

Wisła-Legja 1:0 Garbarnia-Polonia 2:0 ŁKS-Lechia 1:0

Kusociński w Finlandii. Jedrzejowska w Berlinie. Szermierze w Wiedniu

I konkurs olimpijski zamknięty. Głosujcie w II-gim: jaki wynik da mecz Polska-Czechosłowacja



LEGJA — WISŁA 1:0.
 Nawrot i Przędziecki w podskoku do piłki znaleźli się na plecach Kotlarczyka I. Na prawo jego brat.



PRZĘDZIECKI CZY KOZMIN.
 Groźne starcie napastnika Legji z bramkarzem Wisły na niedzielnym meczu. Z tyłu Makowski i Raidek.

Publiczność piłkarska ma „nosa”. Przeszło 6.000 warszawiaków przebiegło, że niedzielna walka Legji z Wisłą będzie godna oglądania, to też stadion Legji wypełnił się niemal po brzezi.

Drużyny jako całość nie zawiodły pokładanych w nich nadziei: grały ostro, twardo, po meksku i z dużą dozą umiętności.

Gdyby jeszcze linie napadów potrafiły się wzniesić do poziomu formacji obronnych, mieliśmyby widowisko pod każdym względem wspaniałe.

Niestety na dobrych napastników pałuje ostatnio w polskich drużynach ligowych posucha: gracze czołowi opadli wyraźnie w formie, talenty nowe się nie objawiły. To też kapitan związkowy PZPN-ii mjr. Loth będzie miał niedługo kłopot z zestawieniem naszej piątki ofensywnej na mecz z Czechosłowacją w dn. 14 b. m.

Z 10-ciu napastników obserwowanych w ubiegłą niedzielę na boisku Legji jedynie

Nawrot z Legji godny jest noszenia koszulki reprezentacyjnej. Z łączników wojskowych Ciszewski nawet w polu zawodzi, dużo piłek mija się z jego nogą, wiele podań idzie bezcelowo: Przędziecki tyle że pracuje jak maszyna — stale coła się w tył

i świetnie wspomaga swą pomoc; pod bramką jednak groźny nie jest.

Rządka można przywrócić do Wocłki w boksi: może on zdobyć dla swej drużyny punkty, może zyskać uznanie dla swej ambicji i szczęścia, ale jego wyczynów gra w piłkę można właściwie nazwać nie można. W grze przy padkowosci, nieopatowania i nawet bezzmyślności; mimo to oddaje on w obecnej swej formie Legji duże usługi.

Wypielowski — to Raidek w 50-ciu procentach — powolniejszy, mniej ruchliwy i nie tak szczęśliwy.

Pomoc zwycięzców, tak samo jak trio obronne

nie miała punktów słabych. Cebulak dorównywał w klasie Kotlarczykowi I, niezmordowany Szaller unieruchomił absolutnie Bałcera, a

Nowakowski — Adamek. Martyna nie miał naogół ciężkiej pracy, to też popisował się wykopa-ml, rzutami wolnymi i nożycami. Je-

sionka i niemal wcale niezatrudniony Skwarczyński wypełnili swe zadanie. Napad Wisły zawiódł na całej linii.

Nie było w nim widać ani gry zespołowej, ani popisów indywidualnych. Skrzydłowi nie istnieli, powolny Reyman pokazał kilka tylko celo-

wych podań. Kisielński i Lubowiecki zawiedli.

Natomiast pomoc z braćmi Kotlarczykami i Makowskim stanęła

na szczytach sztuki piłkarskiej. Ona też raczej kierowała akcjami swego napadu i ona wespół ze Skrynkowiczem, doskonałym faktycznie Pychowskim i świetnym Kozminem stworzyła przed napadem Legji zapórę, która wojskowym raz tylko udało się szcześliwie przebyć.

Pierwsze pół godziny gry wypadło wprost doskonale. Celowość każdego podania, dobra era pozycyjna, zabieganie się akcją poszczególnych formacji — wszystko to znamionowało, że to walczący ekstraklasa polska, Akcje Legji są

dużo płynniejsze i mają większą ciągłość od zagrań Wisły. Do strzału wojskowi przycho- dza jednak rzadko. Krakowianie — wcale.

