

P R Z E G L A D SPORTOWY

CENA
30
GR

Nr. 68 (557)

SOBOTA, DNIA 23 SIERPNI 1930 ROKU

M ROK X

O wielką nagrodę Tatr Przed batalia kierowców na szosie Morskie Oko—Zakopane



JAN RIPPER
broni wielkiej nagrody Tatr, zdobytej już przez siebie dwukrotnie.

Zwycięski pochód sportu polskiego rozpoczęły dwa lata temu od zorganizowania mistrzostw narciarskich Europy zapoczątkował wielką erę naszego dobru na szerokich wodach międzynarodowych.

Do wspaniałych laurów organizacyjnych mistrzostw Europy niezapomnianymi na całym kontynencie regatami w Bydgoszczy.

Dziś do trzeciej potężnej próby stają automobilści. Niedziela dnia 24-go sierpnia roku 1930-go będzie pokazem ich zdolności organizacyjnych, będzie egzaminem sprawności sportowej kierowców polskich i jednym z atutów propagandy na polu międzynarodowym naszej sprawności i tężyzny.

W dniu tym bowiem na krętych serpentynach szosy Łysa Polana — Morskie Oko rozegrany zostanie po raz pierwszy w Polsce wyścig górski, wchodzący w skład automobilowych mistrzostw Europy.

Stawka jest wielka, gra idzie nie o jednorazowe zwycięstwo, lecz o zdobycie automobilowego rynku Europy sportowej dla Polski, o propagandę naszego dobrego imienia i konspirowanych dotąd naogół

cułów naszych gór wśród blizkich i dalekich naszych sąsiadów.

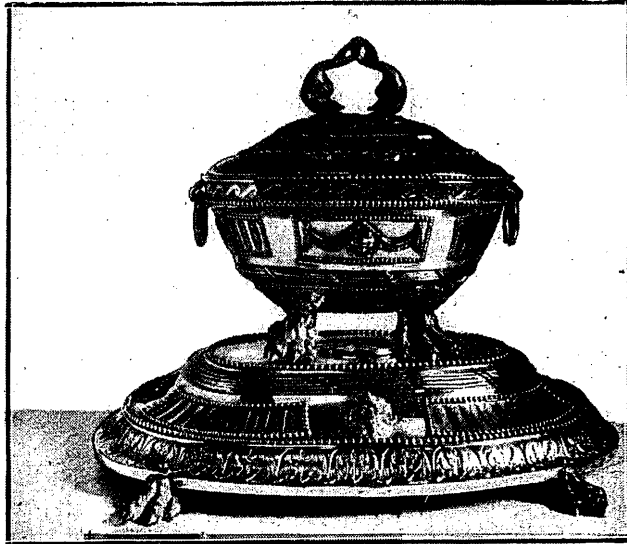
W dniu 24 sierpnia oczy automobilistów całej Europy wpatrywać się będą w wijącą się wstęgę szosy zakopiańskiej, a uszy łowić będą w skupieniu potężny huk motorów walczących o palmę pierwszeństwa.

A walka ta będzie wyjątkowo zacięta. Wszak w jednej konkurencji rozegrane zostaną dwa niebyłejakie tytuły: mistrzostwo Europy i mistrzostwo Polski.

Zdobycie je nie będzie łatwe. To też dziś nie jeszcze w Europie nie znaczący tytuł „Króla polskich gór”, po wyścigu nabierze z pewnością wagę i walorów i stanie się cenną legitymacją dla każdego jego posiadacza.

Asami autowymi wyścigu, poza elitą najprzedniejszych kierowców polskich z Liefeldtem, J. Ripperem i M. Potockim na czele będą przede wszystkim dwaj znani na torach całej Europy jeźdźcy: Niemiec Carraciola i Austriak Stuck.

Jakże wspaniale wyglądać będzie ta walka gigantów szosy, jakie emocje wzbudzi pod lejącymi po krętych serpentynach potworów szybkości, jak rokosznie drażnić będzie ucho ryk potężnych Mercedesów, skowyt Austro-Daimlerów i Bugattich.



TROFEUM NIEDZIELNEGO ZWYCIĘZCY
na trasie Zakopane Morskie Oko, wielka nagroda Tatr.

