                      | 40960,05,0                      | 40960,10,0                      | 40960,11,0                      |
| "           | 65536 km                      | 81920,00,0                      | 81920,05,0                      | 81920,10,0                      | 81920,11,0                      |
| "           | 131072 km                     | 163840,00,0                     | 163840,05,0                     | 163840,10,0                     | 163840,11,0                     |
| "           | 262144 km                     | 327680,00,0                     | 327680,05,0                     | 327680,10,0                     | 327680,11,0                     |
| "           | 524288 km                     | 655360,00,0                     | 655360,05,0                     | 655360,10,0                     | 655360,11,0                     |
| "           | 1048576 km                    | 1310720,00,0                    | 1310720,05,0                    | 1310720,10,0                    | 1310720,11,0                    |
| "           | 2097152 km                    | 2621440,00,0                    | 2621440,05,0                    | 2621440,10,0                    | 2621440,11,0                    |
| "           | 4194304 km                    | 5242880,00,0                    | 5242880,05,0                    | 5242880,10,0                    | 5242880,11,0                    |
| "           | 8388608 km                    | 10485760,00,0                   | 10485760,05,0                   | 10485760,10,0                   | 10485760,11,0                   |
| "           | 16777216 km                   | 20971520,00,0                   | 20971520,05,0                   | 20971520,10,0                   | 20971520,11,0                   |
| "           | 33554432 km                   | 41943040,00,0                   | 41943040,05,0                   | 41943040,10,0                   | 41943040,11,0                   |
| "           | 67108864 km                   | 83886080,00,0                   | 83886080,05,0                   | 83886080,10,0                   | 83886080,11,0                   |
| "           | 134217728 km                  | 167772160,00,0                  | 167772160,05,0                  | 167772160,10,0                  | 167772160,11,0                  |
| "           | 268435456 km                  | 335544320,00,0                  | 335544320,05,0                  | 335544320,10,0                  | 335544320,11,0                  |
| "           | 536870912 km                  | 671088640,00,0                  | 671088640,05,0                  | 671088640,10,0                  | 671088640,11,0                  |
| "           | 1073741824 km                 | 1342177280,00,0                 | 1342177280,05,0                 | 1342177280,10,0                 | 1342177280,11,0                 |
| "           | 2147483648 km                 | 2684354560,00,0                 | 2684354560,05,0                 | 2684354560,10,0                 | 2684354560,11,0                 |
| "           | 4294967296 km                 | 5368709120,00,0                 | 5368709120,05,0                 | 5368709120,10,0                 | 5368709120,11,0                 |
| "           | 8589934592 km                 | 10737418240,00,0                | 10737418240,05,0                | 10737418240,10,0                | 10737418240,11,0                |
| "           | 17179869184 km                | 21474836480,00,0                | 21474836480,05,0                | 21474836480,10,0                | 21474836480,11,0                |
| "           | 34359738368 km                | 42949672960,00,0                | 42949672960,05,0                | 42949672960,10,0                | 42949672960,11,0                |
| "           | 68719476736 km                | 85899345920,00,0                | 85899345920,05,0                | 85899345920,10,0                | 85899345920,11,0                |
| "           | 137438953472 km               | 171798691840,00,0               | 171798691840,05,0               | 171798691840,10,0               | 171798691840,11,0               |
| "           | 274877906944 km               | 343597383680,00,0               | 343597383680,05,0               | 343597383680,10,0               | 343597383680,11,0               |
| "           | 549755813888 km               | 687194767360,00,0               | 687194767360,05,0               | 687194767360,10,0               | 687194767360,11,0               |
| "           | 1099511627776 km              | 1374389534720,00,0              | 1374389534720,05,0              | 1374389534720,10,0              | 1374389534720,11,0              |
| "           | 2199023255552 km              | 2748779069440,00,0              | 2748779069440,05,0              | 2748779069440,10,0              | 2748779069440,11,0              |
| "           | 4398046511104 km              | 5497558138880,00,0              | 5497558138880,05,0              | 5497558138880,10,0              | 5497558138880,11,0              |
| "           | 8796093022208 km              | 10995116277760,00,0             | 10995116277760,05,0             | 10995116277760,10,0             | 10995116277760,11,0             |
| "           | 17592186044416 km             | 21990232555520,00,0             | 21990232555520,05,0             | 21990232555520,10,0             | 21990232555520,11,0             |
| "           | 35184372088832 km             | 43980465111040,00,0             | 43980465111040,05,0             | 43980465111040,10,0             | 43980465111040,11,0             |
| "           | 70368744177664 km             | 87960930222080,00,0             | 87960930222080,05,0             | 87960930222080,10,0             | 87960930222080,11,0             |
| "           | 140737488355328 km            | 175921860444160,00,0            | 175921860444160,05,0            | 175921860444160,10,0            | 175921860444160,11,0            |
| "           | 281474976710656 km            | 351843720888320,00,0            | 351843720888320,05,0            | 351843720888320,10,0            | 351843720888320,11,0            |
| "           | 562949953421312 km            | 703687441776640,00,0            | 703687441776640,05,0            | 703687441776640,10,0            | 703687441776640,11,0            |
| "           | 1125899906842624 km           | 1407374883553280,00,0           | 1407374883553280,05,0           | 1407374883553280,10,0           | 1407374883553280,11,0           |
