

VI Międzynarodowy Kolarski Wyścig Pokoju „Trybuny Ludu”, „Neues Deutschland” i „Rudeho Prava”

Sukces Belg Elouta i Anglii na I etapie Bratysława-Brno 170 km



Belg Elout zwycięzca I etapu po otrzymaniu w Brnie przed startem do Pragi żółtej koszulki przodownika Wyścigu.

WYNIKI INDYWIDUALNE

1. Elout (Belgia)	4.25.26
(minus 1 min. bonifkacji)	
2. Maitland (Anglia)	4.25.37
3. Pedersen (Dania)	4.25.38
4. Hadasik (Polska)	4.25.39
5. Van Schil (Belgia)	4.25.40
6. Proctor (Anglia)	4.25.41
7. Trefflich (NRD)	4.25.42
8. Newman (Anglia)	4.25.43
9-10. Trygg (Norw.)	4.25.50
11. Koles (Bulg.)	4.25.57
12. Jorgensen (Dania)	4.25.58
13. Reby (Belgia)	4.25.59
14. Fülöp (Austria)	4.26.00
15. Szabo (Węgry)	4.26.01
16. Mayer (Węgry)	4.26.02
17. Sztwajl (Austria)	4.26.03
18. Radigón (Francja)	4.26.04
19. Bartuszek (Węgry)	4.26.05
20. Peedergnana (Fr.)	4.26.06

Dalsze miejsca Polaków:
51. Ulik — 4.33.38; 52. Wilczewski — 4.34.45; 64. Wójcik — 4.38.31; 66. Kłabiński — 4.38.50; 82. Królak — 4.45.40.

Miejsca Poloni Francuskiej:
25. Sikora — 4.38.52; 27. Radowicz — 4.38.54; w grupie od 28-37. m. in. Kuzniecki — 4.28.55; 52. Chraplak — 4.33.42; 60. Wyszynski — 4.44.20; 87. Malek — 4.57.27.

WYNIKI DRUŻYNOWE

1. Anglia	13.17.12
2. Belgia	13.18.52
3. NRD	13.20.00
4. Dania	13.22.00
5. Norwegia	13.23.40
6. Belgia	13.24.05
7. Austria	13.25.35
8. Węgry	13.26.01
9. Francja	13.26.10
10. CSR	13.26.38
11. Polonia Franc.	13.26.41
12. Polska	13.26.46
13. Rumunia	13.41.23
14. Finlandia	13.48.49
15. Szwecja	13.49.25
16. Triest	13.58.07

Kraków przygotowuje się do zawodów z udziałem uczestników Wyścigu Pokoju

W Krakowie rozpoczął prace Komitet Organizacyjny Międzynarodowego Okręgowego Wyścigu Kolarskiego tzw. „Kryterium”, który rozegrany zostanie w dniu 17 bm. z udziałem uczestników VI Wyścigu Pokoju.

Ustalono m. in., że trasa wyścigu długości 100 km prowadzić będzie z Krakowa do Nowej Huty i z powrotem do zamkniętego obwodu w Alei Trzech Wieszczów, gdzie nastąpią 24 okrążenia.

Program pobytu kolarzy zagranicznych oraz towarzyszących im osób przewiduje zwiedzenie zabytków Krakowa, zwiedzenie miast Nowa Huta, Muzeum w Oświęcimiu oraz Muzeum w Poroninie.

17 minut tracimy na I etapie do zwycięskiego zespołu Anglii

BRNO 15 (tel. wł.). Gdybyśmy mieli chronologicznie rejestrować przebieg I etapu Wielkiego Wyścigu „Trybuny Ludu”, „Neues Deutschland” i „Rudeho Prava” — o głównym jego bohaterze z naszego punktu widzenia, tj. o Hadasiku, wspomnielibyśmy po raz pierwszy dopiero w połowie sprawozdania. Jego rola na trasie Bratysława-Brno (170 km) zaczęła się od 98 km, kiedy wraz z 7 innymi kolarzami gonił zwycięzcie uformowaną wcześniej 9-osobową czołówkę. Dągnął ją po 40 km pościgu, następnie pozostał na krótko z tyłu, a 10 km dalej widzieliśmy Polaka na przedzie wyścigu.

Hadasik, czwarty na mecie I etapu zaczął, jak widać go skromnie, a zakończył chwalebnie.

