

PRZEGLĄD SPORTOWY



(też względu na miejsce sprzedaży)

Nr. 77 (1223)

DNIA 7 WRZEŚNIA 1936 ROKU

ROK XVI

Fatalny dzień piłkarzy

W Białogrodzie Jugosławia—Polska 9:3. W Rydze Łotwa—Polska 3:3



NASI REPREZENTANCI NA WYŚCIG BERLIN — WARSZAWA

Starzyński Zieliński Kapiak M. Olecki Targoński Kapiak J. Wasilewski Kluj Zagórski Ritter Cieniewski Oszańnikow

W piątek wieczór opuściła Warszawę nasza reprezentacyjna dwunastka kolarzy na międzypaństwowy wyścig z Niemcami. Nazajutrz rano wylądowała w Berlinie w hotelu Wartburg i rozpoczęła ostatni akt przygotowań do wyścigu Berlin — Warszawa.

Zaczął się przede wszystkim od gum. Na brak dobrych pneumatyków nasi zawodnicy uważają się

nałbardziel. Nawet za drogie pieniądze nie można u nas nabyć specjalnych wyścigowych detek, postanowiono więc, że nasi zawodnicy zaopatrzą się w nie w Berlinie.

Obaj mechanicy mieli więc pełne ręce pracy z montowaniem rowerów. Nad całością przygotowań czuwa kapitan sportowy p. Pobudeński.

Skład na wyścig jest już ustalony

ny i nie może ulec żadnym zmianom. Tylko dwunastu zawodników wyruszyło do Berlina, ta dwunastka stanie więc na starcie. Skład przedstawia się następująco: Cieniewski, Kapiak Józef, Kapiak Mieczysław, Kluj, Olecki, Oszańnikow, Ritter, Starzyński, Targoński, Wasilewski, Zagórski i Zieliński.

W stosunku do poprzednio ustalonego składu zasła tylko jedna zmiana. Zamiast Kiełbasy pojedzie Cieniewski. Zmiana ta wywołała liczne komentarze w świecie sportowym.

Władome było, że Kiełbasa miał wielkie trudności z uzyskaniem urlopu z wojska. Jak się okazuje, zamiast przez ostatni okres czasu sprawować się jaknajlepiej, Kiełbasa pozwalał sobie na wyjątkową niesubordynację.

Jego miejsce zająć miał Ignaczak lub Cieniewski. Związek opowiedział się za Cieniewskim, mimo, że wiele przemawiało za twardym ambitym Ignaczakiem. Ale związek wolał wysłać zawodnika o znacznej ofiarności i koleżeńskości jakim jest Cieniewski.

Podczas gdy zawodnicy odpoczywali już w Berlinie w Warszawie gorączkowo przygotowywało się kierownictwo wyścigu do drogi. Trudności było gonięniara. Mimo usilnych starań nie można było w żaden sposób wypożyczyć ciężarowego auta potrzebnego na magazyn dla naszego zespołu na dro-

ge. Starania o wóz zajęły naszemu związkowi przeszło dwa dni, w takich warunkach trudno się dziwić różnym niedociągnięciom. Niemcy pewnością na podobną „drobnostkę” nie musieli marnować czasu.

Wczoraj rano wyjechało kierownictwo wyścigu autami do Berlina. Po drodze wstąpili do Niepokalanowa, gdzie bracia Franciszkanie

Start do wyścigu Berlin — Warszawa nastąpi we wtorek rano. Meta pierwszego etapu mieści się w Szczecinie (dystans 147 km). Drugi etap Szczecin — Pila mierzy 181 km. Trzeci etap Pila — Poznań przejeżdżają zawodnicy w czwartek. Dystans 108 km. Czwarty etap Poznań — Kalisz (174 km) wyznaczony jest na piątek. W sobotę przejeżdżają odcinek Kalisz — Łódź 115 km, a w niedzielę ostatni Łódź — Warszawa 143 km.

Drużyny startują w następujących składach:

Polska: Cieniewski, Kapiak Mieczysław, Kapiak Józef, Kluj, Olecki, Oszańnikow, Ritter, Starzyński, Targoński, Wasilewski, Zagórski, Zieliński.

Niemcy: Scheller, Hauswald, Wendel, Löber, Ruland, Schöpllin, Oberbeck, Hupfeld, Schulze, Leppich, Dubaschny i Bartoskiewicz.

odprawili specjalną mszę świętą na intencję wyścigu. Klasztor w Niepokalanowie znany jest sferom sportowym ze specjalnego zrozumienia dla sportu. Tu przed dwoma laty spędził parę dni po swoim sukcesie w Sztokholmie Kazimierz Kucharski.

