

PRZEGŁAD SPORTOWY

ORGAN GŁÓWNEGO KOMITETU KULTURY FIZYCZNEJ I CENTRALNEJ RADY ZWIĄZKÓW ZAWODOWYCH

Rok IX Nr 35

Warszawa, czwartek 30 kwietnia 1953 r.

Cena 50 gr

W dniu Międzynarodowego Święta Klasy Robotniczej

SPORTOWCY POLSCY

zamanifestują hart i teźnę
socialistycznej kultury fizycznej

ZACZERWNIENIE się w tym dniu od flag, szturmówek i transparentów. Zaczerwienie się od zetęgowych gwizdatów młodzieży. Wyjdą na ulice masy ludzi pracy manifestujących na cześć międzynarodowej solidarności — pod hasłami braterstwa, pod hasłami socjalizmu i pokoju.

Przejdą ulicami wszystkich miast, miasteczek i wsi. Przejdą ulicami Moskwy, Pekinu, Berlina, Paryża, Pragi i innych miast na całym świecie. Przejdą ulicami i naszej stolicy Warszawy.

Jak od lat, jak co roku będą w tym pięknym majowym dniu szli ramie przy ramieniu robotnik, chłop, inteligent — dziewczyna, młodzi, dzieci.

Albo chociaż w tym dniu wraz z nami solidarnie manifestują wszyscy ludzie pracy na świecie nie wolno nam zapomnieć, że ciągle jeszcze 1 Maja jest świętem radości i zwycięstwa tylko dla pewnej części mieszkańców globu ziemskiego.

Pod czerwienią transparentów i naczej świętował będzie mieszkaniec Moskwy, chiński robotnik czy murarz z MDM — i naczej doker z Francji, robotnik z Barcelony czy bezrobotny z USA. Bo majowe, czerwone święto jest dla wielu, wielu jeszcze ludzi i narodów jedynym z momentów twardej, nieustępliwej walki o wolność, o chleb.

Wiemy, że nie ustają oni w tej walce. Skupieni wokół partii komunistycznych i robotniczych czerpiąc nieustannie siłę i wzorując się na wielkiej Komunistycznej Partii Związku Radzieckiego — pewnie kroczą do ostatecznego zwycięstwa.

W TYM dniu, w całym naszym kraju, w nieprzełeczonych jak co roku tłumach znajdują się setki, tysiące sportowców. Jak co roku zamanifestują oni hart, zdrowie i teźnę swego narodu budującego socjalizm. Pod rozwiniętymi na pierze szturmówkami, z symbolami SPO przejdą piękni, radosni, mocni, dając raz jeszcze dowód siły sportu socjalistycznego, sportu ludzi pracy miast i wsi.

Sportowcy polscy swą postawą zadokumentują, że opieka państwa i państwa jaką otoczonej u nas w Polsce kulturę fizyczną daje konkretne rezultaty, że rosła szereg sportowców, że sport pomnaża ich siły w walce o najlepsze wykonanie Wielkiego Planu.

Wśród uczuć, które wypełniają będą w tym dniu serca wszystkich sportowców przechodzących przed trybunami na

pewno będzie jedno — głębokie uczucie wdzięczności za opiekę, za pomoc jakiejś władzy ludowej nie szczędzi sportowcom na każdym kroku.

W ostatnich dniach przed świętem 1 Maja mieliśmy też opiekli widoczny wyraz, gdy podczas obrad sejmowych uchwalono w budżecie na ochronę zdrowia i sportu sumę 4.829,4 mln. zł.

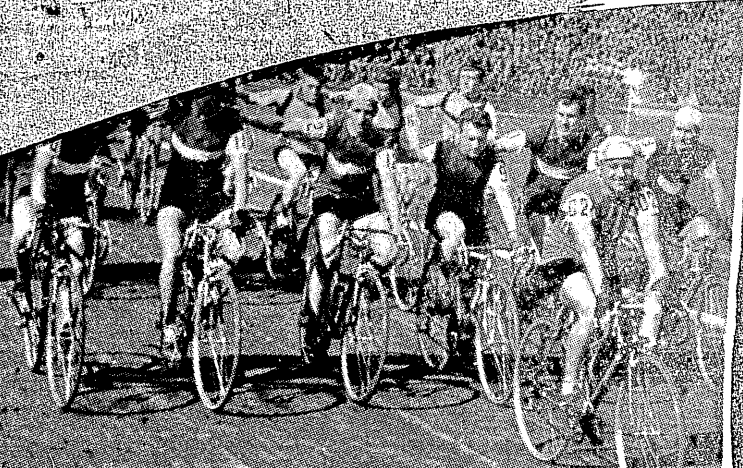
Nie znajdziemy w budżetach krajów kapitalistycznych i kolonialnych sum o takim przeznaczeniu. Tylko kraj kroczący do socjalizmu może tak hojnie popierać i otaczać tak troskliwą opieką kulturę fizyczną swego narodu.