Znaczenie więcej nadziei w pierwszej połowie etapu wzięliśmy z trzema innymi naszymi reprezentantami: Wilczewskim, Królakiem i Kłabińskim. Pierwszy z nich już na 47 km wraz z Belgiem Vanhovemem i Rumunem Maximem oderwał się od ogólnej grupy, ale ucieczka została wkrótce potem zlikwidowana.

Najdłużej, bo do 130 km trzymał się w czołówce znany Czelnikom z roku ubiegłego Vanhoven, jednak defekt zmusił go do rezygnacji z lepszego miejsca.

Wcześniej jeszcze defekt gumy wyeliminował Maxima.

POLACY NIE ROZRUZALI SIĘ JESZCZE...

Ale powróćmy do Polaków. Wilczewski stracił miejsce w czołówce mniej więcej wtedy, kiedy Hadasik, do niej dołączył. Wilczewski i Królak (ostatni jechał w czołówce do 82 km) skarżyli się na kurcze w nogach, wzdążyli obaj zmieniali przebiecie. Wydaje się jednak, że ta raczej ostra próba silnej konkurencji wykazała, iż nie są, jak się to mówi „rozkręcony”.

Kłabiński dołączył się do przodującej grupy razem z Królakiem, ale wytrwał w niej dłużej, niż Królak. Kłabiński mniej więcej na 40 km przed metą zwolnił. Wyprzedziło go wielu kolarzy, a z Polaków Wilczewski, Wójcik i Ulik. Dwaj ostatni w odróżnieniu od swoich kolegów z drużyny nigdy nie byli notowani w stawce najlepszych i jechali cały czas w środkowej grupie. O ile Ulik był drugim z Polaków na mecie, to od Wójcika musimy wymagać więcej. Wójcik twierdzi, że się jeszcze nie rozruszał i że dalej pojedzie mu lepiej.

Walka na trasie była pasjonująca. Zmaganie niemal 100 najlepszych kolarzy-amatorów Europy, reprezentujących 15 państw na trasie Wyścigu Pokoju — dostarcza niezapomnianych wrażeń naszym zawodnikom.

NA 1-MAJOWEJ TRASIE

W dniu 1 Maja widok miast i osiedli był szczególnie uroczysty.



Hadasik

Nastroj panujący w czasie defilady w Bratysławie, przed startem do Wyścigu — towarzyszył nam aż do Brna. Wraz z ludnością CSR na całej długości etapu witaliśmy Święto Pracy i radością i dumą tak, jak obchodzą go ludzie zadowoleni z życia i osiągnięć. Ten jedyny, wspólny nastrój, jaki nierozdzielnie związany jest z Wyścigiem Pokoju, udzielił się i kolarzom. Przyjemnie jest walczyć w tym nastrój, który przetrwał w oświeconych i nieprzewidywalnych owacji widzów, przynajmniej jest wiadomością, że hasłem Wielkiej Imprezy, w której bierze udział jest bliski i zrozumiały dla wszystkich słowo Pokój.

— To jest piękna impreza — powiedział na mecie Elout, zadowolony nie tylko ze zwycięstwa, ale również z atmosfery panującej na trasie, atmosferą, z którą zetknął się po pierwszy w życiu i która go zachwyca.

SUKCES ZESPOŁOWY

Drużyna belgijska cieszy się, oczywiście, z sukcesu zespołowego, na który obok Elouta pracowali Reby i Van Schil. Ale z nich tylko Van Schil od początku etapu jechał w czołowej grupie.

Z drużyny zwycięskiej trzej Anglij nie opuszczali czołówki od 88 km. W zespole Anglii, według wiadomości zebranych przed startem wyróżnia się para Maitland i Proctor. Tym razem zwyciężył ją Newman.

Z zespołów, będących współgospodarzami Wyścigu, dobrze zaprezentowali się kolarze NRD.

Włosi nie dostali paszportów

DRUŻYNA włoska nie bierze udziału w Wyścigu Pokoju ponieważ rząd de Gasperi odmówił paszportów włoskim sportowcom. Fakt ten wywołał wielkie oburzenie opinii publicznej, a organizatorzy postanowili demonstracyjnie pozostawić numerację, przeznaczoną dla drużyny włoskiej, rozumiejąc, że niechęć włoskiej sprężystości w Wyścigu Pokoju, nie jest ich winą.

Dość szybko przybyli na Wyścig dopiero pod presją zapowiedzi, skierowanej do Duńskiego Związku Kolarskiego, że jeżeli nie wezmą udziału w Wyścigu Pokoju, będą bojkotowani wszystkie zawody krajowe i zagraniczne.