| "           | 2251799813685248 km           | 2814749767106560,00,0           | 2814749767106560,05,0           | 2814749767106560,10,0           | 2814749767106560,11,0           |
| "           | 4503599627370496 km           | 5629499534213120,00,0           | 5629499534213120,05,0           | 5629499534213120,10,0           | 5629499534213120,11,0           |
| "           | 9007199254740992 km           | 11258999068426240,00,0          | 11258999068426240,05,0          | 11258999068426240,10,0          | 11258999068426240,11,0          |
| "           | 18014398509481984 km          | 22517998136852480,00,0          | 22517998136852480,05,0          | 22517998136852480,10,0          | 22517998136852480,11,0          |
| "           | 36028797018963968 km          | 45035996273704960,00,0          | 45035996273704960,05,0          | 45035996273704960,10,0          | 45035996273704960,11,0          |
| "           | 72057594037927936 km          | 90071992547409920,00,0          | 90071992547409920,05,0          | 90071992547409920,10,0          | 90071992547409920,11,0          |
| "           | 144115188075855872 km         | 180143985094819840,00,0         | 180143985094819840,05,0         | 180143985094819840,10,0         | 180143985094819840,11,0         |
| "           | 288230376151711744 km         | 360287970189639680,00,0         | 360287970189639680,05,0         | 360287970189639680,10,0         | 360287970189639680,11,0         |
| "           | 576460752303423488 km         | 720575940379279360,00,0         | 720575940379279360,05,0         | 720575940379279360,10,0         | 720575940379279360,11,0         |
| "           | 1152921504606846976 km        | 1441151880758558720,00,0        | 1441151880758558720,05,0        | 1441151880758558720,10,0        | 1441151880758558720,11,0        |
| "           | 2305843009213693952 km        | 2882303761517117440,00,0        | 2882303761517117440,05,0        | 2882303761517117440,10,0        | 2882303761517117440,11,0        |
| "           | 4611686018427387904 km        | 5764607523034234880,00,0        | 5764607523034234880,05,0        | 5764607523034234880,10,0        | 5764607523034234880,11,0        |
| "           | 9223372036854775808 km        | 11529215046068469760,00,0       | 11529215046068469760,05,0       | 11529215046068469760,10,0       | 11529215046068469760,11,0       |
| "           | 18446744073709551616 km       | 23058430092136939520,00,0       | 23058430092136939520,05,0       | 23058430092136939520,10,0       | 23058430092136939520,11,0       |
| "           | 36893488147419103232 km       | 46116860184273879040,00,0       | 46116860184273879040,05,0       | 46116860184273879040,10,0       | 46116860184273879040,11,0       |
| "           | 73786976294838206464 km       | 92233720368547758080,00,0       | 92233720368547758080,05,0       | 92233720368547758080,10,0       | 92233720368547758080,11,0       |
| "           | 147573952589676412928 km      | 184467440737095516160,00,0      | 184467440737095516160,05,0      | 184467440737095516160,10,0      | 184467440737095516160,11,0      |
| "           | 295147905179352825856 km      | 368934881474191032320,00,0      | 368934881474191032320,05,0      | 368934881474191032320,10,0      | 368934881474191032320,11,0      |
| "           | 590295810358705651712 km      | 737869762948382064640,00,0      | 737869762948382064640,05,0      | 737869762948382064640,10,0      | 737869762948382064640,11,0      |
| "           | 1180591620717411303424 km     | 1475739525896764129280,00,0     | 1475739525896764129280,05,0     | 1475739525896764129280,10,0     | 1475739525896764129280,11,0     |
| "           | 2361183241434822606848 km     | 2951479051793528258560,00,0     | 2951479051793528258560,05,0     | 2951479051793528258560,10,0     | 2951479051793528258560,11,0     |
| "           | 4722366482869645213696 km     | 5902958103587056517120,00,0     | 5902958103587056517120,05,0     | 5902958103587056517120,10,0     | 5902958103587056517120,11,0     |
| "           | 9444732965739290427392 km     | 11805916207174113034240,00,0    | 11805916207174113034240,05,0    | 11805916207174113034240,10,0    | 11805916207174113034240,11,0    |
| "           | 18889465931478580854784 km    | 23611832414348226068480,00,0    | 23611832414348226068480,05,0    | 23611832414348226068480,10,0    | 23611832414348226068480,11,0    |
| "           | 37778931862957161709568 km    | 47223664828696452136960,00,0    | 47223664828696452136960,05,0    | 47223664828696452136960,10,0    | 47223664828696452136960,11,0    |
| "           | 75557863725914323419136 km    | 94447329657392904273920,00,0    | 94447329657392904273920,05,0    | 94447329657392904273920,10,0    | 94447329657392904273920,11,0    |
| "           | 151115727451828646838272 km   | 188894659314785808547840,00,0   | 188894659314785808547840,05,0   | 188894659314785808547840,10,0   | 188894659314785808547840,11,0   |
| "           | 302231454903657293676544 km   | 377789318629571617095680,00,0   | 377789318629571617095680,05,0   | 377789318629571617095680,10,0   | 377789318629571617095680,11,0   |
| "           | 604462909807314587353088 km   | 755578637259143234191360,00,0   | 755578637259143234191360,05,0   | 755578637259143234191360,10,0   | 755578637259143234191360,11,0   |
| "           | 1208925819614629174706176 km  | 1511157274518286468382720,00,0  | 1511157274518286468382720,05,0  | 1511157274518286468382720,10,0  | 1511157274518286468382720,11,0  |
| "           | 2417851639229258349412352 km  | 3022314549036572936765440,00,0  | 3022314549036572936765440,05,0  | 3022314549036572936765440,10,0  | 3022314549036572936765440,11,0  |
| "           | 4835703278458516698824704 km  | 6044629098073145873530880,00,0  | 6044629098073145873530880,05,0  | 6044629098073145873530880,10,0  | 6044629098073145873530880,11,0  |
| "           | 9671406556917033397649408 km  | 12089258196146291747061760,00,0 | 12089258196146291747061760,05,0 | 12089258196146291747061760,10,0 | 12089258196146291747061760,11,0 |
| "           | 19342813113834066795298816 km | 24178516392292583494123520,00,0 | 24178516392292583494123520,05,0 | 24178516392292583494123520,10,0 | 24178516392292583494123520,11,0 |
| "           | 38685626227668133590597632 km | 48357032784585166988247040,00,0 | 48357032784585166988247040,05,0 | 48357032784585166988247040,10,0 | 48357032784585166988247040,11,0 |
| "           | 77371252455336267181195264 km | 96714065569170333976494080,00,0 | 96714065569170333976494080,05,0 | 96714065569170333976494080,10,0 | 967140655691703                 |



