

PRZEGŁAD SPORTOWY

Rok VII, Nr 71

Warszawa, czwartek 6 września 1951 r.

Cena 45 gr

Sukces Spartakiady zależy od nas wszystkich

Bilety wstępu na Spartakiadę

PBP Orbis rozpoczyna już od czwartku 6 września przedsprzedaż biletów wstępu na I Ogólnopolską Spartakiadę. W celu ułatwienia organizatorom i instytucjom nabywania biletów na tę największą imprezę sportową w Polsce, Orbis uruchamia specjalne punkty sprzedaży na zamówienia zbiorowe w Al. Jerozolimskich 54 (dawna „Angola”).

Indywidualnie można nabywać bilety na wszystkie dni Spartakiady w przedsprzedaży we wszystkich oddziałach Orbisu: w Hotelu Polonia, Bracka 16, Targowa 70, Puławska 31, Żoliborz — ul. Mickiewicza. W niedzielę 9 bm. czynna będzie przedsprzedaż tylko w oddziałach Orbisu: Hotelu Polonia i Bracka 16.

Ponieważ największy napływ widzów spodziewany jest na dni otwarcia (8 bm.) i zamknięcia (16 bm.) Spartakiady, organizatorzy w celu uniknięcia tłoku przez bramki Stadionu, postanowili zamknąć ulicę Łazienkowską od ulicy Rozbrat do ul. Czerniakowskiej i przeprowadzić już w tych punktach kontrolę biletów. Z tych więc względów w dniach 8 i 16 bm. kasy przy Stadionie WP, nie będą czynne, natomiast bilety na te dni można nabywać tak w przedsprzedaży jak i w dn. 8 i 16 bm. w Orbisie.

W pozostałe dni Spartakiady bilety będą do nabycia również w kasach Stadionu WP przy ul. Łazienkowskiej.

305 odznak SPO ponad plan

Aktyw sportowy ZMP przy Zakładach Przemysłu Bawełnianego im. Józefa Stalina w Łodzi: powziął zobowiązanie w związku ze zbliżającą się Spartakiadą.

Członkowie ZMP zobowiązali się uzyskać ponad przewidzianymi limitami dodatkowo jeszcze 305 odznak SPO.



Gorący moment pod bramką Ognia Bytom w przegranym meczu z Włókniarzem w Łodzi. Skromny broni w wyskoku. a napastnik Włókniarza, podpierany przez kolegę, usiłuje mu odebrać piłkę. Foto Arsen—Łódź

UWAGA! UWAGA!
W OKRESIE I OGÓLNOPOLSKIEJ SPARTAKIADY LETNIEJ

„PRZEGŁAD SPORTOWY”
UKAZYWAĆ SIĘ BĘDZIE, PODOBIEŃ JAK
W OKRESIE IGRZYSK BERLINSKICH

codziennie
POCZĄSZY OD SOBOTY 8 WRZESNIA

Cena 1 egz. wydawanego w zmniejszonym formacie, wynosić będzie 30 gr.

„Przegląd Sportowy” przyniesie Wam ostatnie i najciekawsze wiadomości z wielkich dni naszej ludowej kultury fizycznej.

W „Przeglądzie Sportowym” znajdziecie barwne reportaże, najaktualniejsze zdjęcia, wyczerpujące sprawozdania, wywiady, migawki i sylwetki przodujących sportowców.

W SOBOTĘ rozpoczyna się największa w dziejach naszego sportu impreza — I Letnia Spartakiada. Do Warszawy i Łodzi z całego kraju najlepší zawodnicy, reprezentanci dwunastu zrzeszeń sportowych. Przyjadą zawodnicy, którzy przeszli długą drogę eliminacji. Są to sportowcy, którzy cały rok rzetelnie pracowali, sumiennie przygotowali się, by godnie reprezentować barwy swych zrzeszeń na Spartakiadzie, by trudny swe, pracę, poświęcenie ukoronować tytułem mistrza Polski — najszlachetniejszym tytułem, jaki zdobyć może sportowiec Polski Ludowej.

2.600 zawodników, to wielka liczba. Dla nich wszystkich przygotować należało odpowiednie kwatery, wyżywienie, opiekę, rozrywkę, odpoczynek. Trzeba było przemyśleć wszystko, wszystko przewidzieć. Trzeba wiedzieć, co robić gdy będzie deszcz albo wicher, co będzie, jeśli ze wszelkimi detalami opracowany program ulegnie przez niezależne od organizatorów wypadki zmianom. Spartakiada to wielki zespół ludzi, sprzętu, urządzeń, to potężna i bardzo duża maszyna, w której musi wszystko chodzić jak w zegarku, by było dobrze, by wszyscy byli zadowoleni, by spełniała zadanie wychowawcze, propagandowe, by zaangażowała nowe tysiące sportowców, by stała się rzetelną propagandą odznaki SPO.

Przedstawiciele redakcji zwiedzili wszystkie obiekty sportowe, kwatery, zaglądali niemal

do kotłowni, w których będzie się gotowało jedzenie dla zawodników. Co więksi fachowcy badali sykość nawierzchni bieżni, grubość mat na ringu, czułość tarcz koszy. Wzięli lokalne wypadki na ogół pomyslnie. Tu i ówdzie nie udało się ustrzec od błędów, od niedociągnięć. Tu i ówdzie organizatorzy, czy to na skutek niedoświadczenia, czy czasami przez niedopatrzenie zaniedbali pewne szczegóły. Na ogół jednak ocena przygotowań jest dodatnia.

Na kilka dni przed otwarciem Spartakiady, trzeba jednak apelować do organizatorów, by wyczerpali wszystkie siły, by włożyli w potężne dzieło cały zapas energii i dobrej woli. By w trakcie wykonania pięknego planu zwyciężyć wszystkie komplikacje po meksku, śmiało. Chociaż, gdziekolwiek by się pojawił, musi być natychmiast energicznie zwalczany. Punktualność, płynny przebieg zawodów według programu, jest jedną z głównych podstaw powodzenia imprezy. Nie może ani na chwilę panować na stadionach nuda, przerwy nie mogą się przedłużać. Tempo decydujące będzie o widowiskowości całej imprezy.