Numer startowe Anglików i Szwedów

Uzupełniamy listę startowa kolarzy:

- ANGLIA**
- 1. Maitland
 - 2. Thomas
 - 3. Proctor
 - 4. Jones
 - 5. Newman
- Beliamy, który miał nr startowy 6, wycofał się wskutek kontuzji na II etapie.
- SZWECJA**
- 97. Ikarsson
 - 98. Beckman
 - 99. Gransten

Lornetka Wójcika

— Teraz możesz jeszcze śmiało uciekać — powiedział Wójcik do Wójcika w Pradze, kiedy ten otrzymał na nagrodę za 7 miejsce na II etapie lornetkę. — Lornetka pomoże ci w ocenie odległości i nie będziesz musiał zgadywać niko, jak daleko są tacy rywal.

Kierownik drużyny angielskiej, Cozens, jest b. mistrzem świata na torze. Przed wojną Cozens startował w Warszawie na Dynasach i dosłownie pamięta Samotkę, naszego czołowego w tamtych czasach, kolarza torowego.

zawiedli natomiast Czechosłowacy. W czołowej trójce na mecie z drużyny NRD byli: Trefflich, Schur i Meister, jadąc od pozostających z drużyny. W zespole CSR wyraźnie zawiódł Ružička, natomiast faworyta publiczności, młodziutkiego Kubra, który przyjechał na dalekim miejscu, usprawiedliwiają silne bóle żołądka.

Aby dać pełny obraz, nasi rodacy z Francji trzymali się w czasie I etapu w środkowej grupie, a ich miejsce w drugiej i trzeciej dziesiątce na mecie ocenić trzeba jako niezłe. Pech przesładował Pawliszaka i Wyszynskiego, których defekty właśnie zostawiły w tyle wyścigu, praktycznie biorąc bez szans na dogonienie czołówek. Mimo wszystko Wyszynski dojechał czołową grupę, ale ponowny defekt odebrał mu szansę na lepszą lokatę.

Nadspodziewanie dobrze pojechali Węgrzy, prezentując wyrównany zespół. Okazuje się, że przed startem za nisko oceniali swe możliwości.

E. S.



Wójcik prowadzi czołówkę na trasie II etapu Brno-Praga. Foto CAF

Na falistej trasie Brno-Praga Polska poprawia swą lokatę Wójcik na 7 miejscu

PRAGA 2.5 (tel. wł.). Analizując jeszcze w Warszawie długie i profile poszczególnych etapów Wyścigu Pokoju przewidywalni, że długi i falisty odcinek Brno-Praga (224 km) będzie generalną próbą siły wszystkich drużyn i zawodników. II etap rzeczywiście odstąpił wiele słabości kolarzy. Należy przypuszczać, że etap do Pragi będzie miał duży wpływ na ostateczne ukształtowanie się kolejności Wyścigu zarówno w konkurencji drużynowej jak i indywidualnej.

Na tym trudnym etapie reprezentanci nasi pojechali dobrze.

Jakie wnioski pozwala wywnioskować z tego etapu? Jaką dobrą rezultat naszej drużyny na II etapie?

Po pierwsze, że jadąc ambitnie i rozsądnie, tzn. bez niepo-

stkim ukształtowanie terenu. Szosa pęła się stromo w górę, to spadała ostro w dół. Kolarze w drodze czterokrotnie wspiniali się na wysokość 550 m (Brno i Praga leżą na wysokości 230 m n. p. m.), nie licząc kilkunastu podjazdów i zjazdów w granicach 300—450 m. Właściwie poza ostatnim odcinkiem długości 70 km, stale jechano się w dół lub w górę.

Publiczności na trasie II etapu nie brakło. Można by na palcach jednej reki policzyć kilometry, gdzie mniejsze lub większe grupy nie witaly Wyścigu Pokoju. Serdeczny uśmiech, gorące oklaski i podziwianie przystawiane imprezie. Starymi mieszkańcy przyjeżdżali z robocizną, chłopcy zdejmowali czapki i uśmiechali się, gdy

widzieli późniejszego triumfatora etapu — Pedersena, jego groźnych rywali Andersena i Deutscha oraz dwóch Polaków — Królaka i Wójcika.

Równocześnie zostają na trasie pierwsi kolarze, którzy nie wytrzymali ostrej walki na górzystym terenie. Wyścig zamykała Szwedzka Ikarsson i Gransten oraz Triestowiec Di Luciano, Sassi i Mosetti.