## Remis i przegrana piłkarzy NRD z Bułgarią

NRD A — BULGARIA A 0:0

BERLIN 14.6 (tel. wł.). W niedzielę 14 bm. piłkarze NRD strzelali gola na Bludh frontach z reprezentacji Bułgarii. Mecz pierwszej reprezentacji odbył się na stadionie im. H. Steyera w Dreźnie w obecności 55 tys. widzów. Wynik spotkania bezbramkowy 0:0. Sędziował Danko (Bułgaria). Pierwsze reprezentacje wystąpiły w następujących składach:

**NRD:** Klank, Nordhaus, Szoen, Eilitz, Scherbaum, Krause, Reinhardt, Schroeter, Haase, Welzel, Ilisch.

**Bulgaria:** Sokolow, Wassilew, Manolow, Apostolow, Boczkow, Stojanow, Milanow, Kolew, Ananow, Argirov, Anew.

Przebieg gry był żywy i interesujący. Piłkarze NRD zademonstrowali szybką grę, stojąc na dobrym poziomie technicznym. Na wyróżnienie zasługują: Klank i Schroeter.

BULGARIA B — NRD B 2:1

Spotkanie drugich reprezentacji w Sofii w obecności 45 tys. widzów zakończyło się zwycięstwem Bułgarii 2:1 (1:1). Strzelcami bramek byli: dla Bułgarii — Michailow i Blazew, dla NRD — Frenzel. Sędziował b. dobrze Szajfer (Polska).

**Bulgaria:** Gereński, Dolczew, Dinczew, Goranow, Sanow, Pelkow, Nikolow, Michailow, Trendalow, Blagow, Milanow.

**NRD:** Bernhardt, Oehler, Rappalber, Bauer, Adam, Feuerberg, Frenzel, Kegel, Arlt, Satrapa, Zwahr.

Pierwsza połowa gry stała na równorzędym poziomie, wyrazem czego jest remisowy wynik do przerwy 1:1. Piłkarze NRD przedstawiali zgrany zespół, bardzo groźny w linii ataku. Po przerwie w 30 minutę Michailow ustawił wyniki meczu, strzelając drugą decydującą bramkę. Gra obfotowała w wiele ciekawych momentów, prowadzona była w szybkim tempie i ostro.

## Otwarcie mistrzostw szybowcowych

(Dokończenie ze str. 1)

działa publiczność długotrwalemi oklaskami.

Obok korkociągów, beczek, petli, lotów na plecach i przewołów przez skrzydła zawodnicy z zademonstrowali osiemki w pionie i w poziomie. Ponadto Tadeusz Góra strzelał skrzydłem i śmigłem samolotu baloniki naplone wodorem. Niemniej efektywnie wypadła akrobacja zespołowa na trzech maszynach typu „Zlin”.

Punktem kulminacyjnym pokazów były skoki spadochroniarzy Turowskiego (Poznań) i Kubaczewskiego (Ostrów). Pierwszy wykonał skok piętrowy z wysokości 2 tys. metrów, a drugi zaś skok z 15 sek. opóźnieniem otwarcia spadochronu, z wysokości 1200 m.

Program uzupełniony został akrobacjami na sztywach, „Jaskółkami” i „Bocianem” oraz zespołowym przelotem 11 szybowców typu „Mucha”, który wykonał efektywną spiralę. Ostatnim punktem programu był ciekawy pokaz modeli latających na uwięzi.

Po zakończeniu pokazów goście oraz zgromadzona publiczność z zainteresowaniem oglądał sprzęt, na którym zawodnicy stoczą zaciete boje o mistrzostwo Polski.