Do wielkiego egzaminu naszych sił organizacyjnych przystępujemy z całym spokojem. Jesteśmy pewni że wypróbowany w wielu okazyjach i pełen ambicji Krakowski Klub Automobylowy nie tylko nie zrobi wstydu przed zagranicą, ale wzorem narciarzy i wioślarzy — olśni

ich i zachwyci organizacją, sprawnością i gościnnością. Tak samo ze spokojem czekamy na rezultaty techniczne. Jeśli nawet w walce z potentami szlaków górskich nasi najlepsi ulegną, będziemy wiedzieli że porażka ta nie jest klęską i że przy czyn jej dopatrywać się należy



MAURZYC POTOCKI
prowadzi w punktacji ogólnej mistrzostwa automobilowego Polski.

przedewszystkiem w przewadze technicznej przeciwnika — większej sile wozu, a nie w braku umiejętności czy odwagi kierowców.

Wyniki wyścigu w latach ubiegłych

Tabela zwycięzców wyścigu tatrzańskiego w kategorii wozów sportowych przedstawia się następująco:

W r. 1927 najlepszy wynik uzyskał E. v. Wentzel Mossau na Mercedesie Benz, rozwijając szybkość 63,981 km./g. Drugi z kolei czas osiągnął Szwarcztajn na Austro-Daimlerze (58,695 km./g.) przed R. Vetterlem na Bugatti (58,139 km./g.).

Rok 1928 przyniósł rekordowe czasy, których dotąd nie poprawiono (w roku bowiem następnym ulewny deszcz wpłynął ujemnie na wyniki). Pierwsze miejsce zdobył St. Szwarcztajn na Bugatti z szybkością 69,555 km./g. przed Vermirowskim (Tatra) 62,086 i Kellermanem na Stutzu 58,936. Ostatni rok (1929) przyniósł zwycię-

stwo Schmidowi na Amilcarze 67,268 km./g. przed Weinschenckem (Tatra) 66,831 km./g. i Vermirowskim (Tatra) 64,314 km./g.

W kategorii wozów wyścigowych w pierwszym wyścigu najlepszy wynik osiągnął Liefeldt na Austro-Daimlerze z szybkością 66,079 km./g. przed Kapińskim na Fiacie 56,321 km./g.

W roku 1928 triumf święcił Ripper na Bugatti, ustanawiając rekord trasy 77,717 km./g. przed Liefeldtem na A.-D. 74,517 km./g. i L. F. Lichtensteinem 69,825 km./g. na Graf & Stift.

W roku ubiegłym porażki triumfował Ripper (Bugatti) z wynikiem 73,832 km./g. przed Liefeldtem (A.-D.) i Szwarcztajnem (Bugatti) 68,809 km./g.



ANIELA BRKULISZÓWNA, fenomenalna pływaczka, wykazuje styl klasycznym wyniki na międzynarodowych europejskich.

Przygotowania do wyścigu są już ukończone. Specjalne namioty na wypadek deszczu będą ochroną dla publiczności. Już o godzinie 13-ej trasa zostanie zamknięta dla wszystkich pojazdów, a samochody, które później przyjadą, będą zatrzymane na Łysej Polanie.

O godzinie 14-ej rozpoczyna się wyścig. Na pierwszy ogień idą motocykle.

Atrakcją wyścigu, jak już wspomnieliśmy, będzie spotkanie dwu mistrzów Caraccioli Stucka. Stuck jedzie na specjalnym wyścigowym A. D. R., podobnym do wozu Liefelda. Jeśli zwrócimy uwagę, że Liefeld na wyścigu Zbrasław Ililoviste był drugi z sekundową różnicą, to walka pomiędzy nimi będzie niezwykle ciekawa.

Adam Potocki, trzeci w punktacji o mistrzostwo Polski, dalej Widański, oraz Kozmianowa reprezentować będą Austro-Daimlery.

Drugą grupę stanowi drużyna Mercedesów. Słynny Carraciola będzie startował na Mercedesie sportowym S. S. K., ośmio-

cyndrowym z kompresorem. Również hr. Zinneberg znany z wypadku na treningu w roku zeszłym, weźmie napewno udział w wyścigu.

Samochody marki Bugatti zgromadzą przedstawicieli w osobach Maurycego Potockiego ze swym 8-cylindrowką 2.3 litr. z kompresorem, Jana Rippera, mistrza Polski, Mycielskiego na analogicznym wozie do wozu Rippera oraz Kuczewskiego na 8-cylindr. 2 litr. z kompres.