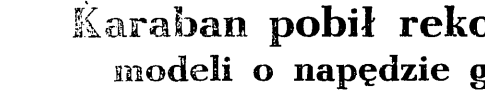
Organizatorom muszą pomóc jednak sami zawodnicy, wszyscy uczestnicy imprezy. Należy unikać narzeków, nieręczowej krytyki.

Byłiśmy na wielu imprezach świadkami grymasów i kaprysów niesportowych, niedyscyplinowanych zawodników. Temu łóżko było za twarde, tamtemu jedzenie nie smakowało, innemu nie odpowiadał czas odprawy i program imprez kulturalnych. Te objawy należy kategorycznie zwalczać. Muszą je zwalczać sami zawodnicy między sobą, muszą je zwalczać kierownicy grup sportowych, jednym słowem wszyscy.

Makarenko w swoim „Poemacie Pedagogicznym” opisuje jedną ze scen życia w kolonii dla młodzieży im. Gorkiego. Wychowankowie tej kolonii mieli często piękne projekty, śmiały plany, które rozbiły się jednak o stale kwekające na różnego rodzaju braki. I pewnego dnia wszyscy powzięli zobowiązanie, że natychmiast przestaną kwekować, że własnymi siłami będą zwalczać wszystkie przeciwności i uzupełniać braki. W kolonii wywiesili wielki transparent z napisem: „nie kwekaj”.

„Nie kwekaj” taki transparent powinien widnieć przed oczami każdego uczestnika Spartakiady. Bo przecież my wszyscy — zawodnicy, sędziowie, działacze, przedstawiciele zrzeszeń i GKKF, wszyscy jesteśmy współtwórcami tej Spartakiady, jej aktywnymi, żywym uczestnikami.

(Dokończenie na str. 2)



Jednym z lepszych modeli na Międzynarodowych Zawodach w Poznaniu jest Rudolf Kelen z Węgier. Widzimy go w chwili, gdy wypuszcza swój model. Foto: R. Koszewski

Karaban pobił rekord Polski modeli o napędzie gumowym

POZNAN 4.9. (tel. wł.) Na lotnisku w Kobylnicy pod Poznaniem odbywają się II Międzynarodowe Zawody Modeli Latających z udziałem reprezentacji: ZSRR, Rumunii, Bułgarii, Węgry i Polski.

W pierwszym dniu zawodów rozegrano konkurencję w kategorii: szychowców kadłubowych. Na starcie stanęli zawodnicy: Sokolow (ZSRR), Toth (Węgry), Perica (Rumunia), Stancow (Bułgaria) oraz Śmieja (Polska). Każdy z zawodników dysponował dwoma modelami, które wykonywały po trzy loty. Mimo niesprzyjających warunków atmosferycznych (duże zachmurzenie i przelotne deszcze) uzyskano nagoi zadowalające wyniki.

Dobrym przygotowaniem technicznym i precyzyjną budową modeli wyróżnili się Sokolow i Perica, przy czym model Rumu-

na utrzymywał się w powietrzu ponad 8 min. Dobrze wypadł również Węgier Toth. Model jego utrzymał się w powietrzu około 5 min. Polak Śmieja miał słabe wyniki.

Punktacja pierwszego dnia: 1) Rumunia — 1388 pkt., 2) Węgry — 1366, 3) ZSRR — 1340, 4) Polska — 1161, 5) Bułgaria — 1009 pkt.

W drugim dniu zawodów odbył się start modeli o napędzie gumowym. Poszczególne drużyny reprezentowali: Nasonow (ZSRR), Mondawlanu (Rum.), Kelen (Węgry), Popow (Bułg.), Karaban (Polska). Warunki atmosferyczne były o wiele lepsze, niż poprzedniego dnia.

Najlepiej zaprezentowały się modele zawodnika radzieckiego. Jeden z modeli po 20 min. lotu znikł z pola widzenia i został

odnaleziony dopiero w późnych godzinach wieczornych. Karaban w tej konkurencji wypadł doskonale. Model jego wykonał lot trwający 35:56,9, czym Karaban pobił rekord Polski (poprzedni należał również do Karabana i wynosił 17 min.).

W trzecim dniu zawodów startowały modele o napędzie silnikowym. Warunki atmosferyczne były b. dobre. Już pierwsze loty wykazały wielką przewagę sprzętu oraz doskonale przygotowanie zawodnika radzieckiego Pietuchowa. W jednym z lotów model jego do chwili zniknięcia z pola widzenia utrzymywał się w powietrzu ponad 10 min. Towarzyszący mu samolot zanotował do chwili lądowania dalsze 37 min. 52 sek.

Również dobrze zaprezentowały się modele zawodnika węgierskiego Horvatha i rumuńskiego Stevego, które wykazały bardzo regularne loty.

Startujący w tej konkurencji Polak Bredszneider wskutek nieuregulowanego odpowiednio silnika wypadł słabo. Jego modele utrzymywały się zaledwie do 3 min. Godną uwagi była sportowa postawa zawodnika bułgarskiego Kocpowa, który mimo wielokrotnych niepowodzeń startował do końca.

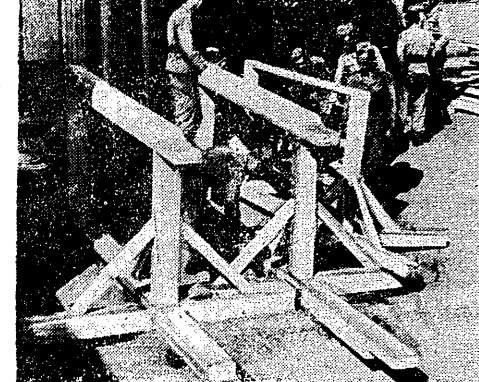
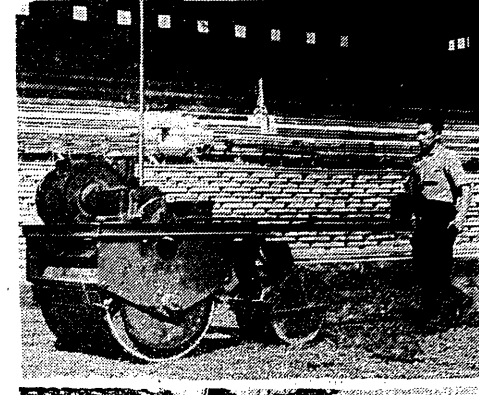
ZS Gwardia zwycięża koszykarzy Chin 48:36

WROCŁAW 5.9. (tel. wł.) Rozegrano w Hali Ludowej wczoraj 8 tys. widzów mecz koszykówki między reprezentacją akademicką Chin Ludowych i reprezentacją ZS Gwardia. Mecz zakończył się zwycięstwem Gwardii 48:36.

