



## PRENUMERATA

kwartalna:

w kraju . . . . . 12 złotych;  
za granicą . . . . . 20 złotych;

Numer pojedynczy  
20 groszy.

Konto pocztowe czekowe  
Nr. 730.

# MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

## OGŁOSZENIA:

Cena za wiersz 1 m/m. szpalty redakcyjnej po tekście 55 groszy. Cena za wiersz 1 m/m. szpalty ogłoszeniowej 50 gr.

Tabularyczne i cyfrowe 80 gr. Drobne ogłoszenia 15 groszy za wyraz.

Każde ogłoszenie najmniej 1 złoty.

Za terminowy druk ogłoszeń Wydawnictwo nie odpowiada. Osobom i firmom prywatnym kredytu na ogłoszenia i prenumeratę Wydawnictwo nie udziela.

Dyrekcja Wydawnictwa: Miodowa Nr. 22. Dyrektor przyjmuje od 12—2 pp. Dyrekcja otwarta od 9—3 pp. Tel. działu red. 44-05. Tel. działu handlowego 44—50. Tel. prenumeraty i rachuby 44-42. Tel. eksp. 25-28. Kasa czynna od g. 8 i pół r. do 1 pp., w soboty do godz. 12.

## TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

### Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 447. Zarządzenie Ministra Pracy i Opieki Społecznej z dnia 3 sierpnia 1929 roku, wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu, w sprawie przedłużenia w niektórych miejscowościach okresu uprawnienia bezrobotnych do pobierania zasiłków na zasadzie ustawy z dnia 18 lipca 1924 roku o zabezpieczeniu na wypadek bezrobocia.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji, wydane w porozumieniu z Ministrami: Spraw Wojskowych, Spraw Wewnętrznych i Sprawiedliwości z dnia 15 lipca 1929 r. o zarządzeniu wyładowania lub wstrzymania odlotu statków powietrznych. (Przedruk z Dz. U. R. P. z dnia 1 sierpnia 1929 r., Nr. 56, poz. 445).

## DZIAŁ URZĘDOWY.

### Zarządzenia Władz Naczelnych.

447.

#### ZARZĄDZENIE

Ministra Pracy i Opieki Społecznej

z dnia 3 sierpnia 1929 roku,

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu, w sprawie przedłużenia w niektórych miejscowościach okresu uprawnienia bezrobotnych do pobierania zasiłków na zasadzie ustawy z dnia 18 lipca 1924 roku o zabezpieczeniu na wypadek bezrobocia.

Na mocy art. 13 ustawy z dnia 18 lipca 1924 roku o zabezpieczeniu na wypadek bezrobocia (Dz. U. R. P. Nr. 67, poz. 650) w brzmieniu ustawy z dnia 28 stycznia 1925 r. (Dz. U. R. P. Nr. 15, poz. 97) na wniosek Zarządu Głównego Funduszu Bezrobocia zarządzam, co następuje:

#### § 1.

Dla tych bezrobotnych robotników, którzy do dnia 30 września 1929 roku włącznie wyczerpali lub wyczerpią zasiłki z Funduszu Bezrobocia w ciągu całego okresu, ustalonego w ust. 1 art. 13 ustawy z dnia 18 lipca 1924 roku o zabezpieczeniu na wypadek bezrobocia, przedłuża się wymieniony okres do 17 tygodni na terenach niżej wymienionych:

1) w st. m. Warszawie;

2) w województwie warszawskim — w m. Żyrardowie, w m. Włocławku, w m. Plocku, w pow. błońskim, w pow. grójcekim, w pow. sochaczewskim, w pow. rawskim, w pow. kutnowskim, w pow. gostynińskim, w pow. łowickim, w pow. mińsko-mazowieckim, w pow. radzyńskim, w pow. warszawskim, w pow. mławskim, w pow. ciechanowskim, w pow. pułtuskim, w pow. włocławskim, w pow. plockim, w pow. nieszawskim i w pow. sierpeckim;

