

P R Z E G L A D SPORTOWY

CENA
30
GR

Nr 80 (569)

SOBOTA, DNIA 4 PAŹDZIERNIKA 1930 ROKU

M ROK X

Kolarze jada do morza!

Start wielkiego wyścigu i pierwszy etap Warszawa—Grudziądz

Sensacyjne szczegóły meczu Polska -- Szwecja 3:0



NA STARCIE WIELKIEGO WYŚCIGU KOLARSKIEGO

W środku zawodnicy pakują rzeczy do kufrów. Na prawo: wóz bagażowy wyścigu. Na lewo kolarze na placu Marszałka Piłsudskiego przed startem.

W ub. środe dn. 1 b. m. od rana już panował na Dynasach gorący ruch. To przyszli uczestnicy wyścigu do morza polskiego szykują się do drogi.

Pakowanie prywatnych rzeczy w worki, odbieranie numerów przeglad lekarski odbywa się nie- dość szybko i sprawnie, to też co-

efiwila styczać gromki głos mzy- niera Szymczyka, który nawołuje do pośpiechu i porządku.

Ostatecznie nie starcie nie zabrakło prawie nikogo; nie ma tylko Stahla (Legia), którego zastąpił Krawczyk, i czterech zawodników zbyt słabego zdrowia, niedopuszczonych przez doktora.

Na chwile przed wyruszeniem zawodnicy zbierają się na trybunach, aby jeszcze raz w skupieniu wysłuchać regulaminu biegu, wygłoszonego przez gigantofony na boisku. Przemówienie się kończy, — gigantofon zaczyna przygrywać skoczny foxtrotta i różnobarwny tłum 74 kolarzy wyrusza powoli przez brame, udając się na miejsce startu na placu Józefa Piłsudskiego.

Największą popularnością cieszy się Stefański:

— Nie daj się Stefański! Gazu, Stefański! Trzymaj się!

— Nie bój się, będzie się trzymał i bez ciebie! — dodaje ktoś z tłumu.

Na Stefańskiego liczą wszyscy i nawet wśród samych zawodników uchodził on za zdecydowanego faworyta.

— Dobrze, dobrze, nie dam się, będę się trzymał — odpowiada on wesolo na wszystkie strony.

Zawodnicy zostają wreszcie ustawieni według numerów, po ośmiu w szeregu i teraz następuje część

oficjalna: pożegnanie i krótkie przemówienie o propagandowej znaczeniu biegu jako patriotycznej

demonstracji sportu polskiego. Wśród organizatorów i zegnających widzieliśmy pułkownika



PRZED MECZEM

Sędzia Aalto i kapitanowie drużyn: szwedzki — Kaufeld, polski — Chruściński

Krzyckiego i pana Sorokę, dyrektora naczelnego Państwowych Fabryk Uzbrojenia.

W chwile potem, na znak chorągiewki startera, barwny korwód zawodników ruszył prowadzony przez Stefańskiego w stronę rogatki, gdzie nastąpi dopiero właściwy start i rozpoczęcie biegu.

Wyścig do morza Polskiego rozpoczął!

Ogromnie liczny udział zawodników jest najlepszym dowodem, jak bardzo ta wielka impreza była na czasie i jak dobrze, że choć w ten sposób dano rekompensatę zawodnikom, którzy rok cały przygotowali się do jeszcze większego wysiłku — do niedoszłego wyścigu dokoła Polski.

Wkrótce po starcie właściwym, za mostem kolejowym przy posterunku w Gołędzinowie, który nastąpił o godz. 7 min. 53 rano, deszcz przestał padać, zza chmur wyrzało słońce i do końca już towarzyszyło kolarzom, stwarzając świetne warunki atmosferyczne. A że szosy też były dobre (za wyjątkiem powiatu płońskiego) więc kolarze jechali w warunkach wprost idealnych.

Olbrzymie wprost zainteresowanie publiczności na całej przestrzeni wyścigu dodawało im nadto otuchy i ochoty do walki. To też

na całym 241-km. odcinku pierwszego etapu tempo było ostre, walka zmienna, przegrupowania częste i niespodziewane.

Z Warszawy nie wyjechało 7-ju kolarzy: Lambert, Wasiak, weterani W. T. C. Kamiński, Gronczewski i Słowiński, Drańko z Brześcia i Jakubiak.