W tej części gry jedynie Raidek ma kilka sytuacji strzeleckich — jeden strzał cudownie robinsonada

broni Kozmin.

inne są słabe lub niecelne. Po przerwie, gra w polu bardziej się wyrównuje, choć i teraz Legja jest ciągle lepszą drużyną. Defensywy obu zespołów grają tak świetnie, że

zanosi się na wynik bezbramkowy. Czego jednak nie potrafiło wypracować 8-miu graczy z na padu i pomocy Ltji, dokonał tego

obrotka: po wykopie piłki przez Martynę z pod własnej bramki, minęła ona wysokim kozłem Skrzykowicza, a przytomny Nawrot ulokował ją

strzałem o słunek w siatce.

Za chwile na kilka minut musi zejść z boiska Kotlarczyk II, kopnięty przy padkowo przez Ciszewskiego w udo.

Pod koniec meczu Wisła przychodzi bardziej do głosu, ale akcje jej są nadal świetnie paraliżowana przez tył gospodarzy, tak że wynik 1:0 dla Legji utrzymuje się do końca.

Sędzia p. Nawrocki z Poznania b. dobry.

Rekord Polski 3 x 1000 mtr. — 7 m. 58,6 sek.

A. Z. S. mistrzem drużynowym Warszawy

Trojanowski, Kostrzewski i Pławczyk asami wśród lekkoatletów stolicy

Mistrzostwa drużynowe Warszawy w lekkiej atletyce, właściwy finał mistrzostw Polski, przyniosły triumf A. Z. S. Wspaniała drużyna akademików warszawskich przeżywa wyraźny renesans klasy. Wzmocniona Kuźnic- kim i Dzwonkowskim oraz nowym wychowankiem, świetnie się zapowiadającym dziesięcioboja, Pławczy- kiem, ze starymi asami Kostrzewskim i Trojanowskim, była groźna we wszystkich konkurencjach, a w niektórych dominowała bezapelacyjnie. A program był ułożony wybitnie „na złość” akademikom.

Groźna do niedawna Polonia, tym razem ustępowała wyraźnie swej rywalce. Legja celowała w rzutach, Warszawa zaś Kusocińskiego, Petkiewicza, Zubra i Szenajcha, roli żadnej nie odegrała.

Wśród zawodników A. Z. S. na pierwszy plan wybił się młody Pławczyk: w ciągu jednego popołudnia osiągnął on takie wyniki, jak tyczka 320, oszczep 50,30, wwyż 170, wdał 640. Trzeba dodać, że Pławczyk biega 100 mtr. w 11,4. Zdaje się, będzie on godnym następcą Ceizika. W doskonałej formie był również Trojanowski, który bez trudu, z uśmiechem osiągnął czas 15,6. Kostrzewski wraca również do dawnej formy.

Koroną pięknego zwycięstwa AZS był rekord polski w sztafecie 3 x 1000 mtr. rekord doskonały — 7:58,6 (średnio po 2:39,5).

Wyniki szczegółowe były następujące: 110 mtr. płotki: 1) Trojanowski (AZS) 15,6, 2) Kostrzewski (AZS) 16,4, 3) Mokrzycki (Pol.), Twardowski (któ-

ry przybiegł trzeci), Wielgomasz i Russecki, zostali zdyskwalifikowani. Sztafeta 3 x 1000 mtr. 1) AZS 7:58,6, 2) Polonia 8:13,8, 3) Warszawianka 8:16,4.

4) Legja. Trzy drużyny pobily rekord polski, który wynosił 8:20.

O zwycięstwie AZS zdecydował świetny bieg Pruszkowskiego, który pokonał o 15 mtr. Medrzyckiego. Kuźnic-ki powiększył tę przewagę o 25 mtr., a Kostrzewski pobiegł też świetnie. Drugie miejsce Polonii wywalczył

Maszewski w trzeciej zmianie. Rzut kulą: 1) Siedlecki (L.) 11,04, 2) Baran i Broi (L.) po 11,63. Baran rzucił mimo choroby kolana 5.000 mtr.: 1) Puchalski (L.) 16:07,6, 2) Zak (P.) 16:17,6, 3) Ociepko (AZS) 16:19,4. Drużyno-wo: 1) Polonia, 2) Legja, 3) AZS.