E. Olachowski

## Komplety zdjęć uczestników Mistrzostw Europy w boksie

Państwowe Przedsiębiorstwo Imprez Sportowych przypomina miłośnikom boksu, że jeszcze są do nabycia komplety zdjęć uczestników Mistrzostw Europy w Boksie w cenie 22 zł. wraz z portretem. Zamówienia i pieniądze należy przysłać do PPIS — Warszawa, ul. Łazienkowska 1.

## PRZEGLĄD SPORTOWY

Redaguje Komitet Naczelny Instytutu Prasy „Czytelnik”

Redakcja  
Warszawa, ul. Marszałkowska 80  
Telef. Redaktor: 89118  
Sekretarz Redakcji: 82601 i 89105  
Dział listów i korespondencji: 89106  
Redaktor Naczelny przyjmuje w dni powszednie w godz. 12-13

Administracja  
Warszawa, ul. Marszałkowska 80  
Telef. 80711 i 82521, wewn. 58  
Zamówienia i wypłaty na prenumeratę przyjmują wszystkie urzędy pocztowe oraz listonosze.

Wzrostki pismennicy: mies. 4 zł kwart. 12 zł, roczn. 48 zł.

Zakłady Graficzne i Wydawnicze „Dom Słowa Polskiego”

Zam. 2967/B 4-B-19071

## Wszyscy sportowcy uczestniczą w Turystycznym Czynie Festiwalowym

TURYŚCI włączają się masowo do przygotowań do Światowego Kongresu i Festiwalu Młodzieży i Studentów w Bukareszcie, Inicjując „Turystyczny Czyn Festiwalowy” pod hasłem „Młodzieży, ZMP-owcy, turyści i krajoznawcy — na szlaki turystyczne, wędrówki, wczasy sobotnio-niedzielne”.

Poprzez wycieczki piesze, wodne, kolarskie młodzież poniesie hasła festiwalowe do najdalszych zakątków kraju. Przemierzając piękne okolice, zdo-

zreszczeni sportowcy, przynajmniej będą dyplomami.

Czołową imprezę festiwalową turystów-wodniaków będzie w dniach 7-12 lipca ogólnopolski spływ kajakowy na Brdzie. Do spływu tego trwają już przygotowania w całym kraju. Jednym z warunków uczestnictwa w spływie jest przeprowadzenie zaprawy przed startem — odbycie choć jednej wycieczki z noclegiem w terenie.

Następnie za bardzo liczne czyni społeczne. M. in. wodniacy tej drużyny zajmowali się transportem kajaków z kolarzami, ratowali 2 razy kolegów, którzy wyrzucili się z kajakiem, ofiarowali książki mieszkańcom wsi, usunęli po drodze fałszywą boję i zorganizowali występy artystyczne.

Niech będzie przestrógą na przyszłość, że dwie załogi za brak dyscypliny i odłączanie się na trasie zostały dyskwalifikowane.



Foto F. Zwierchowski

bywając masowo odznali turystyczne, realizując czyni społeczne szczególnie na wsi w PGR-ach, spółdzielniach, na koloniach letnich, turysta uczestniczyć będzie w ogólnopolskich przygotowaniach do udziału w wieloletnim festiwalu.

Turystyczny Czyn Festiwalowy przyczyni się do rozwinienia ruchu turystycznego szczególnie wśród młodzieży ZMP-owskiej. Obejmuje on w okresie od 15 czerwca do 1 września wszystkie imprezy turystyczne — począwszy od krótkich jedno- i dwudniowych wycieczek sobotnio-niedzielnych, a skończywszy na tak wielkich imprezach jak Spływ na Brdzie, II Raid Kolarski Szlakiem PKWN, Ogólnopolski Raid Pieszy.

Dla masowego przeprowadzenia „Turystycznego Czynu” powołane zostaną Wojewódzkie i Powiatowe Komisje, złożone z przedstawicieli PTTK, ZMP, związków zawodowych, ZSCh, zrzeszeń sportowych, wydawnictw oświaty WNR i prasy. W powiatach, gdzie nie ma ogniw PTTK, komisje winien powołać zarząd powiatowy ZMP spośród miejscowego aktywu turystycznego.

Dla przodujących w „Cynie Turystycznym” zakładów pracy, szkół, wsi, obozów, kolonii, ogniw, organizacji społecznych.

Ostatnio warszawscy mieli okazję do przeprowadzenia solidnej zaprawy przed startem w Bydgoszczy. W dniach od 4 do 7 czerwca Okręgowa Komisja Turystyki Wodnej PTTK zorganizowała spływ Wisłą z Kaziemierzem z etapami w Stępcy, Łaskowie, Świdwie do Warszawy, pod hasłem „Wodniacy na szlaki działalności Waryńskiego oraz walk wyzwolenie Armii Czerwonej i Odrodzonego Wojska Polskiego”.

Spływ mimo najnielepszego pogody udało się znakomicie i wszyscy uczestnicy z wielkim uznaniem i zadowoleniem wyrażają się o organizatorach jak i pięknych wrażeń z trasy.

Spływ zorganizowany był w ten sam sposób jak przyszły spływ na Brdzie — startowało w nim 25 drużyn, składających się z piętnastu z 10 osób (5 kajaków). W sumie brało udział 138 kajaków, 1 żaglowka i 1 motorówka.