Wdzięczni partii i władzy ludowej pomnożmy nasze wysiłki w pracy nad umasowieniem sportu — podnieśmy poziom wyników sportowych. Siły i radość zdobyte w sporcie przelejmy w coraz lepsze wyniki w nauce i pracy. Nie szczędźmy energii i zapалу.

ROZPOCZYNA się największa impreza braterstwa i przyjaźni — Wyścig Pokoju, zbliża się święto międzynarodowej solidarności postępowej młodzieży całego świata — Międzynarodowy Festiwal Młodzieży i Studentów. Sportowcy polscy znajdują się tam wśród sportowców całego świata, by raz jeszcze zamanifestować razem ze sportowcami Kraju Rad, krajów demokracji ludowej i postępowymi sportowcami krajów kapitalistycznych, że sport nie dzieli lecz łączy — że sportowcy stoją w pierwszych szeregach walczących o braterstwo narodów, o pokój na całym świecie.

NIECH
ŻYJE

1 MAJA



Niech żyje 1 Maja, dzień międzynarodowej solidarności mas pracujących,
dzień braterstwa wszystkich ludów walczących o pokój,
niepodległość i socjalizm!

Szlakiem STALINOWSKIEGO ZOBOWIĄZANIA

[illegible]

SPORTOWE LATO *Kuźniczewskiej elektrowni*

Siwa miała odcień się w Salingradzie. Dziwna kujawszczyzna złożona z najlepszych zawodników zajęła na niej i miejsce w lekkostrzelnej i II miejsce w pilce nożnej. Wielu zawodników wypchnięto normy klasyfikacyjne III klasy, kilka zdobyło II klasę.

Wzrost budowlani, którzy nie mają
związku z górami, nie należy pod-
awać kłopotu. W tym celu jakby
spowolniali. Przekazali nam
53 sejdów i 63 instruktorów
sportowych budowlani ustanowili
38 rekordów budowlani, a 2 re-
kordy przewoźniactwa, rekordy

— My również staramy się
zakończyć nasze zobowiązania
przed terminem — tłumaczy
prostatując piaty Kocera. Mło-
dzień, czas wolny od nauki po-
święca na treningi i na wy-

pejmi radości i dumy z wykonanej pracy. — A czyż to nie jest najlepszym odprężeniem i wypoczynkiem.

Wróciliśmy do instytutu zawodoweli i spędziliśmy go oto

Bydgoszcz nie odmawia, rozpoczynając sezon wiosenny, nie tylko treningami, lecz i solidną pracą wokół najbliższego przygotowania sprzętu i bazy.

L. Stefanowicz

Wie.

Sandler opadł na klęczki, a kiedy podniósł głowę, brodę i policzki ufarbowane miał krwią. Jednocześnie Michał zauważył,

— Nitery — dowodził ktoś — mają twardą rączkę. T
kowski mógłby nity pięścią zabić.

— Nitery — dowodził ktoś — mają twardą rączkę. T
kowski mógłby nity pięścią zabić.

Mar-

ając ręce przeciwnika i wyczekawszy na odpowiedni moment za-
lał dwa błyskawiczne ciosy zmierzające do KO.

u. 20312 — zgłosił się Biarkowski, jakoś podniesiony na du-
 Uściśnęli sobie mocno ręce.

(Fragment z powieści Andrzeja Brauna – „Lewanty”)

owski mógłby nity pięścią zabić. dał dwa błyskawiczne ciosy zmierzające do KO.

Uściskali sobie mocno ręce

Przewodniczący Rady Państwa i Prezes Rady Ministrów ufundowali nagrody na VI Wyścig Pokoju

Przewodniczący Rady Państwa, Aleksander Zawadzki oraz Prezes Rady Ministrów, Bolesław Bierut ufundowali nagrody dla najlepszych kolarzy i dla najlepszego kolarza na terenie Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej w VI Międzynarodowym Wyścigu Pokoju „Trybuna Ludu”, „Neues Deutschland” i „Rudeho Prava”.

