



## PRENUMERATA

kwartalna:

w kraju ..... 12 złotych;  
na granicę ..... 20 złotych;

Numer pojedynczy  
20 groszy.

Konto pocztowe czekowe  
Nr. 730.

# MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.  
WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

OGŁOSZENIA:  
Cena za wiersz 1 m/m. szpalty redakcyjnej po tekście 55 groszy.  
Cena za wiersz 1 m/m. szpalty, ogłoszeniowej 50 gr.  
Tabelaryczne i cyfrowe 80 gr.  
Drobne ogłoszenia 15 groszy za wyraz.  
Każde ogłoszenie najmniej 1 złoty.  
Za terminowy druk ogłoszeń Wydawnictwo nie odpowiada. Osobom i firmom prywatnym kredytu na ogłoszenia i prenumeratę Wydawnictwo nie udziela.

Dyrekcja Wydawnictwa: Miodowa Nr. 22. Dyrektor przyjmuje od 12—2 pp. Dyrekcja otwarta od 9—3 pp. Tel. działu red. 44-05. Tel. działu handlowego 44—50. Tel. prenumeraty i rachuby 44-42. Tel. eksp. 25-28. Kasa czynna od g. 8 i pół r. do 1 pp., w soboty do godz. 12.

## TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

## Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 296. Rozporządzenie Ministra Skarbu z dnia 7 maja 1929 r., dotyczące przepisów wykonawczych do rozporządzenia z dn. 23 lutego 1929 r. w sprawie zwrotu cła przy wywozie cjanek, żelazocjanek, błękitów oraz ługu potasowego.

Poz. 297. Okólnik Ministerstwa Skarbu z dnia 14 maja 1929 r. w sprawie wolnej od cła paszy dla zwierząt na czas ich transportu.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 4 maja 1929 r., wydane w porozumieniu z Ministrami Sprawiedliwości, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa w sprawie regulaminu przewozowego dla bezpośredniej niemiecko - polsko - sowieckiej komunikacji towarowej. (Przedruk z Dz. U. R. P. z dnia 15 maja 1929 r., Nr. 31, poz. 301).

Ruch służbowy w Ministerstwie Spraw Zagranicznych.

## DZIAŁ URZĘDOWY.

## Zarządzenia Władz Naczelnych.

296.

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SKARBU

z dnia 7 maja 1929 r.,

dotyczące przepisów wykonawczych do rozporządzenia z dn. 23 lutego 1929 r. w sprawie zwrotu cła przy wywozie cjanek, żelazocjanek, błękitów oraz ługu potasowego.

Na zasadzie § 5 rozporządzenia Ministrów Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa z dn. 23 lutego 1929 r. w sprawie zwrotu cła przy wywozie cjanek, żelazocjanek, błękitów oraz ługu potasowego (Dz. U. R. P. Nr. 19, poz. 180) zarządzam, co następuje:

§ 1. Do wywozu zagranicę za zwrotem cła dopuszczone są wytwarzane w kraju: potasowe i sodowe: cjaniki i żelazocjaniki; błękity: paryski i „Milor” oraz ług potasowy.

§ 2. Do dokonywania odprawy celnej przy wywozie wymienionych w poprzednim paragrafie cjanek, żelazocjanek, błękitów oraz ługu potasowego, oraz do wystawiania kwitów wywozowych i przyjmowania tych kwitów przy uiszczaniu cła (a nie ubocznych należności celnych), upoważnia się wszystkie kolejowe urzędy celne, położone na obszarze politycznym Rzeczypospolitej Polskiej oraz Morski Urząd Celny w Gdyni.

§ 3. Przy odprawie celnej wywozonych za zwrotem cła cjanek, żelazocjanek, błękitów oraz ługu potasowego, jakoteż wystawianiu i przyjmowaniu kwitów wywozowych należy stosować się do zasad ustalonych:

1) w §§ 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 i 10 przepisów wykonawczych Ministra Skarbu z dn. 30 lipca 1927 r. do rozporządzenia Ministrów: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa z dn. 1 lipca 1927 r. w sprawie zwrotu cła przy wywozie wytworów hutniczych walcowanych oraz niektórych wyrobów metalowych (Dz. Urz. M. Sk. Nr. 24/1927 r., poz. 260);

2) względnie, o ileby chodziło o wywóz wymienionych wyżej towarów w przesyłkach pocztowych do zasad, ustalonych w okólniku L. DC/2228/II/25. (Dz. Urz. M. Sk. Nr. 15, poz. 427), a przytoczonych również w okólniku L. D. IV. 356/3/27. (Dz. Urz. M. Sk. Nr. 6, poz. 71 z dnia 22.II.28).

§ 4. Tak powołane wyżej przepisy wykonawcze z dnia 30.VII.1927 r., jak i wzór zaświadczenia eksportowego, dołączonego do tych przepisów, w odniesieniu do niniejszego rozporządzenia, ulegają zmianie o tyle, że tam, gdzie jest mowa o „wytworach hutniczych walcowanych oraz niektórych wyrobach metalowych”, należy odpowiednio rozumieć cjaniki, żelazocjaniki, błękity oraz ług potasowy, natomiast tam, gdzie się mówi o „związku eksportowym polskich hut żelaznych, Spółka z ogr. odpow. w Warszawie”, należy rozumieć „Sektora Eksportowa przy Związku Przemysłu Chemicznego Rzeczypospolitej Polskiej w Warszawie”.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 29 marca 1929 r.