Na 30 km za czołówką, która zdobyła sobie ok. 800 m przewagi, formuje się druga grupa złożona z 11 kolarzy. Mamy w niej m. in. Anglika Maitlanda oraz Wilczewskiego i Ulika. Po 10 km druga grupa dogania czołówkę i łączy się z nią.

Na 66 km czołówka składa się z 36 zawodników, z wyjątkiem Hadasika są tu wszyscy nasi reprezentanci. Na 94 km z grupy czołowej ucieka 6 kolarzy: Pedersen, Maitland, Lolew, Deutsch i Królak. Na 97 km formuje się z dawnej głównej grupy 9-osobowy zespół, który rusza w pogoni za czołówką.

Na 103 km zmniejszona do 30 kolarzy czołówka rozbiła się na podjeździe na płaskim terenie. Słońce pali niezmieszanie; stawka kolarzy rozciąga się coraz więcej.

100-kilometrowy odcinek do Pragi prowadzi po płaskim terenie. Słońce pali niezmieszanie; stawka kolarzy rozciąga się coraz więcej.

CZWÓRKA PRZODOWNIKÓW

Grupa czołowa małeje znowu do 4 zawodników, bo odpada z niej Koles, nie wytrzymując w pierwszej grupie. Pedersen i Andersena lojalnie zmieniają prowadzenie z parą Maitland-Deutsch. Czwórka ta łączy się z grupą, która rusza w pogoni za czołówką.

Na ulicach Pragi nieprzerwane tłumy widzów. Stadion Spartaka zapelniony po brzegi 40.000 publiczności. Na honorowej trybunie oczekują przyjazdu kolarzy Prezydent A. Zapotocky i premier V. Sivok, członkowie Rządu oraz przedstawiciele państw dyplomatycznych. Obecni byli ambasador Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej Wiktor Grosz i szef Misji Dyplomatycznej NRD Koenen.

Na stadion wpada czterech kolarzy. Prowadzi Pedersen przed Maitlandem, Andersenem i Deutschem. W takiej kolejności kolarze przejeżdżają metę. Stadion ma czas gorąco przytłoczyć przybyłych, bowiem na następnych trzeba czekać ok. 6 minut, po których w bramie stadionu ukazują się następni trzej: jest wśród nich Wójcik. Uplywa minuta i teraz już bez przerwy kończą etap pozostali zawodnicy.

E. S.

Pedersen i Dania zwyciężają na II etapie Brno-Praga 224 km

WYNIKI INDYWIDUALNE

1. Pedersen (Dania) 6.09.27 (minus 1 min. bonifkacji)
2. Maitland (Anglia) 6.09.27
3. Andersen (Dania) 6.09.27
4. Deutsch (Austria) 6.09.27
5. Schultz (NRD) 6.16.17
6. Van Schil (Belgia) 6.16.25
7. Wójcik (Polska) 6.16.35
8. Radigón (Francja) 6.17.30
9. Floot (Belgia) 6.17.31
10. Proctor (Anglia) 6.17.35
- 11-13. Królak (Polska), Newman (Anglia), Kocew (Bulgaria) 6.17.41
14. Wilczewski (Polska) 6.17.45
- 15-18. Knezourek (CSR), Pawliszek (Pol. Franc.), Trygg (Norwegia), Schur (NRD) 6.17.51
19. Reby (Belgia) 6.17.55
20. Brethold (Francja) 6.18.27

Dalsze miejsca Polaków: 22. Kłabiński — 6.18.41, 26. Ulik — 6.21.18, 57. Hadasik — 6.34.20.

Dalsze miejsca Poloni Franc. 36. Sikora — 6.22.59, 41. Wyszynski — 6.24.25, 44. Kuzniecki — 6.28.59, 53. Radowicz — 6.30.50, 63. Chraplak — 6.38.52.



Dość szybko przybyli na Wyścig dopiero pod presją zapowiedzi, skierowanej do Duńskiego Związku Kolarskiego, że jeżeli nie wezmą udziału w Wyścigu Pokoju, będą bojkotowani wszystkie zawody krajowe i zagraniczne.