Skok w dal: 1) Twardowski (AZS) 655, 2) Dzwonkowski (AZS), 643, 3) Pławczyk (AZS) 640. Wwyż: Pławczyk i Twardowski (AZS) po 170, Łokajski (W.) 170. Tyczka: Pławczyk i Chelmiecki (AZS) po 320, Mokrzycki (P.) 310.

Rzut oszczepem: 1) Szydłowski (A. Z. S.) 52,90, 2) Pławczyk (AZS) 50,30, 3) Taranda (L.) 48,98. Dysk: 1) Brai (L.) 38,93, 2) Baran (L.) 38,32, 3) Siedlecki (L.) 37,58.

Sztafeta 4 x 100 mtr.: 1) A. Z. S. Trojanowski II, Łada, Kozlicki, Dzwonkowski) 44,1, 2) Legja, 3) Polonia. 4x400 mtr.: 1) AZS (Weiss, Jaworski, Miller, Kostrzewski) 3:31,2, 2) Legja, 3) Polonia.

W ogólnej punktacji wygrał AZS — 62 pkt. przed Polonia — 50,5 pkt., Legja — 47,5 pkt. i Warszawianką 16 pkt.



JEDRZEJOWSKA I SZAMOTA

spotkawszy się na kortach tenisowych w Paryżu, czytają „Przegląd Sportowy”.



REKORDOWA SZTAFETA A. Z. S.

dotarła się doskonale podczas gdy osady Polonii i Warszawianki jeszcze zekała.



POLONIA (PRZEMYSŁ)

od lewej: Bułak, Wochanka, Dydalewicz, Kalinka, Studziński, Kalinowski, Capiak, Kwiatkowski (kłocza) Radwański, Jaciów, Duda.



ŚWIETNY BIEG TROJANOWSKIEGO

zapewnił mu nietylko zwycięstwo, lecz i doskonały czas 15,6 sek. na 110 mtr. przez płotki.

Samochodem przez ulice Lwowa

Drugi wyścig okrężny — rewją automobilizmu europejskiego

Pierwszy samochodowy wyścig okrężny przeprowadzony w ub. roku we Lwowie miał wyłącznie próbny charakter, to też odbył on się na stosunkowo niewielkiej przestrzeni przy wyłącznym udziale krajowych kierowców. Próba powiodła się pod każdym względem znakomicie, a realny jej efekt ujawnił się w całej pełni właśnie przy pierwszych krokach przygotowawczych do drugiego wyścigu okrężnego już o charakterze międzynarodowym.

Okazało się bowiem, że trasa lwowska wzbudziła w kołach zagranicznych większe zainteresowanie, niż się tego spodziewano. Na pierwszy zew spełniły się zgłoszenia w liczbie i jakości przekraczającej najsmielsze oczekiwania. M.K.A. stała znowu do walki z wiarą w pełne powodzenie śmiałego swego przedsięwzięcia.

Niedzielną impreza automobilowa nie jest zresztą wewnętrzna sprawą Małopolskiego Klubu Automobilowego czy Lwowa. Jeśli wyścig w ubiegłym roku pomyślano był jako próba orientacyjna dla własnego użytku, to 7-go czerwca gra toczy się będzie o znacznie większą stawkę. W dniu tym automobilizm polski wykazać ma swą doręczność i sprawność organizacyjną na miarę międzynarodową.

Tegoroczny okrężny wyścig samochodowy przez ulice Lwowa będzie zatem egzaminem kwalifikacyjnym, który zdecydować czy automobilizm nasz wypełni wreszcie na szerokie wody i podobnie jak inne sporty uznany zostanie w kontakcie z zagranicą za czynnik równorzędny i równoprawny. Z tego też względu wykracza on daleko poza ramy lokalne i przybiera charakter, w całym tego słowa znaczeniu, — ogólnopolskiej imprezy!

wet je przewyższa. Słynna trasa w Monte Carlo posiada wprawdzie większą ilość wiraży, jednak prowadzi ona po równej płaszczyźnie, natomiast konfiguracja terenu lwowskiego sprawia, że utrzymamy tu kombinacje wyścigu płaskiego z górkim, co otwiera kierowcom wiele możliwości, tembardziej, że i na torze lwowskim nie brak zakrętów i to w niektórych miejscach bardzo ostrych. Różnica wzniesień trasy lwowskiej przewyższa procentowo nawet trasę biegu tatrzańskiego, dochodzi bowiem do 6.6 a więc o sześć dziesiątych więcej niż w Tatrach. Maksymalny spadek dochodzi do 8.2 proc. Dzięki tym warunkom ma wyścig lwowski wszelkie dane, by przy odpowiedniej długości stał się faktycznie bardzo poważnym miernikiem wartości wozu i kierowcy.