Gra była szybka i ciekawa. Na zawodników chińskich stać było wyżej nie zmierzanie, rozstrzygnięciem poprzednio meczami. Najlepszymi w drużynie Gwardii byli kapitan drużyny — Hugo Bo Lin, który zdobył największą liczbę punktów — 16. W drużynie polskiej wyróżniali się Dąbrowski, Arlet i Paśka.

Punkty dla Polaków zdobyli: Dąbrowski — 21, Paśka — 11, Arlet — 5, Chanek — 5, Włódek — 4, Szczęśliwi — 2, Elime (Łódź) i Wysocki (Warszawa). Przed meczem odbyło się uroczyste nowitanie gości.

W sobotę wszystko będzie gotowe



Ostatnie meldunki z przygotowań organizacyjnych do Spartakiady w Warszawie i Łodzi zamieszczamy na str. 2

Foto: E. Franckowiak i „Arsen”

Wykonać plan produkcji sprzętu sportowego

Polska Zjednoczona Partia Robotnicza i rząd otaczają opieką sportowców, stwarzają dogodne warunki dla rozwoju kultury fizycznej i sportu na wsi i w mieście. Odrzućmy znaczenie dla rozwoju wychowania fizycznego i ruchu sportowego ma sprzęt sportowy.

Nasze Państwo daje poważne subwencje na produkcję sprzętu sportowego i ubiorów sportowych. Znaczną część zapotrzebowania z tego zakresu, przyjętą przez wytwórnie państwowe, wykonuje się na czas, zgodnie z planem co do ilości i wymogów technicznych. Jest to zasługa wszystkich centralnych zarządów, podporządkowanych Ministerstwu Przemysłu Lekkiego jak: Centralny Zarząd Przemysłu Skórzanego, Centralny Zar-

ząd Przemysłu Odzieżowego, Centralny Zarząd Przemysłu Dzwierskiego, Centralny Zarząd Przemysłu Gumowego i Tworzyw Sztucznych.

Inaczej natomiast wygląda sytuacja w instytucjach podlegających pod kierownictwo Ministerstwa Drobego Przemysłu i Rzemiosła. W tym sektorze zamówienia na sprzęt i ubiory sportowe wykonuje się bardzo źle, a mianowicie: za I kwartał — 6 proc., II kwartał — 21 proc., III kwartał — 4 proc. Z central podległych Min. Drobego Przemysłu i Rzemiosła nie wykonano sprzętu sportowego: 4.000, kompletów, różnych sanek — 5.000, piłek różnych — 120.000.

Związek Spółdzielni Pracy — piłek nożnych 20.000, piłek siatkowych — 25.000, butów narciarskich — 17.000, ubiorów sportowych dla różnych dyscyplin sportu — 4.000, kompletów, różnych sanek — 5.000, piłek różnych — 120.000.

Centrala Rzemieślnicza — butów narciarskich — 13.500, piłek — 3.500, ubrań narciarskich — 30.000, kompletów, sanek — 5.000.

Spółdzielnia Inwalidów — obuwia narciarskiego 6.000 par, czapek kąpielowych — 5.000.

Centrala Przemysłu Ludowego i Artystycznego — butów narciarskich — 13.500 par, piłek siatkowych — 3.500, różnych sanek — 5.000, kijów — 10.000, piłeczek ping-pongowych — 1.000.000.

Zarząd Przemysłu Sportowego nart — 23.000 par, sprzęt szermierczy wykonano w około 30 proc. planu, prętników 340 szt., poręczy gimnastycznych 300 szt. Należy dodać, że nawet te niewielkie ilości wyprodukowanego sprzętu sportowego wiele pozostawiają do życzenia pod względem jakości i odbiegają od podstawowych wymogów technicznych.

Również nie wykonują swoich planów Wojewódzkie Zarządy Przemysłu Terenowego z Poznania, Wrocławia i Krakowa.

Czym wytłumaczyć wymienione nie wykonanie planu zaopatrzenia w sprzęt sportowy i postawienie sportu w trudnej sytuacji wobec braku potrzebnego sprzętu na zbliżający się sezon zimowy?



Najpoważniejszy kandydat na pierwszoligowca — drużyna warszawskiej Gwardii wbiega na boisko, przed meczem z OWKS Kraków, który w ub. sobotę zakończył się w stolicy zwycięstwem gwardzistów 5:0. Foto E. Franckowiak

Pierwsi w sporcie — pierwsi w pracy — pierwsi w nauce

Ostatnie meldunki z Warszawy i Łodzi

Stadion i okoliczne tereny niemal gotowe

Zbliża się dzień otwarcia Spartakiady. Przygotowanie obiektów sportowych, które będą terenem walk najlepszych polskich sportowców, weszło w stadium końcowe.

Na centralnym punkcie Spartakiady — Stadionie W. P. panuje gorączkowy ruch. Przy wejściu na Stadion leżą stosy desek i gotowych konstrukcji drewnianych. Właśnie robotnicy Państwowej Wytwórni Sprzętu Sportowego, Przędzalnicy Fedorów, kończą montowanie elementów torów przeszkód. Stoją już gotowe żywopłoty, parkany, równoważniki i zasieki z drutu.

Pracownicy „po fajerwerkach” — mawia ob. Fedorow, cały nasz warsztat podjął zobowiązanie przed Spartakiadą, że wykonamy na 5 września 2 tory przeszkód i podłogi do popisów gimnastycznych i zobowiązanie nasze wykonaliśmy w terminie.

Wszystkie przeszkody na torach (oprócz rowów), będą przeznaczone do konkursu. Już 10 minut po zakończeniu konkursu, w tym samym miejscu odbędzie się popis gimnastyczny. Zawodnicy będą startować jednocześnie na 2 torach, przebiegających przez boki piłkarskie po obu stronach bramki. Widać, że z wszystkich stron doskonale.