Z Niepokalanowa wyjechali kierownicy wyścigu Berlin — Warszawa via Poznań do Berlina.

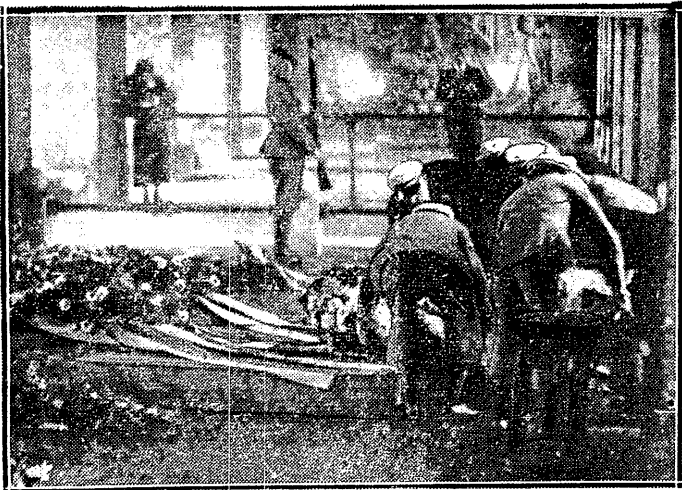
Komandorem wyścigu będzie wiceprezes PZTK p. Radwański. W ten sposób reasumuje on swoje ostatnie opinie o naszych zawodnikach:

— Jestem dobrej myśli. W ostat-

nich dniach zawodnicy czuli się dość skonale, przez cały rok wykazywali stałą poprawę, ciągle nieprzerwanie startowali, są więc w pełni formy.

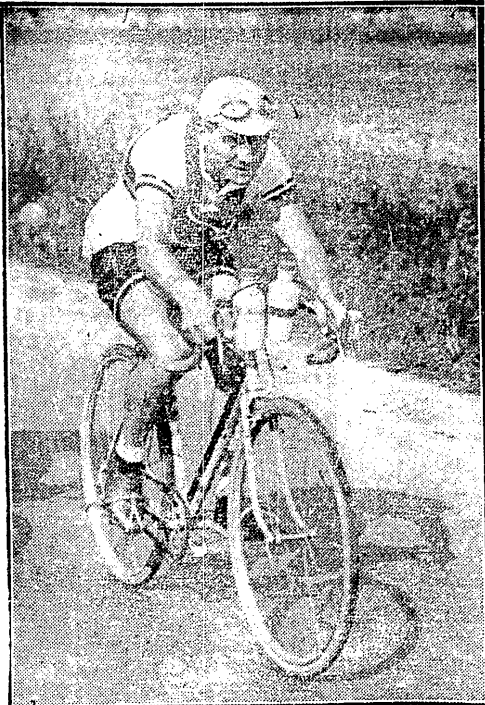
Mamy do nich wiele zaufania. Cheć zwycięstwa nad Niemcami jest tak silnie zakorzeniona u naszych zawodników, że zbyteczne są słowa zachęcające do walki. Daliśmy im w ostatnich dniach wolną rękę w przygotowywaniu, mimo to prawie wszyscy przejeżdżali dziennie około 200 km, wykazując pierwszorzędna kondycję.

Z tem ruszamy do walki.



HOŁD NIEZNAJANEMU ŻOŁNIERZOWI

Składa w dniu jubileuszu 50-lecia Warszawskie Towarzystwo Cyklistów.



HAUSWALD

dwukrotny zwycięzca wyścigu Berlin — Warszawa staje i tym razem na starcie.

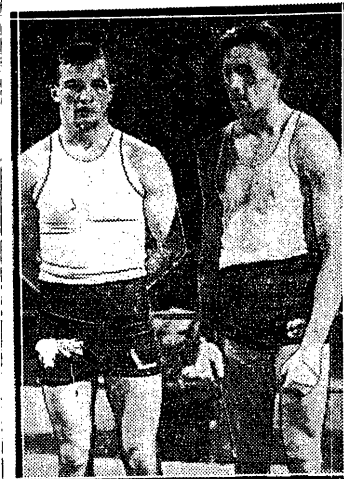


WENDEL

stanowieć będzie znów groźnego przeciwnika.

wyjechał jako nasz specjalny sprawozdawca

Red. Kazimierz Gryżewski



DWAJ RYWALE

Doroba i Szymura spotkali się na otwarcie sezonu staczając remisową walkę.



UWAGA NA NICH!

Scheller i Wendel dwaj najszybsi szosowcy Niemiec pokuszają się o zwycięstwo w rozpoczynającym się wyścigu.