MIGAWKI Z NIEDZIELI LIGOWEJ DN. 31. MAJA
Od lewej: Warta — Garbarnia 1:0; bramkarz gości Gregorzycy kładcy u stóp Knioly (W) podczas gdy Bill (G) skacze do piłki. W środku: arbir meczu Pogoń — Czarni 2:1 p. Rettig oraz kapitanowie drużyn, Kuchar i Olejniczak. Na prawo: Sensacyjna porażka Wisły 1:2 na meczu z Lechią; Reyman (W) naciera na bramkarza i woiwin Zborowskiego, którego ostantia Pajak (L).

Lista zgłoszeń w trzech kategoriach

Lista zgłoszeń została zamknięta Wykazuje ona w sumie 29 nazwisk, z czego na kategorie wyścigową przypada 12, sportową 9, turystyczną 8. Kierowców zagranicznych startować będzie 14-tu. Wykaz wszystkich startujących przedstawia się następująco:

Kategoria wyścigowa.
1) Hans Stuck, Mercedes 7.5 litr. 240 PS, Niemcy. 2) hr. Hardeg, Bugatti

2 litr. z kompresorem najmniejszego typu, Austria. 3) hr. Czajkowsky, Bugatti 2 litr. z kompr. Franca. 4) ks. Liechtenstein, Bugatti 2 litr. z kompr. Austria. 5) H. Saxel, Bugatti 2 litr. z kompr. Austria. 6) Charly Jellen, Bugatti 2.3 litr. z kompr. Niemcy. 7) Inż. Weinfurter, Wikow, Czechosłow. 8) George Nadu, Bugatti 2.3 litr. z kompr. Rumunia. 9) Inż. Liefeld, A.D., Polska. 10) J. Ripper, Bugatti, Polska. 11) Hojla, Bugatti, Polska. 12) Hojla, Bugatti, Polska.

Kategoria sportowa.
1) Schmidt, Amilcar 6-cio cyl. Czechosłow. 2) Tschalkoff, Bugatti, Austria. 3) Muschik, Bugatti, Austr. 4) Widawski, A.D., Polska. 5) Januszkowski, Bugatti, Polska. 6) Inż. Bogucki, Bugatti, Polska. 7) hr. Sumiński, Alfa

Romeo, Polska. 8) Liptay, Bugatti, Polska. 9) Leindeman, Bugatti, Austria.

Kategoria turystyczna.
1) Butulescu, Chrysler, Rumunia. 2) p. Kozmianowa, A.D., Polska. 3) hr. Potocki M., Voisin, Polska. 4) Reim, Lancia, Polska. 5) J. Ripper, Praga, Polska. 6) hr. Romer, Fiat 525, Polska. 7) Kellerman, Stutz, Polska. 8) inż. Ślaski, Fiat, Polska.

Wyścig rozpocznie się o 14.15. Trasa zamknięta zostaje już o 14-ej. Porządek biegow jest następujący: kategoria turystyczna, wyścigowa i sportowa. W półgodzinnych przerwach pomiędzy jednym biegiem a drugim starować będą dzieci na elektrycznych Citroenach. Ze względu na liczne zgłoszenia milusińskich, wśród których nie

brak również dwóch amatezek, wyścig ten odbędzie się w dwóch grupach.

Zainteresowanie imprezą lwowska jest bardzo wielkie, tak że biuro kwaterekwery znajduje się w kłopotcie z nastarczeniem mieszkań, tembardziej, że ulokować przyjdzie również uczestników zjazdu gwiazdzistego, który zapowiada się bardzo licznie.