CENTRALNY PUNKT — STADION WP

Przejdźmy teraz na Stadion. Czyżby na środku boiska było fontanny? — nie, to specjalne rozpylacze spryskują w kilku punktach trawę. Wszędzie widać pracę. Jedni walczą z chwastami, inni odmierzają i znaczą bieżnię. Robotnicy STIKF, Przędzalni Fedorów i Leja, nie mają nawet czasu rozmawiać z nami, tak się spieszą z uwalnianiem skoczni i bieżni. — Kopanie rowów do toru przeszkód skończyliśmy już wczoraj — objaśnia jeden z robotników ob. Pelka i Homka z CWKS.

LACZNOŚĆ RADIOWO-TELEFONICZNA

Zajrzyjmy do wnętrza gmachu. Po korytarzach kręca się żołnierze ze zwojami drutów. — Zainstalowaliśmy 30 telefonów polowych i jesteśmy gotowi do obsługi Spartakiady, — mówi kapral Kierenko. Wszyscy żołnierze, to sportowcy. Kpr. Kierenko gra na harmonii i drużyna piłkarskiej swojej jednostki. Jako sportowiec cieszy się wraz z kolegami, że może brać udział w przygotowaniach do Spartakiady.

Bezpośrednia, niezależna łączność telefoniczna powiąże wszystkie obiekty Spartakiady. Oprócz tego, widzimy w Ośrodku Prasowym Spartakiady, który ma własną agencję prasową, 6 kabin do międzynarodowych rozmów telefonicznych. — Dzięki łączności radiowo-telefonicznej natychmiast po zakończeniu każdej konkurencji wyniki będą podawane publiczności przez megafony — objaśni kapral Kierenko.

Musimy jeszcze dodać, że w powiatowej Biurze Spartakiady wyniki będą natychmiast drukowane na trzech powielaczach i rozdawane prasie, zawodnikom i na ten cel przygotowano 100 trybun papieru.

W MAGAZYNIE SPRZĘTU

Magazyn sprzętu Spartakiady jest już całkowicie zaopatrzony. Na półkach leżą nowiutki węgierskie piłki do siatkówki i koszykówki, dyski, kule, mioty, bloki i pistolety startowe. Stoją piękne, fioletowe szczyty i trykoty oraz karabinki szermiercze dla zawodników toru przeszkód. Około 500 emblematów przygotowano jest dla zawodników po poszczególnych dyscyplinach sportu. Kilka worków kredy przeznaczono do znakowania.

73 stoperów będzie podczas Spartakiady mierzono czasy najlepszych zawodników. — mówi młody trener Ordowski. Sprzęt mamy posegregowany według dyscyplin sportu i na dzień przed startem będzie on przygotowany do odbioru. Stawiliśmy się jak najlepiej przygotować sprzęt, żeby zawodnicy mieli czym bić rekordy — kończy Ordowski.

STADION I MIASTO

Wychodzimy z gmachu. Gdzieś wysoko do góry trybun dolatuje wesoła piosenka. To ubrani w kostiumy kapielowe robotnicy, śpiewają, przybijając flagi i dekoracje.

Przed Stadionem zalegała ciężarówka. Robotnicy wydobywają z niej wielki emblemat SPO. — To też dla Spartakiady, — mówi robotnik Przedsiębiorstwa Wystaw i Targów, ob. Wierczok. Umocowaliśmy już stopy dekoracyjne, a resztę robimy ręcznie do jutra. Spieszymy się i nie żałujemy sił, bo to wszystko dla naszej Spartakiady.

Dekoracja Stadionu to nie wszystko. Pracownia graficzna Spartakiady przygotowuje specjalne dyplomy dla zwycięzców, plakaty, nagrody i plakietki. Zrobimy też jest projekt okolicznościowego znaczka pocztowego. Wiele oświatowych planów będzie informowało o codziennych wynikach zawodów. Wydajemy również informator z mapkami, programy codzienne i obszerniejszy program — książeczkę o Spartakiadzie. W kioskach PPK „Ruch” będą do sprzedania znaczki i pocztówki z okolicznościowym stemplem oraz portfel i szalki, przygotowane z okazji Spartakiady — kończy ob. Ginterowa.

Pracownia graficzna Spartakiady przygotowuje specjalne dyplomy dla zwycięzców, plakaty, nagrody i plakietki. Zrobimy też jest projekt okolicznościowego znaczka pocztowego. Wiele oświatowych planów będzie informowało o codziennych wynikach zawodów. Wydajemy również informator z mapkami, programy codzienne i obszerniejszy program — książeczkę o Spartakiadzie. W kioskach PPK „Ruch” będą do sprzedania znaczki i pocztówki z okolicznościowym stemplem oraz portfel i szalki, przygotowane z okazji Spartakiady — kończy ob. Ginterowa.

Przenosimy się na teren basenu CWKS, gdzie odbędzie się konkurencja pływacka Spartakiady. Basen jest pusty, tylko na dnie jego kręca się robotnicy przy pompie, która tłoczy resztki wody. — Przy zmianie wody w basenie, przysyłamy nam z pomocą koledzy ze Stoczni Rzecznej — mówi kierownik pływacki ppor. Kuśnier. — Majster Przyborek i komendant strażnicy przeciwpożarnej Szymanki, przyjeżdżają ze Stoczni pompy i pracowali u nas przy oczyszczaniu basenu po godzinach pracy.

— Spieszymy się żeby zawodnicy mogli już od jutra trenować na basenie — mówi majster Przyborek.

Nad basenem zainstalowano specjalną sieć oświetleniową, gdyż część konkurencji pływackich będzie się odbywać wieczorem.

Założyli nad basenem 14 lamp 1000-watowych — mówi schodząc ze szlaku elektryczny Jerzy Mac, pracownik Elektroinstalacji. — Będzie widno, jak w dzień.

Z lewej strony basenu, tam gdzie zwykle najchętniej obocząją pływacze, leżą stosy desek. — Budujemy 2 dodatkowe trybuny, które pomieścą 1.500 widzów. Razem około 3.000 trybun. — mówi ob. Ginterowa. — Widać, że w tym czasie mogą oglądać zawody pływackie, — objaśnia kierownik pływacki. — Robimy wszystko, żeby pływacy Spartakiady mieli przygotowaną pływacką jak najlepiej, żeby mogli osiągać jak najlepsze wyniki. Woda w basenie nie będzie sztucznie ogrzewana, gdyż urządzenie do ogrzewania nie dało się wykonać jako przewidziano. Ma-

my jednak dobrą pogodę, więc przypuszczamy, że woda będzie wystarczająco ciepła. W razie złej pogody, zawody pływackie zostaną przeniesione na AWF. — Już jutro jesteśmy „zapieci na guziczek” — kończy ob. Kuśnier. — Woda w basenie będzie i zawodnicy mogą się przyzwyczaić do treningu przy sztucznej świetle.