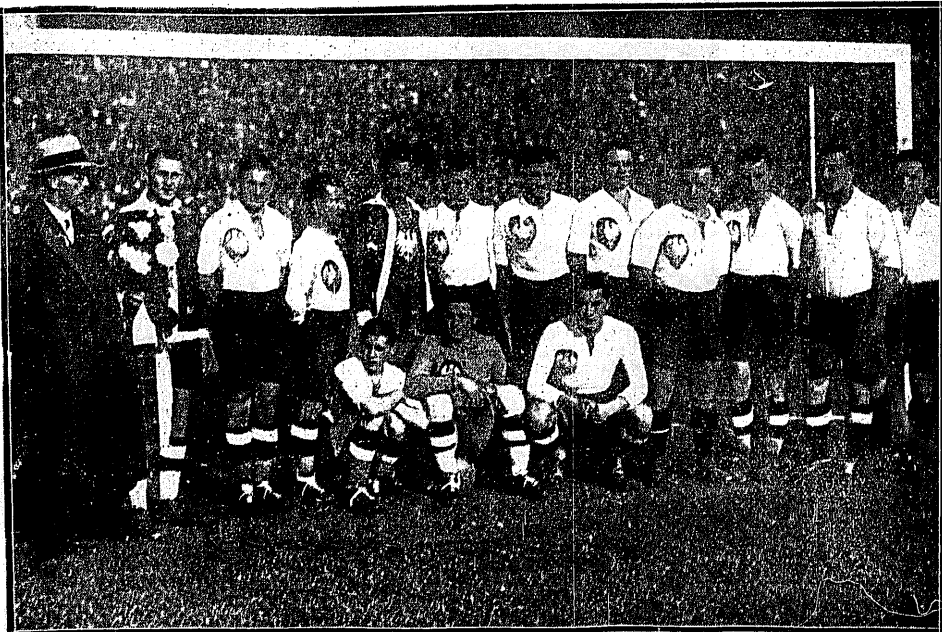
(Dalszy ciąg na str. 2-iej).



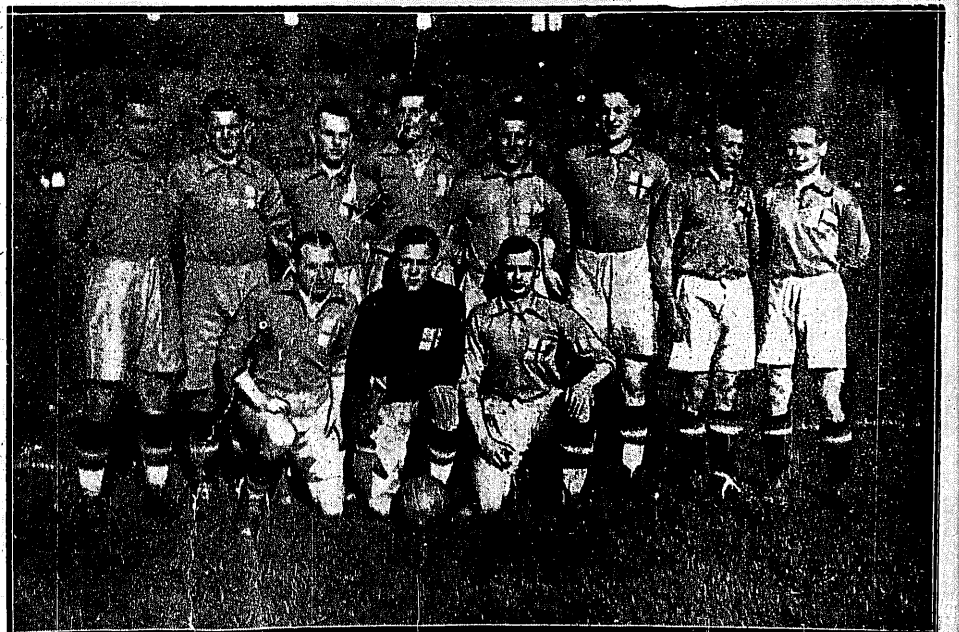
JÓZEF STEFAŃSKI



FELIKS WIECEK



POLSKA



SZWECJA