Z całego świata

Wyścig dookoła Włoch został zakończony w Mediolanie. Po wyczołowaniu obu faworytów Biny i Guerra, zwycięstwo przypadło w udziale outsiderowi „niezależnemu” Camuso, przed znanymi zawodowcami Giacobe i Marchisio.

15.45 mtr. kula rzucał znany miotacz czeski Douda. Niestety kula okazała się o 27 gramów za lekka, tak że ten światny wynik nie będzie mógł być uznany za rekord. Hirschild rzucał kulę 15.35. Rekordzista świata wraca powoli do formy.

Klasykny wyścig Bordeaux — Paryż na przestrzeni 650 km. (ostatnie 150 km. za prowadzeniem) wygrał van Rysselbergue w czasie 18:18:20 przed Gysselsem, Bonduelem i Verwaeckem. Faworycy Ronsse, Pelissier i Franz wyczołali się po 40 km. W wyścigu za motorami zwyciężył Paillard przed Constant, Maronnierem i Souchar dem. W sprintach triumfował Michard przed Kaufmannem i Mourandem.

Nurmiemu daleko jeszcze do dawnej formy i zdaje się nie dojdzie on już nigdy do niej. W Monachium wygrał wielki Finn poprawdwa 5 km. w słabym jednak czasie 15:15, bijąc o 1 sek. swego rodaka Isohollo. Trzeci był Helber w czasie 15:53. Helber niedawno przebiegł 5 km. w 15:05, nie mógł jednak potwierdzić swej dobrej formy. Świętym natomiast był König, który wygrał 100 i 200 mtr. w 10.7 i 21.9. Rinner (Austria) był drugi na 200 mtr. — 22.4, wygrał 400 mtr. w 49.7.

Finisz mistrzostw austriackich wysunął na czoło zdecydowanie Wienne, która pokonała Slovana 4:1. Najgroźniejsi jej konkurenci: Admira i Rapid potracili punkty: Admira grała na remis 3:3 z Austrią (bohaterem boiska był Sindelar), Rapid przegrał z Nicholsonem dzięki niespodziewanemu strzałowi weterana Uridila.

Smierć Arcangellego. Podczas treningu przed wyścigiem o Grand Prix Włoch zabił się znakomity włoski kierowca Arcangeli. Biorąc wiraż z ogromną szybkością na 12^o cylindr. „Alfa - Romeo” nie mógł wyprostować wozu i runął z całym rozpadem na drzewo, ponosząc śmierć na miejscu. Arcangeli należał do jeźdźców brawurowych, cieszył się też dużą popularnością we Włoszech. Niejednokrotnie miewał wypadki na wyścigach, ostatnio uległ wypadkowi na Targa Florio. Na znak żałoby fabryka zamierzała wycofać z Grand Prix cały zespół „Alfa - Romeo”, jednak woz w przeddzień zawodów otrzymała z Rzymu następująca despesz:

„Ze wzruszeniem pozdrawiam wielkiego szampiona Arcangelego, który zginął chwalebnie, myślę jednak również o obowiązku: trzeba jechać i zwyciężyć — „Musolini!” — Wobec tego wozy startowały i... zwyciężyły.

Raid p. n. „10 tysięcy kilometrów” rozpoczął się dzisiaj z Berlina do Genewy. W raidzie bierze udział 41 samochodów.

Jak wygląda trasa?

Żywe zainteresowanie zagranicy wyścigiem lwowskim na źródło swe po części również w ciekawym układzie trasy, która dzięki specyficznym cechom nie ustępuje renomowanym zagranicznym, a pod niektórymi względami na-

Pierwszy tegoroczny wyścig o mistrzostwo górskie Europy odbył się w Hiszpanii koło Rabassady na przestrzeni 4.5 km. Zwyciężył Caracciola na 7-l. „Mercedsie”, uzyskując przeciętną szybkość 78 km. na godz., co jest rekordem dla samochodów. Ale rekord trasy i zarazem najlepszy wynik dnia ustanowił motocyklista Aranda na „Rudge-Withworth”, osiągnął 79.2 km. g.