Puchar Światowej Rady Pokoju dla drużynowego zwycięzcy wyścigu Praga - Berlin - Warszawa

Oceniając poważne znaczenie dla sprawy pokoju Międzynarodowego Wyścigu Pokoju „Trybuna Ludu”, „Neues Deutschland” i „Rudeho Prava” — Światowa Rada Pokoju postanowiła ufundować kryształowy puchar dla drużynowego zwycięzcy VI Wyścigu Pokoju.

Puchar ten opatrzony będzie emblematem gołębia pokoju. Decyzję tę oznajmił Czeskosłowacki Komitet Olimpijski Pokoju sekretarz generalny Światowej Rady Pokoju — Jean Lafitte.

Anglii, Austrii, Danii i Polonii Francuskiej

BRATYSŁAWA 29.4. (tel. wł.). W hotelu Carlton jest coraz to bardziej tłumnie i gwarnie. W środę brakowało w Bratysławie już tylko trzech reprezentacji.

ZAINTERESOWANIE ANGLIKAMI

Gdy późnym wieczorem w środę przybyli do hotelu Carlton kolarze angielscy, otoczeni zostali natychmiast przez zawodników Belgii, Francji i Polonii Francuskiej, z którymi często startowali w wielu imprezach na zachodzie Europy. Po serdecznych przywitaniach i rozmowach postanowiliśmy zasięgnąć opinii o kolarzach angielskich u ich niedawnych przeciwników.

— Mailland nie ustępuje w niczym Siedlowi — powiedział nam z uśmiechem kapitan drużyny belgijskiej Vanhove. — Wygrał on wiele klasycznych wyścigów oraz był zwykłym autorem zwycięstw w drużynie, która wygrała zaskakujący wyścig Dookola Anglii. Obok Maillanda czołowym zawodnikiem angielskim będzie Thomas oraz Procter.

By sprawdzić to, opinie pytaliśmy jeszcze kolarzy Polonii Francuskiej co sądzą o zawodnikach angielskich.

— Sędziłem się już parę razy z nimi — powiedział Wyszynski — i uważam ich za bardzo groźnych przeciwników.

Obok trzech już wspomnianych kolarzy angielskich do Bratysławy przybyli w środę dwaj dalsi reprezentanci Anglii: Jones oraz Newman. W czwartek przybędzie samolotem do Londynu ostatni zawodnik tej drużyny — Langley.

AUSTRIACY O SOBIE

— Tym razem przygotowaliśmy się lepiej do startu w Wyścigu Pokoju — mówi znany dobrze wszystkim miłośnikom kolarstwa czołowy zawodnik austriacki, Deutsch. — Przejechaliśmy około 3000 km i to przeważnie w terenach górskich, tak, że nie przerażają mnie pierwsze

Wyścig Pokoju w liczbach

Międzynarodowy Kolarski Wyścig Pokoju ma już pięcioletnią historię. Przebiegnie jego trasę z Warszawy do Pragi i z Pragi do Warszawy. W tym wyścigu Pokoju w latach 1948—1952.

DOTYCZĄCYCH ZWYCIĘZCÓW

W 1948 r. Wyścig Pokoju biegł podwójną trasą z Warszawy do Pragi i z Pragi do Warszawy. Na trasie Warszawa—Praga zwyciężyła Polska w składzie: Napierała, Pietraszewski, Siemiński, Wójcik, Reźnicki.

Na trasie Praga—Warszawa triumfowała również Polska w składzie: Kapiak, Nowoczek, Wegłeda, Wrzesiński, Salyga.

W 1949 r. z Pragi do Warszawy zwyciężyła Francja II (FSGT) w składzie: Bathie, Rigaut, Benedetto, Herbulot, Illich, Garcia. Indywidualnie — Vesely (CSR).

W 1950 r. z Warszawy do Pragi pierwsze miejsce zajęła CSR w składzie: Vesely, Szramek, Holubec, Rużiczka, Skorzeja, Pericz. Indywidualnie — Emborg (Dania).

W 1951 r. z Pragi do Warszawy znowu triumfowała CSR w składzie: Vesely, Rużiczka, Swołoga, Szramek, Knezeuruk, Pericz. Indywidualnie — Olsen (Dania).

W 1952 r. na trasie Warszawa—Berlin—Praga zwyciężyła Anglia w składzie: Steel, Seel, Wood, Jowett, Scales, Greenfield. Indywidualnie — Steel (Anglia).