Prace na stadionie i basenie to nie koniec przygotowań do Spartakiady. W parku szkolnym są na ukończeniu przygotowania do popisów gimnastycznych i zawodów jeździeckich. Korty CWKS-u szykują się do rozgrywek koszykówki i siatkówki (specjalne oświetlenie). Na boz-

nym boisku CWKS wyrósł las namiotów przeznaczonych dla zawodników. Pawilony i urządzenia strzeleckie. Rembertowie zostali rozbudowani i przystosowani do potrzeb Spartakiady. Orbis organizuje zakwaterowanie i wyżywienie uczestników Spartakiady. Wojskowa Centrala Handlowa dostarczy na stadion 4 samochody żywności.

Z. Meduska

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Przeprawa dojazdowa do Spartakiady

Refleksje i wnioski

Z wyprawy motocyklistów do Olomuńca

Publikując artykuł kierownika wyprawy motocyklistów do Olomuńca, współpracownika PZMot. Stefana Askasana, podkreślaliśmy, że nie podzieliśmy uwagi autora o całej rozciągłości. Stojmy na stanowisku, że Komisja Sportowa PZMot. nie powinna była zgodzić się na wyjazd, wiedząc, że zawodnicy nie mają do swych maszyn części zapasowych. Również obserwacje z organizacji zawodów w Olomuńcu mogłyby być poczynione, delegowani w tym celu obserwatorzy i nie trzeba było narażać zawodników i barw polskich na niepotrzebne porażki.

Wyjazd do Olomuńca odbył się w sposób tradycyjny, tzn. w ostatniej chwili. Kierownictwo grupy przybyło na dworzec dostawczy na 2 minuty przed odjazdem pociągu.

W pociągu rozpoczęto dyskusję o szansach i, o dziwo, nikt nie mógł powiedzieć, bowiem opierano się na regulaminie sprzed dwóch lat; nowego regulaminu zawodów PZMot. nie otrzymał. Regulamin otrzymał dopiero na dworcu w Olomuńcu; dowiedzieliśmy się wówczas, że trasa ma 20 okrążeń i wynosi 131 km 560 m, a nie jak w latach poprzednich 108 km.

W tym miejscu musimy podkreślić godną pochwały postawę naszych sporowców: w sobotę i w niedzielę byli oni na submy prowincjonalnej, poświęcając cały czas na przygotowanie maszyn. A przygotowanie było co niemiara: po pierwszym treningu okazało się, że Brun na pękniętą ramę, Zymirski pęknięty bak olejowy, a nado musi wymienić bak benzynowy. Markowskiemu motor dawał nie więcej jak 6500 obrotów, bo, jak się okazało, śruba przy głowicy przepuszczała powietrze.

Wymienione usterki oprócz braku odpowiednich świateł i opon, nie świadczyły, że wyjeżdżamy nie w kraju przygotowania, wprost przeciwnie: zrobiono wszystko, aby maszynę przygotować jak najlepiej (tylko, że tych maszyn bez posiadania części zamiennych na dystans 130 km przygotować nie można).

Trudno dziwić się Komisji Sportowej PZMot., że zgadziła się na wyjazd ze starymi maszynami, ale trzeba wziąć pod

uwagę szereg okoliczności, jak wypadek Zymirskiego i wyniki, które ze statystyki obliczenia, że we wszystkich wyścigach na całym świecie na długich dystansach jest około 40 procent wycofań.

A teraz pytanie: co nam dał wyjazd do Olomuńca? Odpowiedź jest krótka: bardzo wiele. Przede wszystkim dał nam możliwość sprawdzenia klasy naszych motocyklistów.

W czasie treningu jeździć nasi osiągnęli czasy, które stawiały ich na 2-5 pozycji za gospodarzami, którzy startowali na fabrycznie przygotowanych maszynach.

W 500 cm Zymirski skończył swoją karierę w drugim okręgu, na skutek wypadku Berga, który padając na trasie, wpadł na Zymirskiego zmieniającą świecę i zoskondował mu tylną koło.

Markowski mimo, że za pół godziny miał startować, opuścił na pożyczonym motocyklu do stojącego na trasie Jankowskiego, aby z jego maszyną wziąć brakującą część, ale z powodu braku odpowiednich narzędzi nie mógł tego uczynić.

W sobotę pobrano krew od wszystkich zawodników dla ustalenia grupy krwi, następnego dnia przywieziono odpowiednią ilość krwi w grup, na wypadek konieczności dokonania transfuzji krwi na miejscu.

Przed powrotnym startem zawodnicy byli raz jeszcze badani przez lekarza.

Na trasie znajdowało się 15 punktów sanitarnych i

Czegośmy się nauczyli i cośmy nowego zobaczyli?

1. Znakowanie tras było wzorowe, trasa podzielona na odcinki, a przed każdym zakretem na 200 i 100 m były specjalne, wielkie, ostrzegawcze tablice.

2. Do parku maszyn zawodników w 80 procentach przybyli na samochodach obudowanych lub z przyczepkami, gdzie znajdowały się motocykle.

3. Każdy zawodnik miał swojego mechanika.

4. Ekipy fabryczne korzystały z pomocy wołów fabrycznych jeźdźców fabrycznych było 13 na 68 zawodników.

5. Ogumienia wysyciowe wszystkich wymiarów były sprzedawane przez specjalną obsługę zakładów wyrobów gumowych.

6. Spikerzy znali wszystkie szczegóły dotyczące jeźdźców i ich maszyn.

7. Wiele maszyn wysyciowych było przekonstruowanych przez zawodników.

8. W sobotę pobrano krew od wszystkich zawodników dla ustalenia grupy krwi, następnego dnia przywieziono odpowiednią ilość krwi w grup, na wypadek konieczności dokonania transfuzji krwi na miejscu.