Najlepiej zdały egzamin drużyny zakładowe, którym na ogół pod względem dyscypliny i organizacji używają drużyny zlożone z osad mieszkających, co powinno być ceną wskazówką na przyszłość. Pierwsze miejsce wśród drużyn zajęło koło Sportowe nr 249 przy Burze Urbanistycznej Warszawy.

Zdobyło ona najwięcej punktów przede wszystkim za dobre przebiegi trasy, za dyscyplinę.

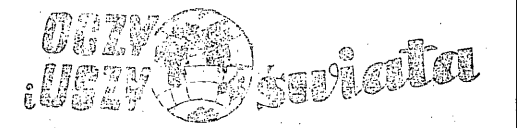


Foto F. Zwierchowski

Podczas pierwszej eliminacji do motocyklowych mistrzostw świata, rozegranych na wyspie Man cztery motocyklisty ulegli śmiertelnemu wypadkowi. Trasa na wyspie Man jest jedną z najszybszych w Europie. Po wotnie zabiło się już na niej 15 zawodników.

Podczas pierwszej eliminacji do motocyklowych mistrzostw świata, rozegranych na wyspie Man cztery motocyklisty ulegli śmiertelnemu wypadkowi. Trasa na wyspie Man jest jedną z najszybszych w Europie. Po wotnie zabiło się już na niej 15 zawodników.

Podczas pierwszej eliminacji do motocyklowych mistrzostw świata, rozegranych na wyspie Man cztery motocyklisty ulegli śmiertelnemu wypadkowi. Trasa na wyspie Man jest jedną z najszybszych w Europie. Po wotnie zabiło się już na niej 15 zawodników.

Podczas pierwszej eliminacji do motocyklowych mistrzostw świata, rozegranych na wyspie Man cztery motocyklisty ulegli śmiertelnemu wypadkowi. Trasa na wyspie Man jest jedną z najszybszych w Europie. Po wotnie zabiło się już na niej 15 zawodników.

Podczas pierwszej eliminacji do motocyklowych mistrzostw świata, rozegranych na wyspie Man cztery motocyklisty ulegli śmiertelnemu wypadkowi. Trasa na wyspie Man jest jedną z najszybszych w Europie. Po wotnie zabiło się już na niej 15 zawodników.

Podczas pierwszej eliminacji do motocyklowych mistrzostw świata, rozegranych na wyspie Man cztery motocyklisty ulegli śmiertelnemu wypadkowi. Trasa na wyspie Man jest jedną z najszybszych w Europie. Po wotnie zabiło się już na niej 15 zawodników.

Podczas pierwszej eliminacji do motocyklowych mistrzostw świata, rozegranych na wyspie Man cztery motocyklisty ulegli śmiertelnemu wypadkowi. Trasa na wyspie Man jest jedną z najszybszych w Europie. Po wotnie zabiło się już na niej 15 zawodników.

Podczas pierwszej eliminacji do motocyklowych mistrzostw świata, rozegranych na wyspie Man cztery motocyklisty ulegli śmiertelnemu wypadkowi. Trasa na wyspie Man jest jedną z najszybszych w Europie. Po wotnie zabiło się już na niej 15 zawodników.

Podczas pierwszej eliminacji do motocyklowych mistrzostw świata, rozegranych na wyspie Man cztery motocyklisty ulegli śmiertelnemu wypadkowi. Trasa na wyspie Man jest jedną z najszybszych w Europie. Po wotnie zabiło się już na niej 15 zawodników.

Podczas pierwszej eliminacji do motocyklowych mistrzostw świata, rozegranych na wyspie Man cztery motocyklisty ulegli śmiertelnemu wypadkowi. Trasa na wyspie Man jest jedną z najszybszych w Europie. Po wotnie zabiło się już na niej 15 zawodników.

Podczas pierwszej eliminacji do motocyklowych mistrzostw świata, rozegranych na wyspie Man cztery motocyklisty ulegli śmiertelnemu wypadkowi. Trasa na wyspie Man jest jedną z najszybszych w Europie. Po wotnie zabiło się już na niej 15 zawodników.

Podczas pierwszej eliminacji do motocyklowych mistrzostw świata, rozegranych na wyspie Man cztery motocyklisty ulegli śmiertelnemu wypadkowi. Trasa na wyspie Man jest jedną z najszybszych w Europie. Po wotnie zabiło się już na niej 15 zawodników.

Podczas pierwszej eliminacji do motocyklowych mistrzostw świata, rozegranych na wyspie Man cztery motocyklisty ulegli śmiertelnemu wypadkowi. Trasa na wyspie Man jest jedną z najszybszych w Europie. Po wotnie zabiło się już na niej 15 zawodników.

Podczas pierwszej eliminacji do motocyklowych mistrzostw świata, rozegranych na wyspie Man cztery motocyklisty ulegli śmiertelnemu wypadkowi. Trasa na wyspie Man jest jedną z najszybszych w Europie. Po wotnie zabiło się już na niej 15 zawodników.

Podczas pierwszej eliminacji do motocyklowych mistrzostw świata, rozegranych na wyspie Man cztery motocyklisty ulegli śmiertelnemu wypadkowi. Trasa na wyspie Man jest jedną z najszybszych w Europie. Po wotnie zabiło się już na niej 15 zawodników.