Kierownik Ministerstwa Skarbu:

(—) Ignacy Matuszewski.

297.

## OKÓLNIK MINISTERSTWA SKARBU

z dnia 14 maja 1929 r.

w sprawie wolnej od cła paszy dla zwierząt na czas ich transportu.

Do

Wszystkich Dyrekcyj Cel, Inspektoratu Cel w Gdańsku oraz wszystkich urzędów celnych.

Wobec ustanowienia cła wywozowego na pasze tak treściwe, jak i objętościowe, zachodzi konieczność ustalenia wolnej od cła ilości żywności, potrzebnej do wyżywienia podczas transportu zwierząt, wywozonych z kraju zagranicę.

Z tego powodu ustala się, analogicznie do postanowień art. 10, pkt. 11 rozporządzenia o taryfie celnej, poniższe ilości paszy, obliczone na jedną sztukę i na jeden dzień transportu, które urzędy celne mają zwalniać od cła:

- 1) dla wołów, krów jałowych i jałowizny — siana lub siewki 10 kg.,
- 2) dla buhajów — oprócz norm, podanych pod 1), nadto — owsa lub otrąb 2 kg.,
- 3) dla krów mlecznych — oprócz norm, podanych pod 1) — otrąb 2 kg. i makuchów 1 kg.,
- 4) dla koni — siana 7 kg., owsa lub otrąb 3 kg.,
- 5) dla owiec i kóz — siana lub siewki 2 kg.

Pozatem na ściółkę dla bydła rogatego i dla koni po 5 kg. słomy na sztukę dziennie.

Normy powyższe można zastosować przy transporcie lądowym najwyżej na 3 dni, a przy transporcie morskim najwyżej na 10 dni, zależnie od drogi, którą przebyć ma transport.

Dyrektor Departamentu:

(—) Dr. Rasiński.

## ROZPORZĄDZENIE

Ministra Komunikacji

z dnia 4 maja 1929 r.,

wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa w sprawie regulaminu przewozowego dla bezpośredniej niemiecko - polsko - sowieckiej komunikacji towarowej.

Na mocy art. 4 punkt 8 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu

Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządza się, co następuje:

§ 1. Przewóz towarów i zwierząt w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich z jednej strony a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad z drugiej strony w tranzycie przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska odbywa się na zasadzie regulaminu, podanego w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Z tą chwilą tracą moc obowiązującą rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 12 stycznia i 5 listopada 1928 r., wydane w porozumieniu z Ministrami Sprawiedliwości, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa w sprawie regulaminu przewozowego dla bezpośredniej niemiecko - polsko - sowieckiej komunikacji towarowej (Dz. U. R. P. Nr. 7 i 94/28 r., poz. 51 i 834).

Minister Komunikacji:

(—) Kühn.

Minister Sprawiedliwości:

(—) St. Car.

Minister Rolnictwa:

(—) K. Niezabytowski.

Załącznik do rozp. Min. Komun. z dn. 4 maja 1929 r. (poz. 301).

## REGULAMIN PRZEWOZOWY

dla bezpośredniej niemiecko - polsko - sowieckiej komunikacji towarowej.

Regulamin niniejszy obowiązuje w komunikacji towarowej pomiędzy stacjami kolei niemieckich z jednej strony a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad z drugiej strony w tranzycie przez Polskę i przez obszar Wolnego Miasta Gdańska.

## I. Przepisy przewozowe.

Przy przewozie obowiązuje, jako prawo umowne Berneńska Konwencja Międzynarodowa o przewozie towarów kolejami żelaznymi (K. M. T.) w redakcji z dnia 23 października 1924 r. ze wszystkimi ujednostajnionymi postanowieniami dodatkowymi Międzynarodowego Komitetu Transportowego, o ile w rozdziale II niniejszego regulaminu nie przewidziano specjalnych postanowień.

## II. Postanowienia specjalne.

1. Do art. 1 K. M. T. Zakres działania. Kolej, należące do komunikacji, włączone do niej stacje kolejowe oraz przejścia graniczne, przez które przewozi się towary i zwierzęta, określa taryfa dla bezpośredniej niemiecko - polsko - sowieckiej komunikacji towarowej.

2. Do art. 4 K. M. T. Przedmioty przyjmowane do przewozu warunkowo.

Zwłoki przyjmuje się do przewozu, jako przesyłkę zwyczajną, z zachowaniem pozostałych warunków, wskazanych w § 1 — punkt 2-a — c.

3. Do art. 6 K. M. T. Treść i forma listu przewozowego.

W międzynarodowych listach przewozowych według załącznika II do K. M. T., używanych w tej komunikacji, napis „Międzynarodowy przewóz kolejami żelaznymi” winien być zastąpiony napisem: „Niemiecko - Polsko - sowiecka komunikacja kolejowa”, a na naczelnym miejscu listu przewozowego słowa: „Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi, jak również” zastąpione słowami: „Niemiecko - Polsko - sowieckiej kolejowej taryfy towarowej”.

Tłumaczenie treści listu przewozowego, wymaganego według § 2 ust. 2, dokonywa koleją w charakterze pełnomocnika nadawcy.

Nadawca obowiązany jest wskazać w liście przewozowym drogę przewozu przez podanie granicznych stacji przejściowych z jednego do drugiego kraju.