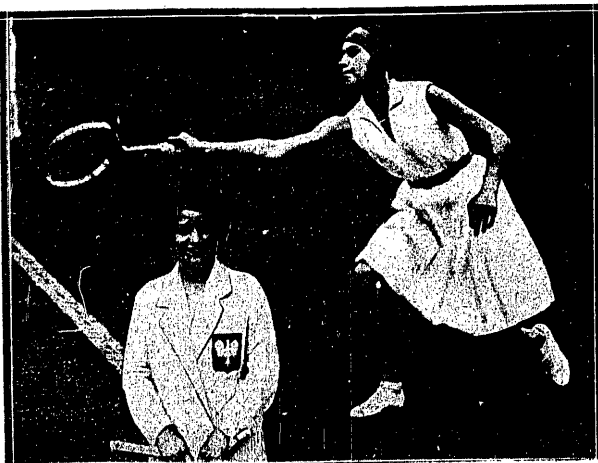
Kategoria sportowa — to kilka typów Bugatti dr. Frühling na 2.3 litra z kompresorem, inż. Bogucki 4 litr. z kompr., Liptay ze Lwowa, Amilcar Schmidta, Tatra Vermirowskiego 2 litr. 4 cyl., znana z wyścigu w Ojcowie — Steyery, prowadzone przez Węgrów Wolfnerów.

Poza temi naszymi wyścigowcami i sportowcami w wyścigu wezmą udział wozy turystyczne i motocykle. Ze znanych motocyklistów startować będą bracia Hołujowie z Katowic, Czerniak z Poznania na specjalnym Rudge i zawodnicy wielkopolscy.

Jazda w Tatry, stanowiąca część wyścigu zgromadzi kilkudziesięciu zawodników, nawet zagranicznych. Należy spodziewać się licznego udziału kierowców z Wrocławia, Hanoweru, Wiednia i Belgradu.



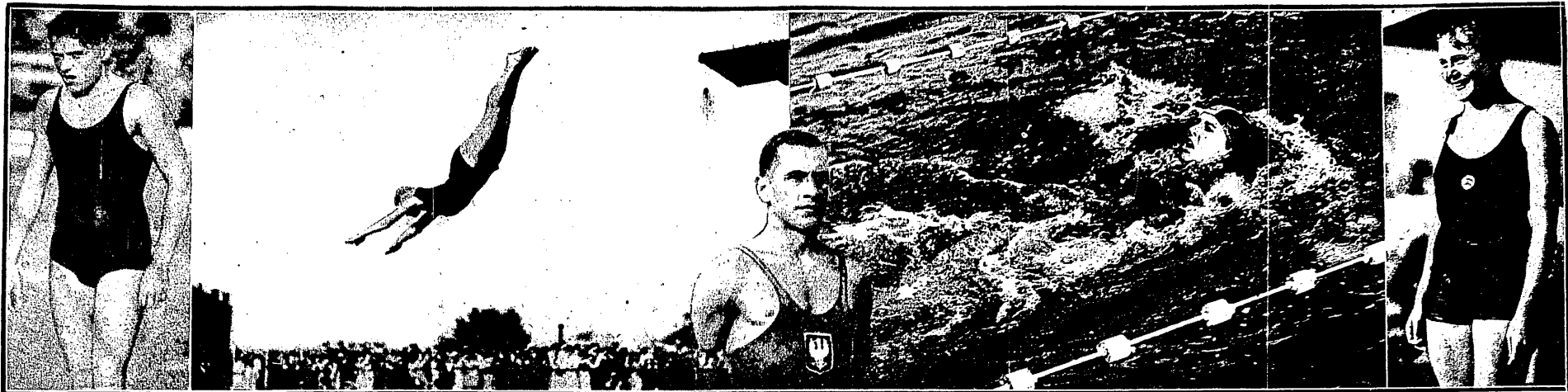
LEGJA I. A. Z. S. (KRAKÓW) spotkały się w półfinale drużynowych mistrzostw Polski. Od lewej: Horain, Czyżowski, Konopka, Tłoczyński i Jurczyński.



INDUSKA I POLKA, Sandison i Jędrzejowska, podbiły opinię sportową Berlina, grając razem w doablu z dużym sukcesem.