Start von Stucka na 7-o litr. „Mercedsie” wyścigowym zakończył się niezbyt pomyślnie. W wyścigu górskim pod Liickendorff (Niemcy) świętym kierowca austriacki zajął dopiero trzecie miejsce. Najlepszy czas uzyskał V. Morgen na 3-litr. „Bugatti” (2 m. 6 s.); II-gie — Burgaller na sportowej „Bugatti” (2 m. 5 s.); III-cie — V. Stuck (2 m. 11 s.). Z motocyklistów pierwsze miejsce zdobył Brandt (2 m. 20 s.) na Rudge-Withworth” (500 cm.). Długość trasy wynosiła cztery kilometry. Czas Morgena jest nowym rekordem, przyczem zeszłoroczym ustanowił V. Stuck na „Austro - Daimlerze”.

Grand Prix Włoch

Grand Prix Włoch na autodromie Monzy zdobył Campari i Nuvolari na „Alfa - Romeo”. Zawody te należą do cyklu Grand Prix Francji, Belgii i Hiszpanii, są one premjowane jednak wemi nagrodami pieniężnymi i oparte na jednokrotnym regulaminie. Chodzi tu o pokrycie jaknajwiększej ilości kilometrów w ciągu 10 godzin, przyczem „ekipa” jednego wozu składa się z dwóch kierowców. Na starcie Grand Prix Włoch stanęło 14 wozów, wśród nich widniały firmy: Alfa Romeo, Bugatti, Delage, Maserati, Mercedes i Talbot. Początkowo przez pierwszych 300 kilometrów prowadził Varzi na „Bugatti”, jednak wkrótce po oddaniu kierownictwa Chironowi wóz ten musi się wycofać z powodu pęknięcia łożyska kulkowego w tylnym pomoście. Po czterech godzinach jazdy utrzymuje się na czele Campari z Nuvolari. Oni też do końca nie dają sobie wyrwać pierwszeństwa, osiągając przeciętną szybkość 154 km. 700 m. na godz. (1547 kilometrów w ciągu 10 godzin). II-gie miejsce: Minoia i Borzacchini również na „Alfa - Romeo” (1.534 km.). Divo i Bouriat na „Bugatti” (1.525 km.). IV-te Wimile i Gaupillat na „Bugatti” (1.385 km.). V. Iwanowski i Stoffel na „Mercedsie” (1.341 km.). Najszybsze okrążenie uzyskał Varzi. Osobliwy wypadek miał Borzacchini w przedostatnim okrążeniu: w chwili gdy mknął z szybkością 200 kmg. najechał na... pawia, skutkiem czego lekko uszkodził swój radiator; zmusiło go to do kilkusekundowego postoiu — jedynego w całym wyścigu.

Należy zaznaczyć, że najświetniejszy wynik na tej trasie uzyskał w r. 1928. L. Chiron na „Bugatti”, przebijając przepisowe wówczas 600 km. z szybkością przeciętną 159 km. 905 cm. W roku ubiegłym zwycięścą był Varzi na „Maserati” przed Arcangeli na takiejże maszynie.



WARSZAWIANKA — CRACOVIA 6:1
Materski (W) przediera się z piłką obok Zachemskiego (Cr), a z tyłu nadbiegają Selinger (Cr.) i Zwierr (W).



ŚWIETNA OBRONA SIATKARZY A. Z. S. na meczu decydującym o mistrzostwo kl. A. z Polonia (30:16). Weichert i Lutz (A.Z.S.) obstawiają strzał Meyry (Pol).



NAJLEPSI KOLARZE POMORZA zwycięzczy wyścigu 150 km. Grudziądz — Bydgoszcz — Grudziądz, od lewej: Komorniczak, Jamroga, Kozłowski, Falkenstein.



MISTRZOSTWA WARSZAWSKIEJ KL. B w lekkiej atletyce rozegrano ubiegłej niedzieli. W finale biegu 100 mtr. zwyciężył Grunwald (A.Z.S.) przed Orlem (Skra).



DEFILADA HUFCÓW SZKOLNYCH I HARCERZY na polu Mokojowskiem w Warszawie podczas święta wychowania fizycznego i p. w.



DRUZYNY LIGOWE CRACOVII I WARSZAWIANKI przed sensacyjnym meczem w stolicy, który przyniósł porażkę Krakowian 1:6.