Podczas pierwszej eliminacji do motocyklowych mistrzostw świata, rozegranych na wyspie Man cztery motocyklisty ulegli śmiertelnemu wypadkowi. Trasa na wyspie Man jest jedną z najszybszych w Europie. Po wotnie zabiło się już na niej 15 zawodników.

Podczas pierwszej eliminacji do motocyklowych mistrzostw świata, rozegranych na wyspie Man cztery motocyklisty ulegli śmiertelnemu wypadkowi. Trasa na wyspie Man jest jedną z najszybszych w Europie. Po wotnie zabiło się już na niej 15 zawodników.

Podczas pierwszej eliminacji do motocyklowych mistrzostw świata, rozegranych na wyspie Man cztery motocyklisty ulegli śmiertelnemu wypadkowi. Trasa na wyspie Man jest jedną z najszybszych w Europie. Po wotnie zabiło się już na niej 15 zawodników.

Podczas pierwszej eliminacji do motocyklowych mistrzostw świata, rozegranych na wyspie Man cztery motocyklisty ulegli śmiertelnemu wypadkowi. Trasa na wyspie Man jest jedną z najszybszych w Europie. Po wotnie zabiło się już na niej 15 zawodników.

Podczas pierwszej eliminacji do motocyklowych mistrzostw świata, rozegranych na wyspie Man cztery motocyklisty ulegli śmiertelnemu wypadkowi. Trasa na wyspie Man jest jedną z najszybszych w Europie. Po wotnie zabiło się już na niej 15 zawodników.

Podczas pierwszej eliminacji do motocyklowych mistrzostw świata, rozegranych na wyspie Man cztery motocyklisty ulegli śmiertelnemu wypadkowi. Trasa na wyspie Man jest jedną z najszybszych w Europie. Po wotnie zabiło się już na niej 15 zawodników.

Podczas pierwszej eliminacji do motocyklowych mistrzostw świata, rozegranych na wyspie Man cztery motocyklisty ulegli śmiertelnemu wypadkowi. Trasa na wyspie Man jest jedną z najszybszych w Europie. Po wotnie zabiło się już na niej 15 zawodników.

Podczas pierwszej eliminacji do motocyklowych mistrzostw świata, rozegranych na wyspie Man cztery motocyklisty ulegli śmiertelnemu wypadkowi. Trasa na wyspie Man jest jedną z najszybszych w Europie. Po wotnie zabiło się już na niej 15 zawodników.

Podczas pierwszej eliminacji do motocyklowych mistrzostw świata, rozegranych na wyspie Man cztery motocyklisty ulegli śmiertelnemu wypadkowi. Trasa na wyspie Man jest jedną z najszybszych w Europie. Po wotnie zabiło się już na niej 15 zawodników.

Podczas pierwszej eliminacji do motocyklowych mistrzostw świata, rozegranych na wyspie Man cztery motocyklisty ulegli śmiertelnemu wypadkowi. Trasa na wyspie Man jest jedną z najszybszych w Europie. Po wotnie zabiło się już na niej 15 zawodników.

Podczas pierwszej eliminacji do motocyklowych mistrzostw świata, rozegranych na wyspie Man cztery motocyklisty ulegli śmiertelnemu wypadkowi. Trasa na wyspie Man jest jedną z najszybszych w Europie. Po wotnie zabiło się już na niej 15 zawodników.

Podczas pierwszej eliminacji do motocyklowych mistrzostw świata, rozegranych na wyspie Man cztery motocyklisty ulegli śmiertelnemu wypadkowi. Trasa na wyspie Man jest jedną z najszybszych w Europie. Po wotnie zabiło się już na niej 15 zawodników.

Podczas pierwszej eliminacji do motocyklowych mistrzostw świata, rozegranych na wyspie Man cztery motocyklisty ulegli śmiertelnemu wypadkowi. Trasa na wyspie Man jest jedną z najszybszych w Europie. Po wotnie zabiło się już na niej 15 zawodników.

Podczas pierwszej eliminacji do motocyklowych mistrzostw świata, rozegranych na wyspie Man cztery motocyklisty ulegli śmiertelnemu wypadkowi. Trasa na wyspie Man jest jedną z najszybszych w Europie. Po wotnie zabiło się już na niej 15 zawodników.

Podczas pierwszej eliminacji do motocyklowych mistrzostw świata, rozegranych na wyspie Man cztery motocyklisty ulegli śmiertelnemu wypadkowi. Trasa na wyspie Man jest jedną z najszybszych w Europie. Po wotnie zabiło się już na niej 15 zawodników.

Podczas pierwszej eliminacji do motocyklowych mistrzostw świata, rozegranych na wyspie Man cztery motocyklisty ulegli śmiertelnemu wypadkowi. Trasa na wyspie Man jest jedną z najszybszych w Europie. Po wotnie zabiło się już na niej 15 zawodników.

Podczas pierwszej eliminacji do motocyklowych mistrzostw świata, rozegranych na wyspie Man cztery motocyklisty ulegli śmiertelnemu wypadkowi. Trasa na wyspie Man jest jedną z najszybszych w Europie. Po wotnie zabiło się już na niej 15 zawodników.