Przed meczem pływackim z Czechosłowacją

Mimo wielkich postępów walka dla pływaków polskich jest niemal beznadziejna



NASZE NADZIEJE PRZED MECZEM Z CZECHAMI
Na prawo Klausówna, dla której jedyną przeciwniczką w skokach wieżowych będzie świetna Schatzkówna. Obok piękna jaskółka śląszczyki. Druga od prawej mistrzyni stylu grzbietowego — Nowakówna — po nawrocie. W środku Rudolf Maerz bezkonkurencyjny skoczek polski. Na lewo Karliczek, który powinien być równorzędnym przeciwnikiem dla Butara i Heilinga

W sobotę i niedzielę, dn. 23 i 24 b. m. na pięknej pływalni warszawskiej pływacy polscy staną do jedynej w roku bieżącym walki międzypaństwowej z Czechosłowacją. W czystej, kryształowej, świeżo zmienionej wodzie basenu D. O. K. I spotkamy się z przeciwnikiem, z którym już trzykrotnie odnieśliśmy porażki, by znów mu ulec.

Nie pomogą bowiem ogromne postępy pływaków polskich, rewelacyjne wyniki Kaputka, Jarkuliszówny, Szczerbówny, Raszdorfówny, Karliczka. Pływacy czescy zrobili równie wielki krok naprzód i są dzisiaj jednym z najgroźniejszych zespołów w Europie.

Czesi rozegrali równocześnie z nami swe mistrzostwa pływackie w piątek, sobotę i niedzielę na wspaniałej nowoczesnej pływalni w Pradze. Warunki atmosferyczne były fatalne, zimna woda miała 15°. Padał nadto rzęsy deszcz, jednak równie rzęsiście padały rekordy. I jeżeli porównamy mistrzostwa czeskie i polskie, musimy stwierdzić, że w walce z Czechami znów wyjdziemy pokonani.

Walka jednak będzie zacięta, opór większy niż w roku ubiegłym. To też spotkanie z Czechosłowacją pozwoli nam ujrzeć świetnych pływaków o europejskiej marce, którzy będą mu-

sieli dać z siebie wszystko, by pokonać mistrzów Polski.

Warunkiem nieodzownym równorzędności walki jest jednak start Bocheńskiego. Mistrz i rekordzista Polski jest jedynym naszym crawlisłą, który może być groźny dla Steinera, Medrickiego, czy Getreuera, Antosa. Dzięki Bocheńskiemu walka w sztafecie nie wypadnie kompromitująco. To też mamy nadzieję, że P. Z. P. dołożył wszelkich starań, by świetnego pływaka sprowadzić do Polski. Jeżeli Bocheńskiego jednak nie będzie, najciekawsze punkty w stylu dowolnym przyniosą miazdzącą przewagę Czechów. Inne konkurencje jednak, styl klasyczny, nawznak, skoki, zawody pań przyniosą napewno walkę zacietą i wyrównaną.

Porównanie mistrzostw Polski i Czechosłowacji da zresztą najlepszy obraz zmagani sobotnich i niedzielnych.

Na 100 mtr. st. dow. Steiner zdobył mistrzostwo Czechosłowacji w rekordowym czasie 1:02.9. Medricky nie startował; ale pływa on też poniżej 1:04. Bocheński w szczytowej formie mógłby marzyć o drugim miej-

scu. Kot czy Szrajbman (1:10) będą daleko w tyle.

Na 400 mtr. Getreuer (Cz.) miał 5:26.6. Apfel — 5:38.8. Polakoff — 5:39.3. Antos biegu nie ukończył, ale na 5:30 można u niego liczyć. Bocheński będzie dla Czechów przeciwnikiem równorzędnym. Kot nie zostanie daleko w tyle, Kratochwila natomiast w biegu roli nie odegrałby.

Na 100 mtr. nawznak Antos zdobył mistrzostwo w czasie 1:18, Heling miał 1:19; oba te czasy są ponad siły Karliczka (1:22). Löwinger będzie tylko statystą.

Na 200 mtr. st. klas. Czegka (3:04.4) pokonał już raz w Gliwicach Kaputka. Walka ta jednak jest zawsze otwarta i świetny ślajak może obrzymić Czechowi łatwo się zrewanżować. Prasil (100 mtr. — 1:24.3, 200 mtr. — 3:08), czy wicemistrz Kortschak mogą pozwolić Jurkowskiemu zdobyć cenny punkt.

Sztafeta 4x200 mtr. wobec wyników mistrzostw (Hagibor 10:35, P. T. E. 10:36.6) jest nawet przy udziale Bocheńskiego punktem beznadziejnym. Getreuer (2:2.8), Steiner (2:29), Antos (2:30), Medricky (2:31), mo-

żliwym by było skierować wyścig po innej trasie, ewentualnie delegować na nieprzychylnie etapy swoich członków, celem ich przygotowania.