WYNIKI DRUŻYNOWE

1. Dania 18.37.21
2. Anglia 18.44.43
3. Belgia 18.51.51
4. Polska 18.52.05
5. NRD 18.55.23
6. CSR 18.59.38
7. Austria 19.02.41
8. Francja 19.03.38
9. Polonia Franc. 19.05.15
10. Bulgaria 19.08.28
11. Szwecja 19.12.47
12. Węgry 19.13.21
13. Rumunia 19.29.14
14. Finlandia 20.24.40
15. Triest 20.24.40
16. Szwecja 21.29.34

KLASYFIKACJA INDYWIDUALNA PO DWÓCH ETAPACH

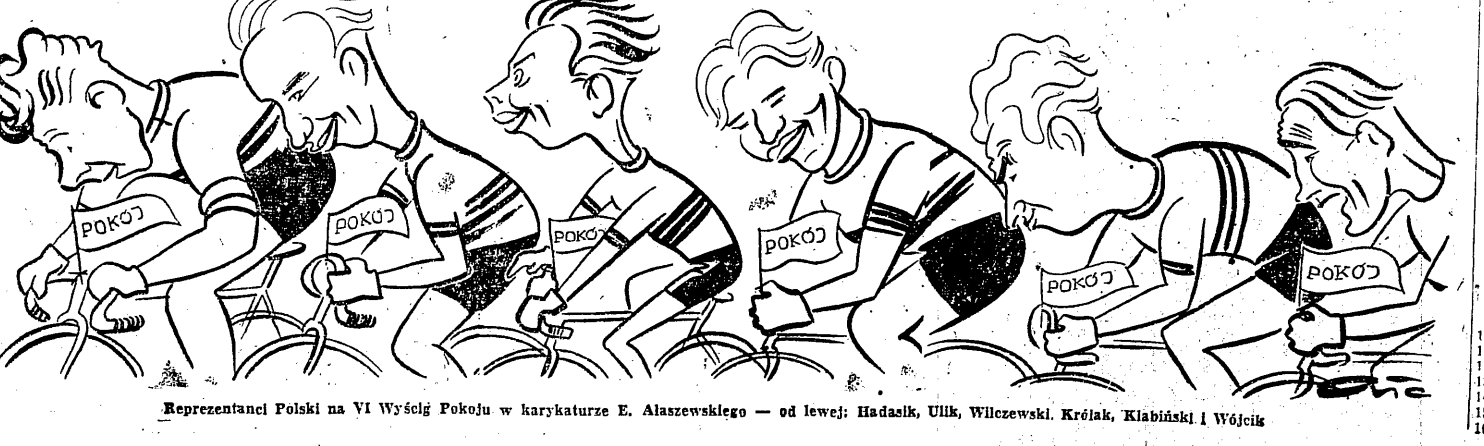
1. Pedersen (Dania) 10.34.05
2. Maitland (Anglia) 10.35.04
3. Andersen (Dania) 10.38.22
4. Deutsch (Austria) 10.38.26
5. Floot (Belgia) 10.41.51
6. Van Schil (Belgia) 10.42.03
7. Proctor (Anglia) 10.43.20
8. Newman (Anglia) 10.43.31
- 9-10. Trygg (Norwegia) 10.43.50
11. Schur (NRD) 10.43.50
12. Jorgensen (Dania) 10.45.41
13. Radigón (Francja) 10.46.15
14. Kocew (Bulg.) 10.46.38
15. Knezourek (CSR) 10.46.41
16. Malek (CSR) 10.48.01
17. Schultz (NRD) 10.50.05
18. Kiss-Dala 10.50.10
19. Jones (Anglia) 10.50.24
20. Olsen (Dania) 10.51.14

Miejsca Polaków: 28. Wilczewski — 10.52.34; 31. Ulik — 10.54.56; 32. Wójcik — 10.55.10; 38. Kłabiński — 10.57.31; 46. Hadasik — 10.59.39; 49. Królak — 11.03.21.

Miejsca Poloni Franc. 25. Sikora — 10.51.51; 30. Kuzniecki — 10.57.54; 47. Radowicz — 10.59.44; 54. Wyszynski — 11.09.13; 11.08.45; 53. Pawliszek — 11.09.13; 60. Chraplak — 11.12.34.

KLASYFIKACJA DRUŻYNOWA PO DWÓCH ETAPACH

1. Dania 31.59.30
2. Anglia 32.01.55
3. Belgia 32.10.43
4. NRD 32.15.59
5. Polska 32.26.11
6. CSR 32.26.11
7. Austria 32.26.16
8. Francja 32.29.58
9. Polonia Francuska 32.31.58
10. Bulgaria 32.32.33
11. Norwegia 32.36.36
12. Węgry 32.39.22
13. Rumunia 33.10.47
14. Finlandia 33.48.29
15. Triest 34.22.47
16. Szwecja 35.18.59



Reprezentanci Polski na VI Wyścig Pokoju w karykaturze E. Alaszewskiego — od lewej: Hadasik, Ulik, Wilczewski, Królak, Kłabiński i Wójcik