9. Przed powrotnym startem zawodnicy byli raz jeszcze badani przez lekarza.

10. Na trasie znajdowało się 15 punktów sanitarnych i

5 karetek pogotowia, 15 telefonów, cztery windy i 3 miejscowe, oraz 7 punktów z owocami, lodami i napojami.

11. Chronometr był elektryczny.

12. Przemysł czechosłowacki specjalnie troskliwie opiekuje się sportem motorym, okazując pomoc w sprzęcie i korzystając z doświadczeń motocyklistów, a mimo to w 350 cm ukończyło 50 procent, a w 500 cm 35 procent zawodników.

WNIOSKI

I. W Czechosłowacji w każdym mieście w różnych miastach odbywa się po kilka wyścigów motocyklowych.

II. Przy wyjazdach za granicę niezbędny jest wypróbowany sprzęt, części zamienne oraz zaplecze techniczne.

III. Najwyższy czas, aby polski przemysł motoryzacyjny zainteresował się sportem motorym.

IV. Wyjazdy zagranicę muszą być przygotowywane troskliwie i na czas.

V. Należy jak najszybciej rozpracować szkolenie młodej kadry wysyciowej na sprzęcie krajowym do tego celu przystosowanym.

VI. Zobowiązać kierownictwo ekip wyjeżdżających za granicę do publikowania swoich spostrzeżeń i wniosków.

Stefan Askasana

Bijmy im brawa

Bo nie tylko uprawiają sport ale są również jego organizatorami

NA SPARTAKIADĘ zjedzie do Warszawy i Łodzi tysiące sportowców z całej Polski. Przybędą popularni mistrzowie, zjadą się też wielu nowych, barwnych, ale też i poważnych, nieznanych na arenie ogólnopolskiej zawodników. Patrząc na tych młodych, na myśl nam pewno nie przyjdzie, że wielu z nich — to doświadczeni sportowcy i starzy działacze. A jednak tak.

Kiedyś działy skautów i biega Rajackich z reprezentacji LZS, pamiętacie, uszytych białym mu brawo. Brawa za to, że dzięki usilnej, samodzielnej pracy doszedł do takich wyników, które zakwalifikowały go do Spartakiady, za to, że w Ludowym Zespole Sportowym w Nidzicy Wielkiej, szkolił kadry swoich następców.

Zawodnik ten po raz pierwszy dostał się w ręce trenera na obóz kondycyjny w Przemyśle, tzn. trzy tygodnie temu. Mimo, że nieszkolony, Rajacki na mistrzostwach LZS w Aleksandrowie był nie tylko jednym z lepszych lekkoatletów, ale stanowił wzór sportowca, którego zachowanie mogłoby być przykładem dla wielu kadrowców.

Rajacki ma 26 lat i zaczął sport uprawiać w wojsku w latach 1945-47. Wtedy osiągnął na wieść 112. Potem przez kilkanaście lat nastąpiła przerwa w rozwoju sportowym ambitnego polonika. W roku 1950 podjął on dopiero swego celu i zdobył

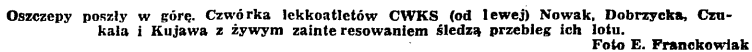
w rodzinie u LZS. Warunki nie były łatwe. Uważano sportowców do czasu ZSCh, ale na sprężenie trzeba było zrobić zabawy i imprezy. Sportowcy nie mieli czasu na treningi, bo musieli pracować w fabrykach i musza korzystać ze stadionu Kolejarza Wołostyn, oddalonego o trzy kilometry od wioski.