Wyraziliśmy również oczekiwania, że okręgowe związki kolarskie wyznaczą takich delegatów na wyścig, którzy będą mogli pojechać na koszt własny, powołując się na to, że W. T. C. się podczas rozdania nagród o mistrzostwo Polski w Krakowie. Niezależnie od tego okręgi śląski i krakowski wniosły zażalenie do ZPTK na powyższych zawodników, żądając surowego ukarania ich. W wykonaniu tej uchwały nie dopuszczono Kłosowicza do zawodów o mistrzostwo Krakowa.

W wyścigach przyniesie nierównie więcej emocji i nadziei na zwycięstwo. Na 100 mtr. Svitakova (Cz.) zdobyła mistrzostwo w czasie 1:26.6 przed Sebestovą (1:29.6). Raszdorfówna w pełnej formie może pokonać mistrzynię Czech, Szczerbówna druga ich reprezentantkę.

Na 400 mtr. Havlova-Friedlanderova zdobyła mistrzostwo w czasie 7:22.4. Svitakova i Sebestova są niewiele gorsze. Jarkuliszówna, płynąc żabką, może jednak obu crawlerkom sprawić wiele niespodzianek. Kaizerówna będzie statystką walki.

Na 200 mtr. st. klas. Aniela Jarkuliszówna — 3:26.6 będzie miała groźną przeciwniczkę w Kankovej — 3:31. Nezavdalova czy Seteskalova będą napewno lepsze od Reicherówny która co prawda wraca powoli do formy i powinna osiągnąć poniżej 3:40.

Na 100 mtr. nawznak Heitz (1:30.7), Nezavdalova (1:32) i Dopplerova (1:35) będą zbyt silną konkurencją dla Nowakówny (1:37). Reicherówna (1:42.5) udziału w walce nie weźmie.

Sztafeta 4x100 mtr. czeska odniesie zapewne łatwe zwycięstwo. Cztery nasze przeciwniczki: Svitakova, Sebestova, Havlova popłyną w czasie około 5:30. Polki: Raszdorfówna, Szczerbówna, Nowakówna, Thomme, w najlepszym wypadku mogą mieć 6 mm.

Sztafeta 3x100 mtr. st. zm. walka będzie bardziej wyrównana. Heitz zdobędzie 5 mtr. przewagi nad Nowakówną, Jarkuliszówna może ten handicap wyrównać w walce z Kankovą. Decyzja spoczywa w rękach Szczerbówny lub Raszdorfówny.

Skoki wieżowe i z trampoliny powinny Schnatzkównie i Klausównie przynieść dwa pierwsze miejsca. Czeszki Marklova i Krongeigerova mogą być groźne tylko w trampolinie. Jak widziemy więc walka, acz nierówna obfitować będzie w wiele emocjonujących momentów. Nie pośkapiajmy ich nam napewno znakomici Czesi Getreuer, Steiner, Medricky, Antos, Czegka, Bałas, Nesvadba i Polacy Bocheński, Kot, Karliczek, Kaputek, Jarkuliszówna, Szczerbówna i t. d.

Skład imienny drużyny czechosłowackiej nie jest dotąd znany. Przymuszczać nie będzie on odbiegał od podanego przez nas w przewidywaniach. Skład reprezentacji polskiej podaliśmy w poprzednim numerze. Punktcja 5.3.1.

W meczu waterpolo Czechosłowacja opierając się na znakomitych graczach Getreuerze, Schmucku, Koutku, Steinerze, Svehli będzie bezkonkurencyjna. Wielkie postępy uczynione jednak przez Rittermana, Braciewskiego, Lowingera, Trytkę, Soldingera gwarantują, że walka będzie piękna i mniej więcej wyrównana.

Wyścig kolarski Dookoła Polski odwołany

Trudności techniczne przerastają i środki i siły obecnych organizatorów

W ostatniej prawie chwili przed startem III Biegu Dookoła Polski, organizowanego w r. b. wyłącznie przez W. T. C., Komitet Organizacyjny imprezę tę odwołał.