NA 50 ETAPACH

W dotychczasowych wyścigach było ogółem 50 etapów. Zespoły najwięcej etapów wygrała CSR — 15, następnie Polska — 13, Belgia — 4, Rumunia, Da-

1 Maja w dniu Święta Pracy w Bratysławie start do Wyścigu Pokoju

Kolarze 17 reprezentacji poniosą wici pokoju przez CSR, NRD i Polskę

BRATYSŁAWA 29.4. (tel. wł.). W PIĄTEK w dniu Święta Pracy 1 Maja nastąpi w Bratysławie start do I etapu VI Międzynarodowego Kolarskiego Wyścigu Pokoju, organizowanego przez redakcje „Trybuny Ludu”, „Neues Deutschland” i „Rudeho Prava” przy współpracy Głównych Komitetów Kultury Fizycznej Polski, NRD i CSR.

Do środy wieczorem przybyło do stolicy Słowacji 15 zespołów reprezentacyjnych: Polski, NRD, CSR, Bułgarii, Węgier, Rumunii, Polonii Francuskiej, Anglii, Austrii, Belgii, Danii, Finlandii, Francji, Norwegii i Triestu.

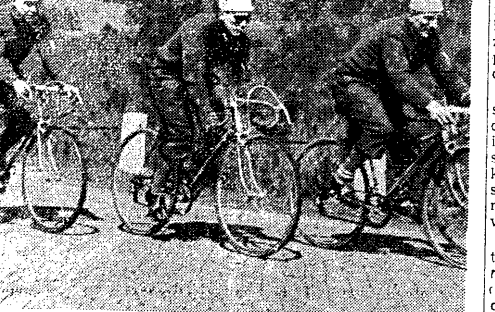
Kolarze szwedzcy, którzy przybyli do Bratysławy w środę wieczorem musieli się zastrzymać w Kopenhadze, gdyż samolot mający ich odwieźć do Pragi nie mógł wystartować z powodu złych warunków atmosferycznych. Przylot Szwedów do Bratysławy oczekiwany jest w czwartek.

Z drużyn zaproszonych poza Szwedami nie przybyli jeszcze do Bratysławy kolarze włoscy.

Niestety, pogoda, która do tej pory dopisywała, ostatnio po-

ważnie się zepsuła. W środę w Bratysławie od popołudnia nadstąpiło ochłodzenie, silne opady deszczowe a przez kilkanaście minut przeszła nawet nadmierna burza. Wieje tu teraz silny wiatr, który w połączeniu z deszczem utrudnia zawodnikom odbywanie zaplanowanych treningów.

Numer startowy poszczególnych kolarzy zostały już rozdane (podajemy je osobno). Nie ustalono jeszcze tylko numerów startowych zawodników: Anglii, Szwecji i Włoch.



Kolarze CSR przygotowali się do Wyścigu Pokoju na obozie w Gottwaldowie. Na zdjęciu zawodnik pierwszy z prawej — to Swołoga, który z powodu choroby musiał ustąpić miejsca w drużynie reprezentacyjnej swemu młodszemu koledze, Kuncsom (drugi z prawej).

MIR — FRIEDEN — POKÓJ

JUTRO, w dniu święta ludu pracującego całego świata, w dniu 1 Maja wystartują kolarze 17 państw, wystartują z Bratysławą do gigantycznej imprezy — VI Międzynarodowego Wyścigu Pokoju, organizowanego przez bratnie organy partyjne „Trybuna Ludu”, „Neues Deutschland” i „Rudeho Prava”. Po raz szósty staną na starcie największej w świecie amatorskiej imprezy kolarskiej, sportowej — bojownicy o pokój.

Wyścig na trasie Praga — Berlin — Warszawa ma piękne tradycje. Zapoczątkowany w roku 1948 z każdym rokiem skupia coraz liczniejsze zastępy kolarzy.

Udział w Wyścigu Pokoju, to nie tylko wyścig sportowy, to także manifestacja niezachwianej woli walki o pokój, o przyjaźń i braterstwo wszystkich narodów.

Rokrocznie na długiej trasie Wyścigu pokonają kolarze miliony kilometrów, miliony ludzi wychodzą na szosy CSR, Polski i NRD nie tylko dla emocji sportowych. Chcą oni powitać bohaterów najważniejszej, najbliższej dla każdego sprawy — sprawy pokoju.

Najlepsi kolarze — amatorzy europejscy przejadą przez szosy CSR, gdzie podziwiani będą wspaniałym rozkwit socjalistycznej gospodarki. Przejadą przez Niemiec Republikę Demokratyczną, która swą pracą codzienną i trudem daje dowód, że uczciwi Niemcy pragną pokoju i współpracy ze wszystkimi narodami świata.

