



## PRENUMERATA.

rocznie 36 Mk., Kr. 66,  
półrocznie 18 Mk., Kr. 33,  
kwartalnie 9 Mk., Kr.  
18.50, miesięcznie 3 mk.

## ZA GRANICĄ:

rocznie 48 mk., półrocz-  
nie 24 mk., kwartalnie  
12 mk., miesięcznie 4 mk.

# MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY REPUBLIKI POLSKIEJ.  
WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

## OGŁOSZENIA

Cena za wiersz drobno-  
go pisma (petit) po tak-  
ście 1 mk.

Numer pojedynczy  
20 fenigów.

Redakcja i Administracja Miodowa Nr. 20.

Redakcja otwarta od 9—12 i 3—4 p. p.

Redaktor przyjmuje od 11—12 w południe.

## DZIAŁ URZĘDOWY.

## ROZPORZĄDZENIE

w przedmiocie zgłoszenia zbiorników na produkty  
naftowe etc.

Art. 1. Wszystkie znajdujące się na terenach  
byłego Królestwa Polskiego zbiorniki na produkty  
naftowe wraz ze związanymi z nimi instalacjami, oraz  
cysterny wagonowe, które na mocy dekretu z dnia  
7 lutego 1919 r. mogą być zasekwestrowane przez  
Ministerstwo Przemysłu i Handlu, winny być przez  
właścicieli, ich pełnomocników lub zarządców zgło-  
szone w Wydziale Materiałów Pędnych Minister-  
stwa Przemysłu i Handlu (Senatorska Nr. 42 w  
Warszawie) do dnia 1-go marca 1919 r.

Art. 2. Niezastosowanie się do powyższego roz-  
porządzenia pociągnie za sobą karę z mocy art.  
138 k. k.

Minister Przemysłu i Handlu:

(—) *Hacia.*

Szef Sekcji:

(—) *Sf. Brzeziński.*

Warszawa, dnia 11 lutego 1919 r.

## ZARZĄDZENIE

w sprawie ogłaszania w dzienniku urzędowym bilan-  
sów i sprawozdań rocznych przedsiębiorstw, obowiąz-  
zanych do publicznego ogłaszania rachunków.

Ministerstwo Skarbu zarządza, że odtąd mają  
przedsiębiorstwa sprawozdawcze ogłaszać corocznie  
ostateczne bilanse i wyciągi ze sprawozdań rocznych  
w „Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Skarbu“ i  
o tym równocześnie zawiadamiać miejscową władzę  
skarbową, a to na obszarze b. austriackiej okupacji  
w myśl art. 473 ust. o pod. przem., zaś na obszarze  
b. okupacji niemieckiej w myśl art. 22 przepisów  
wykonawczych do rozp.; dotyczącego poobrotu po-  
datku od handlu i przemysłu.

Wrazie niezastosowania się do tego przepisu za-  
stanie ogłoszony bilans i kompletne sprawozdanie  
roczne na koszt przedsiębiorstwa, a to na obszarze  
b. okupacji austriackiej na podstawie art. 473 (ustęp  
ostatni), zaś na obszarze b. okupacji niemieckiej na  
podstawie § 22 rozp., dotyczącego poboru po-  
datku od handlu i przemysłu, przyczem kosztą o-  
głoszenia w tym drugim wypadku zostaną nałożo-  
ne na przedsiębiorstwo, jako kara.

Minister Skarbu:

w/z.  
(—) *Byrka.*

Warszawa, dnia 13 lutego 1919 r.

## SPROSTOWANIE.

W rozporządzeniu p. Ministra Spraw We-  
wnętrznych, dotyczącem się zmian w Regulaminie  
Wyborczym do Rad Miejskich z dnia 17 grudnia  
1918 r., niezbędne jest sprostowanie tekstu w punkcie  
1-szym art. 1-go: zamiast „i ogłoszenia go“ winno  
być: „i ogłoszenie go“.

## DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

## Z Ministerstwa Spraw Wojskowych.

Wobec licznych ostatnio wypadków, spowodo-  
wanych przez samochody wojskowe, wydział infor-  
macyjno-prasowy Min. Spraw Wojsk. komunikuje

następujący rozkaz kierownika Ministerstwa Spraw  
Wojskowych, inż. pulk. Wroczyńskiego:

„Ponieważ, mimo wydanych rozporządzeń, wiel-  
okrotnie spotyka się samochody nie przestrzegające  
kardynalnych zasad jazdy w śródmieściu, co wywo-  
luje słusze oburzenie publiczności, rozkazuje:

1) szybkość samochodu w miastach nie powinna  
w żadnym razie przekraczać 20 km. na godzinę,

2) tłumiki przy jeździe w granicach miasta mu-  
szą być bezwzględnie zamknięte,

3) przy jeździe wieczorem samochód musi być  
oświetlony,

4) kierowcy samochodów państwowych nie pre-  
strzegający tych prawideł będą natychmiast usuwani  
ze służby bez prawa powrotu, z odebraniem prawa  
jazdy,

5) dowódca kolumny, w której powtórzy się  
trzykrotnie ukaranie kierowcy, będzie usunięty ze  
stanowiska,

6) korzystający z samochodów państwowych i  
wojskowych prośbami o przestrzeganie przepisów  
powyższych,

7) kierowca, który nie zatrzyma samochodu na  
znak oficera lub milicjanta, podlega odpowiedzialności  
wojskowej, stosowanej również do pasażerów sa-  
mochodu, jeśli nie zmusili kierowcy do zatrzymania,  
pryiczem oficerowie zatrzymujący samochód winni  
posiadać specjalne legitymacje, wystawione przez  
Sekcję Automobilową Ministerstwa Spraw Wojsko-  
wych z podpisem szefa sekcji lub autonaczelnika o-  
kręgu generalnego.

8) oficerowie posiadający takie legitymacje win-  
ni zatrzymywać wszystkie samochody, przekraczają-  
ce powyższe prawidła, oraz meldować o tem w dro-  
dze służbowej,

9) rozkaz ten polecam ogłosić we wszystkich  
Autokolumnach, warsztatach, garażach, przyczem  
odnośnych dowódców czynię odpowiedzialnymi za  
jego opublikowanie całemu podległemu personelowi.

W związku z rozkazem powyższym dnia 11 lu-  
tego r. b. szef sekcji Automobilowej, inż. pulk. Staw-  
iński ogłosił niżej podany rozkaz, dotyczący wy-  
padków samochodowych:

„Od czasu do czasu w gazetach w rubryce wy-  
padków znajdują się wzmianki o najechaniach przez  
samochody.

Dotychczas nie otrzymałem ani jednego donie-  
szenia o dochodzeniu, podjętem z tego powodu przez  
władze. Zwracam więc na to uwagę Autonaczelnik-  
ków i rozkazuje, aby ani jedna wzmianka w gazet-  
tach nie była pozostawiona bez odpowiedniego do-  
chożenia i zameldowania mi w drodze służbowej,  
celem ukrócenia wybrzków, nieuwagi i lekceważe-  
nia rozkazów. Rozkazuje wysłuchi spraw samo-  
chodu Nr. 7 z dnia 9 lutego r. b.“

Na skutek jednak powtarzających się w dalszym  
ciągu wypadków, spowodowanych samochodami,  
Kierownik Ministerstwa Spraw Wojskowych, inż.  
pulk. Wroczyński dnia 18 lutego r. b. wydał rozkaz  
następujący:

„Pomimo rozkazu Nr. 435 „Dziennika Rozka-  
zów Wojskowych“ Nr. 14 i tablic z umieszczonymi na  
wszystkich ulicach przepisami dla kierowców samo-  
chodów, szoferzy nie stosują się do wymagań, czego  
wynikiem było w ostatnich dniach kilka wypadków  
najechania, jeden nawet zakończony śmiercią.