Przyczyn rozchwiania się największej polskiej imprezy sportowej jest dużo, najwłaściwiej jednak będzie, jeżeli oddamy tu głos organizatorom, którzy w obszernym komunikacie do wszystkich towarzystw kolarskich w Polsce tak motywują swoją decyzję:

W. T. C. zwróciło się 4 sierpnia (czyżby zapóźno? Przyp. Red.) do wszystkich okręgowych związków kolarskich i klubów, leżących na trasie biegu o pomoc w organizacji. Od szeregu organizacji nadeszły chętelne i przychylnie odpowiedzi, natomiast na dwukrotne listy żadnej odpowiedzi nie otrzymano od lwowskiego Okr. Zw. Kolarskiego, Rzeszowskiego Tow. Cykl. i Mot., Tow. Kolarzy w Mławie i trzech klubów lubelskich (Policjiny K. S. Sokół i Spółnota).

W związku z tem W. T. C. stwierdza:

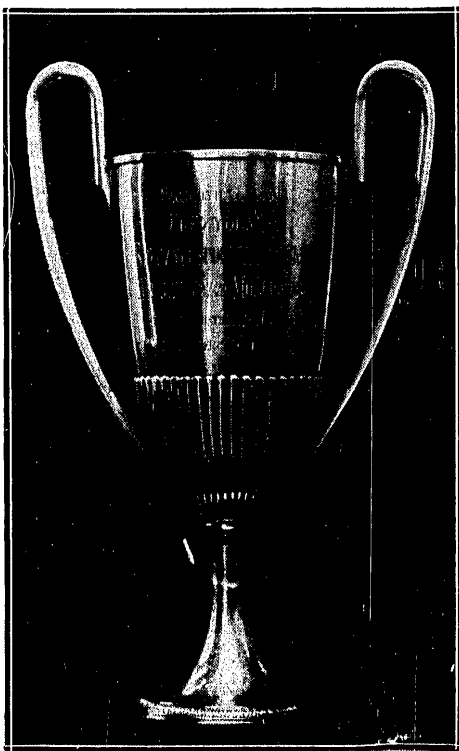
„Ta ostatnia kategoria organizacji kolarskich, która posunęła się tak daleko, iż znalazła przyzwolentem nie tylko uchylić się od współpracy, ale nie dając od-

powiedzi, pozwoliła organizatorom przez długi czas liczyć na siebie, faktycznie uczyniła technicznie niewykonalnym zorganizowanie etapów w Mławie, Rzeszowie, Lwowie i Lublinie, oraz przejazd na terenie Woj. Łódzkiego. Gdyby Komitet Organizacyjny otrzymał odpowiedź odmowną zaraz po swojej pierwszej propozycji z dnia 4 b. m.,

możliwym by było skierować wyścig po innej trasie, ewentualnie delegować na nieprzychylnie etapy swoich członków, celem ich przygotowania.

Wyraziliśmy również oczekiwania, że okręgowe związki kolarskie wyznaczą takich delegatów na wyścig, którzy będą mogli pojechać na koszt własny, powołując się na to, że W. T. C. się podczas rozdania nagród o mistrzostwo Polski w Krakowie. Niezależnie od tego okręgi śląski i krakowski wniosły zażalenie do ZPTK na powyższych zawodników, żądając surowego ukarania ich. W wykonaniu tej uchwały nie dopuszczono Kłosowicza do zawodów o mistrzostwo Krakowa.

Krakowski okręgowy związek kolarski uchwalil na swem ostatnim posiedzeniu nie dopuścić do startu na terenie województwa krakowskiego na czas nieograniczonej zawodników: Kłosowicza, Wiecka, Korsaka, Napieracza, Daniela i Krzysztofczyka za niedyscyplinowane i niesportowe zachowanie



TROFEUM OSEMKI K. W. 04 POZNAŃ
wspaniały puchar wędrowny P. Prezydenta Rzeczypospolitej, zdobyty już dwukrotnie przez tę osadę. W Liege, jak wiadomo, jedynie wygnadek umożliwił Polakom wejście do finału z Ameryką.



KAZIMIERZ BOCHEŃSKI,
super as drużyny polskiej w nierównym walce z Czechosłowacją.



RASCHDORFÓWNA
rekordzistka Polsk na 100 mtr., jest naszym atutem w meczu z Czechami.



MISTRZOWIE EUROPY
Wioslarze polscy Budziński i Mikołajczyk w towarzystwie swego opiekuna inż. Lenartowicza w Liege



NA TORZE W LIEGE
Nasza mistrzowska dwójka przybliżyła do brzozy po zwycięskim półfinale, obok trener Reubard.