W dniu 11 maja przekroczą uczestnicy Wyścigu granicę pokoju. Granicę, która nie dzieli dziś a łączy, dwa bratnie narody: polski i niemiecki.



IV. 14.V. 1953 PRAHA-BERLIN-WARSZAWA



VI. MEZINARODNI CYKLISTICKÝ ZÁVOD MÍRU RUBE PRÁVO NEUES DEUTSCHLAND Trybuna Ludu

Sercem i kwiatami wita Bratysława uczestników VI Wyścigu Pokoju

BRATYSŁAWA 29.4. (tel. wł.). Kiedy prawie po dwóch godzinach pobytu w Bratysławie wpisałem chyba za 30. raz swoje nazwisko do notesów, skłapiłem podsuwanych mi przez młodzież, najlepiej zrozumiałem, jak powszechne jest zainteresowanie Wyścigiem Pokoju w stolicy Słowacji. Oprócz znaczka Wyścigu w kłapie marynarki i faktu, że mieszkam w hotelu Carlton, nie przecież na zewnątrz nie świadczy, aby mój podpis miał jakiegokolwiek znaczenie dla zbieraczy autografów.

Wystarczy jednak być uczestnikiem Wyścigu Pokoju w tym czy innym charakterze, aby swoim podpisem złożonym w notesie czy w zeszytce sprawić wielką radość młodym miłośnikom sportu, i zaspokoić ich pragnienie posiadania pamiątki z tej wspaniałej imprezy.

Wyobraźcie sobie, jakim zainteresowaniem cieszą się kolarze, działacze i trenerzy poszczególnych drużyn, którzy chodzą po ulicach Bratysławy w pełnym umundurowaniu z emblematami swoich krajów.

Szczególną popularnością i sympatią cieszą się tutaj Polacy, którzy przyjechali najwcześniej i dosłownie na każdym kroku witani są serdecznie przez mieszkańców Bratysławy.

STARZY ZNAJOMI

Olbrzymi, 6-piętrowy gmach hotelu Carlton, gdzie do środy w południe zamieszkało już 14 drużyn reprezentacyjnych — udekorowany jest flagami wszystkich państw uczestniczących w Wyścigu Pokoju. Różnorodność języków nie jest przeszkodą dla kolarzy w zawieraniu serdecznych znajomości.

Wśród licznej gromady uczestników Wyścigu jest sporo dawnych znajomych, którzy niejednokrotnie spotykali się już na trasach Wyścigu Pokoju. Wśród „veteranów” Wyścigu jest nasz Wójcik, Bułgar Kristew i Rumun Chicomban; wszyscy trzej startowali jeszcze w I Wyścigu Pokoju w 1948 roku.

Codziennie rano kolarze wiekoszkości drużyn wyjeżdżają na krótsze lub dłuższe treningi. Na ulicach miasta i w podmiejskich osiedlach przez które przejeżdżają, witani są serdecznie przez ludność. Każdemu wyjazdowi i powrotowi kolarzy z treningu towarzyszą młodzież, licznie grupująca się przed hotelem Carlton. Kolarze nierzadko wracają z treningów z napełnionymi kwiatami — dowodami sympatii mieszkańców Słowacji.

GOTOWI DO STARTU

Reprezentacja Polski odbyła ostatni ostry trening w poniedziałek. Drużyna była podzielona na dwie części. Pierwsza w której byli: Królak, Wiekowski i Wilczewski odbyła trening ze zmianą szybkości, po zostali przejechali w dość ostrym tempie 100 km.

We wtorek większą część dnia kolarze nasi poświęcili przygotowaniu i sprawdzeniu sprzętu. W chwili obecnej każdy z naszych reprezentantów ma całkowicie przygotowane dwa rowery. We wtorek i środę zawodnicy nasi odbyli krótki spacer na rowerach aby dokładnie sprawdzić gotowość sprzętu przed piątkowym startem do Wielkiego Wyścigu.

Kolarze nasi zostali poddani jeszcze raz szczegółowemu badaniu lekarskim. Stwierdzono, że stan zdrowia naszych reprezentantów nie pozostawia nic do życzenia.