3) w województwie łódzkim — w m. Łodzi, w m. Ozorkowie, w m. Rudzie Pabjanickiej, w m. Zduniskiej Woli, w m. Piotrkowie, w m. Kaliszu, w m. Konstantynowie, w m. Pabjanicach, w m. Tomaszowie Mazowieckim, w m. Zgierzu, w m. Aleksandrowie, w m. Opatówku, w pow. radomskowskim i w pow. piotrkowskim;

4) w województwie kieleckim — w m. Kielcach, w m. Radomiu, w m. Ostrowcu, w m. Częstochowie, w m. Sosnowcu, w m. Będzinie, w m. Dąbrowie Górniczej, w m. Zawierciu, w m. Czeładzi, w pow. koneckim, w pow. iłżeckim, w pow. częstochowskim, w gminach powiatu kieleckiego: Niewachłów, Dąbrowa, Dyminy; w gminie Kliszów, powiatu pińczowskiego; w gminach powiatu będzńskiego: Bobrowniki, Olkusz - Siewierska, Grodziec, Zagórze, Niwka; w gminach powiatu zawierciańskiego: Poraj, Rokitno - Szlacheckie, Pińczycze, Poręba, Włodowice, Kromolów, Myszków, Mrzygłód, Żarki; w gminach powiatu olkuskiego: Pilica, Bolesław, Kroczycze;

5) w województwie lubelskim — w m. Lublinie i w m. Siedlcach;

6) w województwie białostockim — w m. Białymstoku;

7) w województwie wileńskim — w m. Wilnie i w pow. wileńsko-trockim;

8) w województwie nowogródzkim — w pow. słonimskim;

9) w województwie pomorskim — w m. Toruniu, w m. Grudziądzu, w m. Gdyni, w pow. toruńskim, w pow. starogardzkim, w pow. Tucholskim, w pow. brodnickim, w pow. tczewskim, w pow. chojnickim, w pow. wąbrzeskim, w pow. chełmińskim, w pow. kartuskim, w pow. świeckim, w pow. lubawskim, w pow. sępoleńskim, w pow. kościerzynskim, w pow. gniewskim, w pow. grudziądzkim, w pow. działkowskim i w pow. morskim;

10) w województwie śląskim — w m. Katowicach, w m. Królewskiej Hucie, w pow. katowickim, w pow. świętochłowickim, w pow. pszczyńskim, w pow. tarnogórskim, w pow. lublinieckim i w pow. rybnickim;

11) w województwie krakowskim — w pow. chrzanowskim, w pow. oświęcimskim, w pow. wadowickim, w pow. bialskim i w pow. żywieckim;

12) w województwie lwowskim — w pow. drohobyczkim, w pow. krośnieńskim i w pow. lińskim.

#### § 2.

Zarządzenie niniejsze otrzymuje moc obowiązującą z dniem ogłoszenia.

Minister Pracy i Opieki Społecznej:

(—) A. Prystor.

Kierownik Ministerstwa Skarbu:

(—) Ignacy Matuszewski.

#### ROZPORZĄDZENIE

Ministra Komunikacji, wydane w porozumieniu z Ministrami: Spraw Wojskowych, Spraw Wewnętrznych i Sprawiedliwości

z dnia 15 lipca 1929 r.

o zarządzeniu wyładowania lub wstrzymania odlotu statków powietrznych.

Na podstawie art. 39 ustęp ostatni rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 14 marca 1928 r. o prawie lotniczym (Dz. U. R. P. Nr. 31, poz. 294) zarządzam się, co następuje:

§ 1. Wstrzymanie odlotu statku powietrznego zarządza w obrębie lotniska użytku publicznego władza powiatowa administracji ogólnej w przypadkach:

a) stwierdzenia niesprawności statku lub jego silnika;

b) nienormalnego stanu pilota lub niestosowania się przez niego do przepisów bezpieczeństwa ruchu;

c) niewłaściwego obciążenia statku;

d) stwierdzenia braków w urządzeniach na statku, niezbędnych dla bezpieczeństwa lotu;

e) stwierdzenia uchybień natury formalnej, a w szczególności, że księgi pokładowe, dokumenty przewozowe oraz dokumenty członków załogi nie są w porządku. Uchybienia te winny być tego rodzaju, że w zupełności uzasadniają konieczność wstrzymania odlotu;

f) niesprzyjających warunków atmosferycznych w stopniu, zagrażającym bezpieczeństwu lotu.