Alle trudności nie zahamowały prac młodego LZS. Wyniki? W 1947. W 1948. W 1949. W 1950. W 1951. W 1952. W 1953. W 1954. W 1955. W 1956. W 1957. W 1958. W 1959. W 1960. W 1961. W 1962. W 1963. W 1964. W 1965. W 1966. W 1967. W 1968. W 1969. W 1970. W 1971. W 1972. W 1973. W 1974. W 1975. W 1976. W 1977. W 1978. W 1979. W 1980. W 1981. W 1982. W 1983. W 1984. W 1985. W 1986. W 1987. W 1988. W 1989. W 1990. W 1991. W 1992. W 1993. W 1994. W 1995. W 1996. W 1997. W 1998. W 1999. W 2000. W 2001. W 2002. W 2003. W 2004. W 2005. W 2006. W 2007. W 2008. W 2009. W 2010. W 2011. W 2012. W 2013. W 2014. W 2015. W 2016. W 2017. W 2018. W 2019. W 2020. W 2021. W 2022. W 2023. W 2024. W 2025. W 2026. W 2027. W 2028. W 2029. W 2030. W 2031. W 2032. W 2033. W 2034. W 2035. W 2036. W 2037. W 2038. W 2039. W 2040. W 2041. W 2042. W 2043. W 2044. W 2045. W 2046. W 2047. W 2048. W 2049. W 2050. W 2051. W 2052. W 2053. W 2054. W 2055. W 2056. W 2057. W 2058. W 2059. W 2060. W 2061. W 2062. W 2063. W 2064. W 2065. W 2066. W 2067. W 2068. W 2069. W 2070. W 2071. W 2072. W 2073. W 2074. W 2075. W 2076. W 2077. W 2078. W 2079. W 2080. W 2081. W 2082. W 2083. W 2084. W 2085. W 2086. W 2087. W 2088. W 2089. W 2090. W 2091. W 2092. W 2093. W 2094. W 2095. W 2096. W 2097. W 2098. W 2099. W 2100. W 2101. W 2102. W 2103. W 2104. W 2105. W 2106. W 2107. W 2108. W 2109. W 2110. W 2111. W 2112. W 2113. W 2114. W 2115. W 2116. W 2117. W 2118. W 2119. W 2120. W 2121. W 2122. W 2123. W 2124. W 2125. W 2126. W 2127. W 2128. W 2129. W 2130. W 2131. W 2132. W 2133. W 2134. W 2135. W 2136. W 2137. W 2138. W 2139. W 2140. W 2141. W 2142. W 2143. W 2144. W 2145. W 2146. W 2147. W 2148. W 2149. W 2150. W 2151. W 2152. W 2153. W 2154. W 2155. W 2156. W 2157. W 2158. W 2159. W 2160. W 2161. W 2162. W 2163. W 2164. W 2165. W 2166. W 2167. W 2168. W 2169. W 2170. W 2171. W 2172. W 2173. W 2174. W 2175. W 2176. W 2177. W 2178. W 2179. W 2180. W 2181. W 2182. W 2183. W 2184. W 2185. W 2186. W 2187. W 2188. W 2189. W 2190. W 2191. W 2192. W 2193. W 2194. W 2195. W 2196. W 2197. W 2198. W 2199. W 2200. W 2201. W 2202. W 2203. W 2204. W 2205. W 2206. W 2207. W 2208. W 2209. W 2210. W 2211. W 2212. W 2213. W 2214. W 2215. W 2216. W 2217. W 2218. W 2219. W 2220. W 2221. W 2222. W 2223. W 2224. W 2225. W 2226. W 2227. W 2228. W 2229. W 2230. W 2231. W 2232. W 2233. W 2234. W 2235. W 2236. W 2237. W 2238. W 2239. W 2240. W 2241. W 2242. W 2243. W 2244. W 2245. W 2246. W 2247. W 2248. W 2249. W 2250. W 2251. W 2252. W 2253. W 2254. W 2255. W 2256. W 2257. W 2258. W 2259. W 2260. W 2261. W 2262. W 2263. W 2264. W 2265. W 2266. W 2267. W 2268. W 2269. W 2270. W 2271. W 2272. W 2273. W 2274. W 2275. W 2276. W 2277. W 2278. W 2279. W 2280. W 2281. W 2282. W 2283. W 2284. W 2285. W 2286. W 2287. W 2288. W 2289. W 2290. W 2291. W 2292. W 2293. W 2294. W 2295. W 2296. W 2297. W 2298. W 2299. W 2300. W 2301. W 2302. W 2303. W 2304. W 2305. W 2306. W 2307. W 2308. W 2309. W 2310. W 2311. W 2312. W 2313. W 2314. W 2315. W 2316. W 2317. W 2318. W 2319. W 2320. W 2321. W 2322. W 2323. W 2324. W 2325. W 2326. W 2327. W 2328. W 2329. W 2330. W 2331. W 2332. W 2333. W 2334. W 2335. W 2336. W 2337. W 2338. W 2339. W 2340. W 2341. W 2342. W 2343. W 2344. W 2345. W 2346. W 2347. W 2348. W 2349. W 2350. W 2351. W 2352. W 2353. W 2354. W 2355. W 2356. W 2357. W 2358. W 2359. W 2360. W 2361. W 2362. W 2363. W 2364. W 2365. W 2366. W 2367. W 2368. W 2369. W 2370. W 2371. W 2372. W 2373. W 2374. W 2375. W 2376. W 2377. W 2378. W 2379. W 2380. W 2381. W 2382. W 2383. W 2384. W 2385. W 2386. W 2387. W 2388. W 2389. W 2390. W 2391. W 2392. W 2393. W 2394. W 2395. W 2396. W 2397. W 2398. W 2399. W 2400. W 2401. W 2402. W 2403. W 2404. W 2405. W 2406. W 2407. W 2408. W 2409. W 2410. W 2411. W 2412. W 2413. W 2414. W 2415. W 2416. W 2417. W 2418. W 2419. W 2420. W 2421. W 2422. W 2423. W 2424. W 2425. W 2426. W 2427. W 2428. W 2429. W 2430. W 2431. W 2432. W 2433. W 2434. W 2435. W 2436. W 2437. W 2438. W 2439. W 2440. W 2441. W 2442. W 2443. W 2444. W 2445. W 2446. W 2447. W 2448. W 2449. W 2450. W 2451. W 2452. W 2453. W 2454. W 2455. W 2456. W 2457. W 2458. W 2459. W 2460. W 2461. W 2462. W 2463. W 2464. W 2465. W 2466. W 2467. W 2468. W 2469. W 2470. W 2471. W 2472. W 2473. W 2474. W 2475. W 2476. W 2477. W 2478. W 2479. W 2480. W 2481. W 2482. W 2483. W 2484. W 2485. W 2486. W 2487. W 2488. W 2489. W 2490. W 2491. W 2492. W 2493. W 2494. W 2495. W 2496. W 2497. W 2498. W 2499. W 2500. W 2501. W 2502. W 2503. W 2504. W 2505. W 2506. W 2507. W 2508. W 2509. W 2510. W 2511. W 2512. W 2513. W 2514. W 2515. W 2516. W 2517. W 2518. W 2519. W 2520. W 2521. W 2522. W 2523. W 2524. W 2525. W 2526. W 2527. W 2528. W 2529. W 2530. W 2531. W 2532. W 2533. W 2534. W 2535. W 2536. W 2537. W 2538. W 2539. W 2540. W 2541. W 2542. W 2543. W 2544. W 2545. W 2546. W 2547. W 2548. W 2549. W 2550. W 2551. W 2552. W 2553. W 2554. W 2555. W 2556. W 2557. W 2558. W 2559. W 2560. W 2561. W 2562. W 2563. W 2564. W 