W GOŚCINIE U PIONIERÓW

W poniedziałek wszyscy uczestnicy Wyścigu byli gośćmi pionierów słowackich w ich pięknym Domu Pioniera. Do licznej zebranej młodzieży przemówił w imieniu naszych kolarzy ZMP-owiec Królak, przekazując podziwianie młodzieży słowackiej od młodzieży polskiej, walczącej o utrzymanie pokoju i braterstwo między narodami.

We wtorek w godzinach popołudniowych wszyscy dziennikarze zagraniczni — uczestnicy Wyścigu Pokoju, byli gośćmi dziennikarzy bratysławskich. Zebranie zapoznawcze odbyło się w uroczej miejscowości Limbach, oddalnej od stolicy Słowacji o 30 km. W braterskiej atmosferze spędzono tu kilka miłych godzin.

ZMIANY W DRUŻYNACH

W niektórych zespołach reprezentacyjnych nastąpiły pewne zmiany. Węgry zamiast kontuzjowanego na treningu Serego, przyjechali z Rippem. W zespole Norwegii zamiast Hansena pojeździe Hammerstad. Aż trzech zmian dokonałi Austriacy, którzy ostatecznie wystartują w składzie: Deutsch i Sitzwohl, obaj uczestnicy Wyścigu Pokoju w 1952 r., Füllöp, Bulla, Müller i Gastaltner.

Triestenci, których przyjechało tutaj 8, wezmą udział w Wyścigu w następującym składzie: Di Luciano, Dreossi, Masetti, Orso, Sossi i Vrabec. W zespole Belgii zamiast chorego Verschure pojeździe Van Schil.

OSTATNIE CHWILE PRZED WYŚCIGIEM

Niewielki hall hotelu Carlton jest stale pełen ruchu i gwaru,

Numer startowe kolarzy 17 zespołów

- ANGLIA
1.
 2.
 3.
 4.
 5.
 6.
- BELGIA
7. Eloit
 8. Rebray
 9. Vanhove
 10. Van Schil
 11. Ruwet
 12. Trefois
- BULGARIA
13. Kristew
 14. Kocew
 15. Kolew
 16. Ognensky
 17. Basew
 18. Iliev
- DANIA
19. Olsen
 20. Andersen
 21. Pedersen
 22. Jorgensen
 23. Ostergaard
 24. Thygesen
- FINLANDIA
25. V. Kasslin
 26. Haag
 27. Jokinen
 28. Ranta
 29. Lehto
 30. Mوندolin
- FRANCJA
31. Audemard
 32. Berteloot
 33. Fillette
 34. Redegnana
 35. Radigon
 36. Sabatier
- WŁOCHY
37.
 38.
 39.
 40.
 41.
 42.
- WĘGRY
43. Bartusek
 44. Ripp
 45. Szabo
 46. Kiss-Dala
 47. Mayer
 48. Sipos
- NORWEGIA
49. Trygg
 50. Kjellstrup
 51. Christensen
 52. Hammerstad
 53. H. Andersen
 54. Holgersen
- AUSTRIA
55. Deutsch
 56. Füllöp
 57. Gastaltner
 58. W. Müller
 59. Sitzwohl
 60. Bulla
- RUMUNIA
61. Georgescu
 62. Stancu
 63. N. Chicomban
 64. Maxim
 65. Dumitrescu
 66. G. Sandru
- TRIEST
67. Orso
 68. Vrabec
 69. Di Luciano
 70. Sossi
 71. Dreossi
 72. Masetti
- NRD
73. Schultz
 74. Troefflich
 75. Schur
 76. Meister
 77. Zawadzki
 78. Dinter
- POLSKA
79. Wilczewski
 80. Hadasik
 81. Królak
 82. Kłabiński
 83. Wójcik
 84. Ulik
- CSR
85. Kubr
 86. Knezeuruk
 87. Malek
 88. Negl
 89. Rużiczka
 90. Kuncs
- POLONIA FRANCUSKA
91. Radowicz
 92. Sikora
 93. Pawlisak
 94. Wyszynski
 95. Chrapalak
 96. Kuźniński
- SZWECJA
97.
 98.
 99.
 100.

4 etapy Wyścigu na terenie CSR

W DNIU 1 maja kolarze wystartują do I etapu Bratysława—Brno, długości 170 km.

II etap nastąpi w dniu 2 maja z Brna do Pragi. Długość etapu 224 km.

III etap, ostatni na ziemi czeskosłowackiej, odbędzie się w dniu 4 maja z Karłowych Warów do Decina, długości 160 km.

Łączna długość trasy VI Wyścigu Pokoju na terenie Czechosłowacji wyniesie 733 km.

E. S.