Podczas pierwszej eliminacji do motocyklowych mistrzostw świata, rozegranych na wyspie Man cztery motocyklisty ulegli śmiertelnemu wypadkowi. Trasa na wyspie Man jest jedną z najszybszych w Europie. Po wotnie zabiło się już na niej 15 zawodników.

Podczas pierwszej eliminacji do motocyklowych mistrzostw świata, rozegranych na wyspie Man cztery motocyklisty ulegli śmiertelnemu wypadkowi. Trasa na wyspie Man jest jedną z najszybszych w Europie. Po wotnie zabiło się już na niej 15 zawodników.

Podczas pierwszej eliminacji do motocyklowych mistrzostw świata, rozegranych na wyspie Man cztery motocyklisty ulegli śmiertelnemu wypadkowi. Trasa na wyspie Man jest jedną z najszybszych w Europie. Po wotnie zabiło się już na niej 15 zawodników.

Podczas pierwszej eliminacji do motocyklowych mistrzostw świata, rozegranych na wyspie Man cztery motocyklisty ulegli śmiertelnemu wypadkowi. Trasa na wyspie Man jest jedną z najszybszych w Europie. Po wotnie zabiło się już na niej 15 zawodników.

Podczas pierwszej eliminacji do motocyklowych mistrzostw świata, rozegranych na wyspie Man cztery motocyklisty ulegli śmiertelnemu wypadkowi. Trasa na wyspie Man jest jedną z najszybszych w Europie. Po wotnie zabiło się już na niej 15 zawodników.

Podczas pierwszej eliminacji do motocyklowych mistrzostw świata, rozegranych na wyspie Man cztery motocyklisty ulegli śmiertelnemu wypadkowi. Trasa na wyspie Man jest jedną z najszybszych w Europie. Po wotnie zabiło się już na niej 15 zawodników.

Podczas pierwszej eliminacji do motocyklowych mistrzostw świata, rozegranych na wyspie Man cztery motocyklisty ulegli śmiertelnemu wypadkowi. Trasa na wyspie Man jest jedną z najszybszych w Europie. Po wotnie zabiło się już na niej 15 zawodników.

Podczas pierwszej eliminacji do motocyklowych mistrzostw świata, rozegranych na wyspie Man cztery motocyklisty ulegli śmiertelnemu wypadkowi. Trasa na wyspie Man jest jedną z najszybszych w Europie. Po wotnie zabiło się już na niej 15 zawodników.

Podczas pierwszej eliminacji do motocyklowych mistrzostw świata, rozegranych na wyspie Man cztery motocyklisty ulegli śmiertelnemu wypadkowi. Trasa na wyspie Man jest jedną z najszybszych w Europie. Po wotnie zabiło się już na niej 15 zawodników.

Podczas pierwszej eliminacji do motocyklowych mistrzostw świata, rozegranych na wyspie Man cztery motocyklisty ulegli śmiertelnemu wypadkowi. Trasa na wyspie Man jest jedną z najszybszych w Europie. Po wotnie zabiło się już na niej 15 zawodników.

Podczas pierwszej eliminacji do motocyklowych mistrzostw świata, rozegranych na wyspie Man cztery motocyklisty ulegli śmiertelnemu wypadkowi. Trasa na wyspie Man jest jedną z najszybszych w Europie. Po wotnie zabiło się już na niej 15 zawodników.

Podczas pierwszej eliminacji do motocyklowych mistrzostw świata, rozegranych na wyspie Man cztery motocyklisty ulegli śmiertelnemu wypadkowi. Trasa na wyspie Man jest jedną z najszybszych w Europie. Po wotnie zabiło się już na niej 15 zawodników.

Podczas pierwszej eliminacji do motocyklowych mistrzostw świata, rozegranych na wyspie Man cztery motocyklisty ulegli śmiertelnemu wypadkowi. Trasa na wyspie Man jest jedną z najszybszych w Europie. Po wotnie zabiło się już na niej 15 zawodników.

Podczas pierwszej eliminacji do motocyklowych mistrzostw świata, rozegranych na wyspie Man cztery motocyklisty ulegli śmiertelnemu wypadkowi. Trasa na wyspie Man jest jedną z najszybszych w Europie. Po wotnie zabiło się już na niej 15 zawodników.

Podczas pierwszej eliminacji do motocyklowych mistrzostw świata, rozegranych na wyspie Man cztery motocyklisty ulegli śmiertelnemu wypadkowi. Trasa na wyspie Man jest jedną z najszybszych w Europie. Po wotnie zabiło się już na niej 15 zawodników.

Podczas pierwszej eliminacji do motocyklowych mistrzostw świata, rozegranych na wyspie Man cztery motocyklisty ulegli śmiertelnemu wypadkowi. Trasa na wyspie Man jest jedną z najszybszych w Europie. Po wotnie zabiło się już na niej 15 zawodników.

## Pierwsza delegacja wyjechała już do Bukaresztu

Na pokładzie statku „Orion”

wyjechała z Australii pierwsza delegacja na IV Światowy Festiwal Młodzieży i Studentów w Bukareszcie. W skład delegacji wchodzi osoba, wybrane przez członków organizacji „Labour Club” na uniwersytecie w Melbourne. W delegacji znajdują się m. in. sportowcy.