2565. W 2566. W 2567. W 2568. W 2569. W 2570. W 2571. W 2572. W 2573. W 2574. W 2575. W 2576. W 2577. W 2578. W 2579. W 2580. W 2581. W 2582. W 2583. W 2584. W 2585. W 2586. W 2587. W 2588. W 2589. W 2590. W 2591. W 2592. W 2593. W 2594. W 2595. W 2596. W 2597. W 2598. W 2599. W 2600. W 2601. W 2602. W 2603. W 2604. W 2605. W 2606. W 2607. W 2608. W 2609. W 2610. W 2611. W 2612. W 2613. W 2614. W 2615. W 2616. W 2617. W 2618. W 2619. W 2620. W 2621. W 2622. W 2623. W 2624. W 2625. W 2626. W 2627. W 2628. W 2629. W 2630. W 2631. W 2632. W 2633. W 2634. W 2635. W 2636. W 2637. W 2638. W 2639. W 2640. W 2641. W 2642. W 2643. W 2644. W 2645. W 2646. W 2647. W 2648. W 2649. W 2650. W 2651. W 2652. W 2653. W 2654. W 2655. W 2656. W 2657. W 2658. W 2659. W 2660. W 2661. W 2662. W 2663. W 2664. W 2665. W 2666. W 2667. W 2668. W 2669. W 2670. W 2671. W 2672. W 2673. W 2674. W 2675. W 2676. W 2677. W 2678. W 2679. W 2680. W 2681. W 2682. W 2683. W 2684. W 2685. W 2686. W 2687. W 2688. W 2689. W 2690. W 2691. W 2692. W 2693. W 2694. W 2695. W 2696. W 2697. W 2698. W 2699. W 2700. W 2701. W 2702. W 2703. W 2704. W 2705. W 2706. W 2707. W 2708. W 2709. W 2710. W 2711. W 2712. W 2713. W 2714. W 2715. W 2716. W 2717. W 2718. W 2719. W 2720. W 2721. W 2722. W 2723. W 2724. W 2725. W 2726. W 2727. W 2728. W 2729. W 2730. W 2731. W 2732. W 2733. W 2734. W 2735. W 2736. W 2737. W 2738. W 2739. W 2740. W 2741. W 2742. W 2743. W 2744. W 2745. W 2746. W 2747. W 2748. W 2749. W 2750. W 2751. W 2752. W 2753. W 2754. W 2755. W 2756. W 2757. W 2758. W 2759. W 2760. W 2761. W 2762. W 2763. W 2764. W 2765. W 2766. W 2767. W 2768. W 2769. W 2770. W 2771. W 2772. W 2773. W 2774. W 2775. W 2776. W 2777. W 2778. W 2779. W 2780. W 2781. W 2782. W 2783. W 2784. W 2785. W 2786. W 2787. W 2788. W 2789. W 2790. W 2791. W 2792. W 2793. W 2794. W 2795. W 2796. W 2797. W 2798. W 2799. W 2800. W 2801. W 2802. W 2803. W 2804. W 2805. W 2806. W 2807. W 2808. W 2809. W 2810. W 2811. W 2812. W 2813. W 2814. W 2815. W 2816. W 2817. W 2818. W 2819. W 2820. W 2821. W 2822. W 2823. W 2824. W 2825. W 2826. W 2827. W 2828. W 2829. W 2830. W 2831. W 2832. W 2833. W 2834. W 2835. W 2836. W 2837. W 2838. W 2839. W 2840. W 2841. W 2842. W 2843. W 2844. W 2845. W 2846. W 2847. W 2848. W 2849. W 2850. W 2851. W 2852. W 2853. W 2854. W 2855. W 2856. W 2857. W 2858. W 2859. W 2860. W 2861. W 2862. W 2863. W 2864. W 2865. W 2866. W 2867. W 2868. W 2869. W 2870. W 2871. W 2872. W 2873. W 2874. W 2875. W 2876. W 2877. W 2878. W 2879. W 2880. W 2881. W 2882. W 2883. W 2884. W 2885. W 2886. W 2887. W 2888. W 2889. W 2890. W 2891. W 2892. W 2893. W 2894. W 2895. W 2896. W 2897. W 2898. W 2899. W 2900. W 2901. W 2902. W 2903. W 2904. W 2905. W 2906. W 2907. W 2908. W 2909. W 2910. W 2911. W 2912. W 2913. W 2914. W 2915. W 2916. W 2917. W 2918. W 2919. W 2920. W 2921. W 2922. W 2923. W 2924. W 2925. W 2926. W 2927. W 2928. W 2929. W 2930. W 2931. W 2932. W 2933. W 2934. W 2935. W 2936. W 2937. W 2938. W 2939. W 2940. W 2941. W 2942. W 2943. W 2944. W 2945. W 2946. W 2947. W 2948. W 2949. W 2950. W 2951. W 2952. W 2953. W 2954. W 2955. W 2956. W 2957. W 2958. W 2959. W 2960. W 2961. W 2962. W 2963. W 2964. W 2965. W 2966. W 2967. W 2968. W 2969. W 2970. W 2971. W 2972. W 2973. W 2974. W 2975. W 2976. W 2977. W 2978. W 2979. W 2980. W 2981. W 2982. W 2983. W 2984. W 2985. W 2986. W 2987. W 2988. W 2989. W 2990. W 2991. W 2992. W 2993. W 2994. W 2995. W 2996. W 2997. W 2998. W 2999. W 3000. W 3001. W 3002. W 3003. W 3004. W 3005. W 3006. W 3007. W 3008. W 3009. W 3010. W 3011. W 3012. W 3013. W 3014. W 3015. W 3016. W 3017. W 3018. W 3019. W 3020. W 3021. W 3022. W 3023. W 3024. W 3025. W 3026. W 3027. W 3028. W 3029. W 3030. W 3031. W 3032. W 3033. W 3034. W 3035. W 3036. W 3037. W 3038. W 3039. W 3040. W 3041. W 3042. W 3043. W 3044. W 3045. W 3046. W 3047. W 3048. W 3049. W 3050. W 3051. W 3052. W 3053. W 3054. W 3055. W 3056. W 3057. W 3058. W 3059. W 3060. W 3061. W 3062. W 3063. W 3064. W 3065. W 3066. W 3067. W 3068. W 3069. W 3070. W 3071. W 3072. W 3073. W 3074. W 3075. W 3076. W 3077. W 3078. W 3079. W 3080. W 3081. W 3082. W 3083. W 3084. W 3085. W 3086. W 3087. W 3088. W 3089. W 3090. W 3091. W 3092. W 3093. W 3094. W 3095. W 3096. W 3097. W 3098. W 3099. W 3100. W 3101. W 3102. W 3103. W 3104. W 3105. W 3106. W 3107. W 3108. W 3109. W 3110. W 3111. W 3112. W 3113. W 3114. W 3115. W 3116. W 3117. W 3118. W 3119. W 3120. W 3121. W 3122. W 3123. W 3124. W 3125. W 3126. W 3127. W 3128. W 3129. W 3130. W 3131. W 3132. W 3133. W 3134. W 3135. W 3136. W 3137. W 3138. W 3139. W 3140. W 3141. W 3142. W 3143. W 3144. W 3145. W 3146. W 3147. W 3148. W 3149. W 3150. W 3151. W 3152. W 3153. W 3154. W 3155. W 3156. W 3157. W 3158. W 3159. W 3160. W 3161. W 3162. W 3163. W 3

Od Gdańska do Łodzi

Czy starzy mistrzowie utrzymają pięściarskie tytuły?

„Wielki“ wunalazek



DREST HILLS. Australijczyk
Graham M. Gregor wygrał mistrzostwa USA w grze podwójnej,
co w finale swych rodaków Mar-