Organ powiatowej władzy administracji ogólnej i zawiadowca portu są obowiązani przesłać niezwłocznie swej władzy przełożonej raport z wyszczególnieniem przyczyny wstrzymania lub opóźnienia odlotu statku.

Jeżeli zarządzenie wstrzymania odlotu statku nastąpiło w przyczyn atmosferycznych, raport należy przesłać władzy przełożonej tylko w razie sprzeciwu przedsiębiorstwa lotniczego przeciw zarządzeniu wstrzymania odlotu.

Poza obrębem lotnisk wstrzymanie odlotu statku powietrznego zarządzają organa służby bezpieczeństwa publicznego lub władze celne z powodu braku przepisanych dokumentów na pokładzie statku, tudzież z powodu niestosowania się członków załogi lub podróźnych do postanowień prawa lotniczego oraz do rozporządzeń, wydanych na podstawie tego prawa.

Organ, zarządzający wstrzymanie odlotu statku, obowiązany jest przesłać raport z wyszczególnieniem przyczyny wstrzymania odlotu do Ministerstwa Komunikacji, odpis zaś raportu do swej bezpośredniej władzy przełożonej.

§ 2. Zarządzenie wyładowania statku wykonywa się zapomocą sygnałów, przewidzianych w rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 26 listopada 1928 r. o sygnalizacji lotniczej i lotniczych znakach naziemnych (Dz. U. R. P. z 1929 r. Nr. 1, poz. 9).

§ 3. Do wydawania zarządzeń wyładowania statku powietrznego mają prawo:

1) zawiadowcy portów lotniczych w obrębie lotnisk użytku publicznego, jeżeli przelatującym statkowi grozi niebezpieczeństwo wskutek nagłej zmiany warunków atmosferycznych;

2) poza obrębem lotnisk:

a) organa służby bezpieczeństwa publicznego, jeżeli statek nie stosuje się do przepisów o locie wzdłuż urzędowo wyznaczonych szlaków powietrznych.

Jeżeli statek nie zastosuje się do zarządzenia wyładowania, organa służby bezpieczeństwa publicznego powinny zawiadomić niezwłocznie drogą najkrótszą władze najbliższego lotniska cywilnego, znajdującego się w kierunku lotu statku powietrznego, podając dokładny opis tego statku, kierunek lotu i w miarę możliwości znaki rejestracyjne i szczególne znamiona,

b) władze wojskowe w przypadkach przewidzianych w art. 31, 32, 39 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 14 marca 1928 r. o prawie lotniczym (Dz. U. R. P. Nr. 31, poz. 294),

c) organa pełniące służbę ochrony granicy i organa służby bezpieczeństwa w przypadkach przewidzianych w art. 52 rozporządzenia, wymienionego w punkcie b.

§ 4. Jeżeli obcy statek powietrzny, nie mający prawa przylotu do Polski lub przelotu przez Polskę, znajdzie się nad obszarem Polski wskutek zabłądzenia, wywołanego mgłą, burzą, wichurą, mrokiem lub z innej przyczyny, powinien, nie czekając na wydanie zarządzeń wyładowania, dać sygnał alarmowy i wyładować natychmiast na najbliższym terenie, możliwym do lądowania.

Zarządzenie wyładowania wydają organa, wymienione w § 3.

§ 5. Jeżeli obcy statek powietrzny nie zastosuje się do zarządzenia wyładowania w wypadkach przewidzianych w § 3 punkt 2 c) i w § 4, organa służby bezpieczeństwa publicznego lub pełniące służbę ochrony granicy, albo też zawiadowca portu lotniczego są obowiązani zawiado-