Rozkazuje zatem oprócz zastosowania wyżej po-  
mienionego rozkazu:

1) przeprowadzać dochodzenie w każdym wy-  
padku najechania na przechodnia, a także w razie  
zepsucia samochodu przez najechanie np. na latarnie,  
tramwaj, wóz i t. p., oraz ustalać stopień winy;

2) szoferów wojskowych oddawać pod sąd wo-  
jskowy;

3) szoferów cywilnych, będących w służbie wo-  
jskowej — pod sąd państwowy;

Osoby, korzystające z samochodów, winny ba-  
czyć, by kierowcy nie jechali z szybkością większą  
nad 20 km. na godzinę (przy ślizgawicy i błocie  
15 km.).

Wrazie wypadku, spowodowanego nadmiernie  
szybką jazdą, samochód przydzielony do instytucji  
będzie jej odebrany; w zastosowaniu do osób cywil-  
nych kara wymierzona będzie przez odebranie im  
prawa jazdy własnym samochodem.

## Z Ministerstwa Aprowizacji.

Ministerstwo, otrzymało od sekretarza Amery-  
kańskiej Misji Żywnościowej, p. A. Znamieckiego,  
następujący komunikat:

1) „Wyladowywanie pierwszych trzech statków  
(Lake Mary, Lake Wimico, Lake Baency), które  
przybyły z żywnością z Ameryki, rozpoczęło w po-  
niedziałek 17 b. m., w porcie Gdańskim o g. 2ej  
popoł. Pierwszy pociąg, rozpoczynający szereg co-  
dziennych transportów z żywnością, oczekiwany jest  
we wtorek, 18 b. m. w Mławie.

2) „Westward Ho“, statek, wiozący żywność i  
inne zapasy, stanowiące dar Polaków z Ameryki,  
oczekiwany jest w Kopenhadze we wtorek, dn. 18  
b. m., czyli w środę, dnia 19 b. m., przybędzie do  
Gdańska.

3) Kilkanaście wagonów mleka i innych arty-  
kułów żywności, które w ostatnich dniach nadeszły  
do Polski i rozdzielone zostały pomiędzy Lwów,  
Kraków, Zagłębie i Warszawę — pochodzą nie z  
transportu przez Gdańsk, lecz z zapasów, dostar-  
czonych przez Amerykę ze Szwajcarii“.

Wydział Prasowy Ministerstwa Aprowizacji  
komunikuje:

Do wiadomości Ministerstwa doszło, że za gra-  
nicą działają różni agenci, twierdząc, że są upraw-  
nieni do zakupu artykułów spożywczych i artyku-  
łów pierwszej potrzeby z ramienia Ministerstwa.

Niniejszem zawiadamia się, że wyłącznie oso-  
by zaopatrzone w odpowiednie legitymacje i peł-  
nomocnictwa uprawnione są do jakichkolwiek za-  
kupów z ramienia Ministerstwa.

Na zasadzie dekretu Naczelnika Państwa z dn.  
29 stycznia b. r. postanowieniem Pana Ministra  
Aprowizacji z dnia 12 lutego b. r. — ukarani zostali  
za niedostarczenie kontyngentu ziemiopodów w o-  
kreślonym terminie następujący właściciele ziem-  
sey w powiecie Łowickim:

Antoni Szaniawski, właściciel folw. Osiek, na  
4 tygodnie aresztu i 20,000 mk. grzywien.

Antoni Rybicki, dzierżawca folw. Łasieczniki,  
gminy Nieborów, na 4 tygodnie aresztu i 30,000 mk.  
grzywien.

Jan Czachowski, właściciel folw. Boczek, gm.  
Jeziorko, na 4 tygodnie aresztu i 15,000 mk. grzy-  
wien.

## Z Ministerstwa Poczty i Telegrafów.

Ministerstwo Poczty i Telegrafów zawiadamia:

Według ogłoszeń, umieszczonych w wielu dzien-  
nikach warszawskich, podejmują się niektóre biura  
prywatne wysyłania za granicę, a nawet do Galicji  
wschodniej, Śląska i Poznania listów prywatnych.  
Wobec tego zwraca się uwagę, że wysyłanie wszel-  
kich przesyłek poza pocztą państwową jest przestęp-  
stwem skarbowym, za co winnych musiałoby się po-  
ciągnąć do odpowiedzialności. (Art. I dekretu Rady  
Ministrów z 1-go lutego 1919 r.).