Po leżeniu słowach pomyślał się i leżenie zobowiązań indywidualne. Tak rozpoczęło się międzyzakładowe międzyzakładowe dwoma wielkimi kolami sportowymi w Szczecinie.

Czyn Festiwalowy zmobilizował do wydajniejszej pracy komitety kulturalne i fizyczne. W tym celu wyjechała z Australii pierwsza delegacja na IV Światowy Festiwal Młodzieży i Studentów w Bukareszcie. W skład delegacji wchodzi osoba, wybrane przez członków organizacji „Labour Club” na uniwersytecie w Melbourne. W delegacji znajdują się m. in. sportowcy.

Przed odjazdem delegacji wyjechała do Międzynarodowego Komitetu Przygotowawczego Festiwalu telegram następującej treści:

„Spotkamy się na Festiwalu w Bukareszcie aby zapanować nad naszymi umiłowaniem pokoju i przyjaźni”.

Foto F. Zwierchowski

## Mount Everest zdobyty

W piątek 29 maja br. Nepalczyk Buthia Tensing oraz Nowozelandczyk Edmond P. Hillary osiągnęli najwyższy szczyt górski na świecie. Zdobyli Mount Everest (8842 m n. p. m.). Obaj alpinisci są członkami 13-osobowej ekspedycji zorganizowanej przez Brytyjskie Towarzystwo Geograficzne i Klub Alpinistów, który — która 10 marca opuściła Katmandu stolicę Nepalu, z ambitnym planem zdobycia Mount Everest, góry, która na przeszkodzie ostatnim trzydziestu lat nie była dla alpinistów. W piątek 29 maja br. Nepalczyk Buthia Tensing oraz Nowozelandczyk Edmond P. Hillary osiągnęli najwyższy szczyt górski na świecie. Zdobyli Mount Everest (8842 m n. p. m.). Obaj alpinisci są członkami 13-osobowej ekspedycji zorganizowanej przez Brytyjskie Towarzystwo Geograficzne i Klub Alpinistów, który — która 10 marca opuściła Katmandu stolicę Nepalu, z ambitnym planem zdobycia Mount Everest, góry, która na przeszkodzie ostatnim trzydziestu lat nie była dla alpinistów.

Wszystkie przedwziewne wyprawy szły drogą odkrytą przez Mallorya alpinistę, który od poliny, od strony Tybetu, w 1951 roku wyprawa re-

nesansowa kierowana przez Brucka Shiptona odkryła drogę południową na Mount Everest, drogę z Nepalu. Dwie wyprawy szwajcarskie próbowały w 1952 roku forsować tę drogę; próba nie powiodła się z braku odpowiedniego sprzętu. Szwajcarzy zaopatrzeni byli w zwykłe lotnicze aparaty tlenowe — które okazały się za ciężkie do tych celów. Warto nadmienić, że wyprawy szwajcarskie towarzyszył Nepalczyk Buthia Tensing bohater ostatniej wyprawy.

Tęgożony wyprawa brytyjska korzystając z doświadczeń wypraw poprzednich została zaopatrzona w sprzęt specjalnie dla niej wykonany. A więc nadzwyczajne lekkie aparaty tlenowe ze słupki glinu i germanu specjalne moździerze do rozbiwania zawiśniętych śnieżnych grzązki lawiny, ogrzewane elektrycznością obuwie itp.

Członkowie wyprawy przez 2 miesiące przebywali na znacznych wysokościach przechodząc aklimatyzację.

29 maja br. Mount Everest uległ podległości polskiej. 39-letni Nepalczyk i 34-letni Nowozelandczyk dokonali największego wyczynu alpinistycznego w historii świata.

Bohaterem tej wyprawy jest Tensing pochodzący ze szczepu górskiego Sherpów — najpowszechniejszą postać współczesnej alpinistyki, przewodnik i kierownik tragarzy biorących udział w wyprawie. Człowiek o żelaznej wytrzymałości. Świadczy o tym najlepiej fakt, że pierwsza próba zdobycia góry dokonana w „1925” 29 maja br. przez Tensinga i C. Banda skończyła się niepowodzeniem. C. Band był zupełnie niewystarczającym alpinistą, niewystarczającym do prowadzenia wyprawy. Nepalczyk w 4 dni później ponowił próbę z innym towarzyszem E. P. Hillarym, próbę, która zakończyła się pełnym sukcesem: zdobyli Mount Everest.

W 1951 roku wyprawa re-

W 1951 roku wyprawa re-

W 1951 roku wyprawa re-

W 1951 roku wyprawa re-

W 1951 roku wyprawa re-

W 1951 roku wyprawa re-

W 1951 roku wyprawa re-

W 1951 roku wyprawa re-

W 1951 roku wyprawa re-

W 1951 roku wyprawa re-

W 1951 roku wyprawa re-

W 1951 roku wyprawa re-

W 1951 roku wyprawa re-

W 1951 roku wyprawa re-

W 1951 roku wyprawa re-

W 1951 roku wyprawa re-

W 1951 roku wyprawa re-

W 1951 roku wyprawa re-

W 1951 roku wyprawa re-